

คค.ฟังเสียงพนักงานต้านต่อสัมปทานทางด่วน37ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 16 ม.ค. ที่กระทรวงคมนาคม(คค.) นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(สร.กทพ.) นำพนักงานกว่า 200 คน เข้ายื่นหนังสือต่อ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม คัดค้านการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนอีก 37 ปี ให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือบีอีเอ็ม(BEM) เพื่อแลกกับค่าชดเชยในการแก้คดีตามคำพิพากษาศาลที่ภาครัฐก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขันทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด รวมทั้งในข้อพิพาทคดีอื่น ๆ รวมทั้งหมด 137,000 ล้านบาท

นายชาญชัย กล่าวต่อว่า กทพ.ควรชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษาของศาล 4,300 ล้านบาทเท่านั้น ขอให้ รมว.คมนาคมสั่งยกเลิกมติคณะกรรมการ(บอร์ด)กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 61 ที่ให้เจรจาบีอีเอ็มขยาย

สัมปทานทางด่วนอุดรรัถยาช่วงบางปะอิน-ปากเกร็ด และทางด่วนศรีรัช(ทางด่วนขั้นที่2) ของ บีอีเอ็ม ออกไปอีก 37 ปี เพื่อแลกกับการเซตซีโร่ร่างหนี้ โดยยืนยันว่าจะเคลื่อนไหวคัดค้านเรื่องนี้จนถึงที่สุด

นายอาคม กล่าวว่า เรื่องนี้ยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาทางกฎหมายยังไม่ได้ข้อยุติ จะดูแลเรื่องนี้ให้อย่างเต็มที่ขอให้พนักงาน กทพ.ทำงานตามปกติ ส่วนนายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่2 วันเดียวกันนี้แค่รับทราบรายงานความก้าวหน้าผลการศึกษาแก้ไขปัญหาเรื่องนี้ร แนวทางแต่ยังไม่มีข้อสรุปและยังไม่ได้เลือกแนวทางการขยายสัมปทานแต่ได้เร่งรัดให้กทพ.กลับไปพิจารณาหาข้อสรุปนำเสนอที่ประชุมบอร์ดพิจารณาอีกครั้งในวันที่ 23 ม.ค.นี้ ก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป.