

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 975	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 17 มกราคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8103	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 7
	Col.Inch: 52.57	Ad Value: 51,255.75	PRValue (x3): 153,767.25 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: จ่อขึ้นค่าโดยสาร10บาท			

จ่อขึ้นค่าโดยสาร 10 บาท

รฟท.โยนชนสงฆ์ ศึกษาปรับขึ้น
ค่ารถไฟ สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง แยม
ค่าโดยสารชั้น 3 จาก 2 บาทเพิ่ม
เป็น 10 บาท เตรียมขงนายกฯ เคาะ
จ้างพนักงานรถไฟเพิ่ม 1,900 คน แก้
ปัญหาการขาดแคลนคนทำงาน พร้อม
จ่อลงนามสัญญาศึกษาไฮสปีดอีอีซีเฟส
สอง 4 แสนล้านบาท

หน้า... **7**

จ่อขึ้นค่าโดยสาร10บาท

‘รฟท.’อ้างสะท้อนต้นทุน ลุยศึกษาไฮสปีดอีอีซีเฟส2

หัวลำโพง ● รฟท.โยนชนสงฆ์ ศึกษาปรับขึ้นค่ารถไฟ สะท้อน
ต้นทุนที่แท้จริง แยมค่าโดยสารชั้น 3 จาก 2 บาท เพิ่มเป็น 10
บาท เตรียมขงนายกฯ เคาะจ้างพนักงานรถไฟเพิ่ม 1,900 คน แก้
ปัญหาการขาดแคลนคนทำงาน พร้อมจ่อลงนามสัญญาศึกษาไฮ
สปีดอีอีซีเฟสสอง 4 แสนล้านบาท

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช
รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ลำ
หรับเรื่องแผนฟื้นฟูในประเด็น
เรื่องของการเพิ่มรายได้ขึ้น ได้
ส่งมอบแนวทางการปรับโครงสร้างค่าโดยสารให้กับกรรมการ
ชนสงฆ์ทางบก (ขบ.) ไปทำการ
ศึกษาร่วมกับโครงสร้างค่ารถ

ไฟฟ้าเพื่อให้สะท้อนต่อต้นทุน
ที่แท้จริงในปัจจุบัน ทั้งนี้ รฟท.ได้
เคยศึกษาปรับเพิ่มค่ารถไฟชั้น 3
จากเดิมอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น
2 บาท ปรับเพิ่มเป็น 10 บาท
และค่าโดยสารตามระยะทางจะ
เพิ่มขึ้นอีก 50% ซึ่งจะทำให้รายได้ของ รฟท.เพิ่มขึ้นอีก 30%
แหล่งข่าวจากกรรมการ

ชนสงฆ์ทางบกกล่าวว่า การศึกษา
โครงสร้างค่าโดยสารรถไฟธรรมดาและรถไฟฟ้านั้นจะเสร็จภายใน 1 เดือน เบื้องต้นพบว่าค่า
โดยสารรถไฟธรรมดาถูกเกินไปต้องปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่ค่า
โดยสารรถไฟฟ้านั้นแพงเกินไปสำหรับประชากรที่มีรายได้ขั้นต่ำที่ 15,000 บาท

นางสิริมากล่าวว่า รฟท.
เตรียมเสนอแผนปรับกรอบอัตรา
กำลังและแผนการสรรหาบุคลากร
เพิ่มเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน
บุคลากรและรองรับโครงการรถไฟ
ทางคู่สายใหม่ที่จะเปิดให้บริการในอนาคต โดยในวันที่ 17 ม.ค.นี้ จะ
เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่ง
มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา



สิริมา หิรัญเจริญเวช

เป็นประธาน พิจารณานุมัติการ
สรรหาบุคลากรเพิ่ม 1,904 คน
ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ
(ครม.) คาดว่าจะสรรหาทั้งหมด
ได้ภายในปีนี้

รายงานข่าวจาก รฟท.

ระบุว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมศึกษาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซีเฟส 2 ช่วงอุตะมา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทาง 400 กม. วงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 300,000 ล้านบาท ปัจจุบันได้ประกาศเชิญชวนเอกชนไปแล้ว โดยมีกำหนดการยื่นข้อเสนอ 17 ธ.ค.ที่ผ่านมา มีผู้ยื่น 3 ราย ได้แก่ 1.กลุ่มบริษัท Index ร่วมกับกลุ่ม WE และกลุ่ม Enrich 2.กลุ่มบริษัท Tesco ร่วมกับกลุ่ม Chotichinda กลุ่ม Design Concept กลุ่ม Dorsch Gruppe และกลุ่ม Chula Unisearch 3.กลุ่มบริษัท Team กลุ่ม AEC กลุ่ม MAA กลุ่ม PWC กลุ่มดาวฤกษ์ กลุ่ม TLT และกลุ่มซีดีเพลน โปรเฟสชันนอล รฟท.คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม ด้านความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการนั้นเริ่มจากยุทธศาสตร์รถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่สอง เตรียมเสนอความคืบหน้าโครงการเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม. วงเงิน 85,300 ล้านบาท ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,000 ล้านบาทนั้น เตรียมเสนอที่ประชุม ครม. ภายในเดือน ม.ค.นี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาต่อไป จากนั้นจะตามมาด้วยโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายอีสาน เช่น ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,000 ล้านบาท เป็นต้น.