

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/การเงิน			
	วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 มกราคม 2562			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5115	หน้า: 12(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 43.07	Ad Value: 43,070	PRValue (x3): 129,210	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: คลังกูเอ๋กซิมแบงก์จีนยาว20ปี ต้นทุนถูกลงทุนรถไฟไทย-จีน			

คลังกูเอ็กซ์เอ็มแบงก์จีนยาว20ปี ต้นทุนถูกลงทุนรถไฟไทย-จีน

คลังสบช่องกูเอ็กซ์เอ็มแบงก์จีนลงทุนรถไฟไทย-จีน หลังสถานการณ์ดอกเบี้ยในตลาดโลกเปลี่ยน-क्रम. เปิดทางขั้ส่งผลปัจจุบันกับสกุลดอลลาร์สหรัฐสวอปมาเป็นเงินบาทดอกเบี้ยถูกกว่ากู้ในประเทศ แจระยะเวลากู้ 20 ปีปลอดชำระเงินต้น 5 ปีแรก

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบเกี่ยวกับแนวทางการกู้เงินสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยทบทวนแนวทางการกู้เงิน เปิดทางให้กู้ต่างประเทศมาลงทุนได้ จากที่มติ ครม. เดิมเมื่อวันที่ 11 ก.ค. 2560 ให้กู้จากในประเทศ เนื่องจากขณะนั้นอัตราดอกเบี้ยในประเทศถูกกว่า

“การกู้ต่างประเทศ จะเป็นการกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของประเทศจีน หรือเอ็กซ์เอ็มแบงก์จีน ซึ่งเจรจากันมาตั้งแต่ปี 2558 โดยจริง ๆ แล้วดอกเบี้ยไม่ได้ลดลงกว่าเดิม แต่เนื่องจากปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยในตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้น แต่ทางจีนไม่ได้ปรับเงื่อนไขเพิ่ม ทำให้เทอมการกู้ที่เจรจากันไว้ออกมาดี” แหล่งข่าวกล่าว

ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยที่ทางเอ็กซ์เอ็มแบงก์จีนคิดอยู่ที่ราว 3% ต่อปี ในเทอมการกู้เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยเมื่อมีการทำสวอปมาเป็นเงินบาทแล้ว ถือว่าต้นทุนออกมาต่ำกว่าการกู้เงินในประเทศ ซึ่งระยะเวลาการกู้จะเป็น 20 ปี และมีระยะปลอดชำระเงินต้น 5 ปีแรก

“เงินกู้ก็คงเจรจาเอาไว้ แต่การลงนามสัญญากู้เงิน ยังต้องรอความพร้อมโครงการก่อน ซึ่งเดิมมีกำหนดจะลงนามในสัญญา 2.3 ที่เป็นงานวางราง และตัวรถไฟฯ วงเงินประมาณ 38,000 ล้านบาท ช่วงปลายเดือน ม.ค. 2562 นี้ แต่ถึงตอนนี้น่าจะเลื่อนออกไปอีก เพราะทางจีนยังไม่ส่งแบบมาให้ดู” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล (G to G) ดังนั้น การดำเนินงานก่อสร้างจึงเป็นของจีนทั้งหมด ตั้งแต่การออกแบบก่อสร้างที่เป็นดีเทล ดีไซน์ การจ้างคุมงาน การจ้างที่ปรึกษา และงานโยธา

ขณะที่นางจินดาร์ตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน ในฐานะรองโฆษกสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวชี้แจงถึงกรณีมีข่าวว่า ประเทศไทยอาจจะประสบปัญหาด้านทุนการกู้เงินจากจีนที่อัตราดอกเบี้ยสูง เหมือนเช่นหลายประเทศ อาทิ อินโดนีเซีย มาเลเซีย เป็นต้น

“โครงการนี้เป็นจริงๆ โดยรัฐบาลจีนจะสนับสนุนด้านการศึกษาโครงการถ่ายทอดเทคโนโลยีและเป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง ส่วนรัฐบาลไทยจะเป็นผู้ลงทุนโครงการเองทั้งหมด โดยแหล่งเงินทุนจะมาจากงบประมาณและเงินกู้ภายในประเทศเป็นหลัก การกู้เงินจากรัฐบาลจีนจึงเป็นเพียงทางเลือกหนึ่งของแหล่งเงินเท่านั้น และปัจจุบันการกู้จากจีนก็ยังไม่มีการตกลงและผูกพันสัญญาใด ๆ ยังอยู่ระหว่างการเจรจาเรื่องสัญญาเงินกู้ และเงื่อนไขเงินกู้”

นางจินดาร์ตน์กล่าว

นางจินดาร์ตน์กล่าวด้วยว่า ในการเจรจาได้มีการระบุถึงการกู้เงินจากรัฐบาลจีนว่า หากรัฐบาลไทยมีเงื่อนไขเงินกู้ที่ดีกว่า หรือต้นทุนถูกกว่า ทางกระทรวงการคลังก็จะพิจารณาเงื่อนไขเงินกู้เปรียบเทียบกับแหล่งเงินกู้ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงแหล่งเงินกู้ทางการอื่น ๆ ด้วย

ก่อนหน้านี้ นายณัฏฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ รม.มีมติทบทวนให้กระทรวงการคลังสามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมจากทั้งในประเทศและต่างประเทศได้ เพื่อนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กู้ต่อเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงินราว 160,000 ล้านบาท

ขณะที่นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ กระทรวงการคลังรายงานว่ ขณะนี้อัตราดอกเบี้ยในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลง และมีหลายสถาบันการเงินที่มีข้อเสนอที่น่าสนใจ จึงเห็นควรให้พิจารณาเงินกู้จากต่างประเทศได้อีกช่องทางหนึ่ง เพื่อช่วยให้ประเทศประหยัดงบประมาณได้