

'บิกป้อม'ให้รออีก3ปีฝุ่นลด

รถไฟฟ้าเสร็จทุกอย่างดีขึ้น 'มหิตล'ปรับเวลาเริ่มงาน11โมงหวังสุขภาพนักศึกษา

โพสต์ทูเดย์ - นายกฯ ชี้ปัญหาฝุ่นเป็นโอกาสดีให้ทุกฝ่ายเรียนรู้ร่วมกัน ย้ำมาตรการรัฐบาลลดฝุ่นไปแล้ว 15%

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองขณะนี้ไม่จำเป็นต้องปิดการเรียนการสอนเนื่องจากสภาพอากาศค่อยๆ ดีขึ้นแล้ว ทั้งนี้เชื่อว่าหากการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายเสร็จสิ้นในหัวง 2-3 ปี จะช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เราต้องแก้ไขปัญหานี้เฉพาะหน้าคือการพ่นน้ำ และคาดว่าปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปกว่านี้เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบันคือถึงขั้นสูงสุดแล้ว

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ปัญหาฝุ่นละอองในกทม.และปริมณฑลเกินค่ามาตรฐานนั้นจะเป็นการสอนให้สังคมเกิดการเรียนรู้ถึง

โดยรัฐบาลสั่งการให้มีการทำฝนเทียม ไม่ใช่อยากทำอะไรก็ทำ แต่ทุกอย่างต้องมีการวางแผนซึ่งปัญหาก็เกิดขึ้นอย่างนี้ทุกปีเพราะเป็นเวลาต่อเนื่องจากฤดูฝน และปัญหาหลายอย่างเกิดการก่อสร้างเผาณาเผาไร้ ซึ่งรัฐบาลต้องตามแก้ปัญหาทุกเรื่อง

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล กล่าวว่า เครื่องยนต์ดีเซลและรถที่มีอายุการใช้งานนาน เป็นสาเหตุของปัญหาฝุ่นละอองถึงกว่า 60% ซึ่งตำรวจได้เพิ่มการตั้งจุดตรวจ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีมลพิษมาก เช่น บึงกุ่ม จตุจักร เพื่อกวาดจับกุมผู้ขับที่ใส่ใจปัญหาควันดำ และในอนาคตอาจมีการยึดรถ หรือพักใช้รถ เป็นการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มข้น

แหล่งข่าวระบุว่า หลังจากที่เจ้าหน้าที่เปิดด่านตรวจสอบควันดำ 20 จุดทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ พบว่ามีรถที่มีควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดรวมแล้วกว่า 1,000 คัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้มีมาตรการแก้ปัญหาเร่งด่วนภายใน 2 วัน ในส่วนของรถโดยสาร ขสมก.ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 2,075 คัน และมีปัญหาควันดำและไอเสียให้ ขสมก.ดำเนินการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องรถทุกคัน นอกจากนี้ ภายในเดือน ม.ค.-ก.พ.นี้ ขสมก.จะเปลี่ยนไปใช้น้ำมันดีเซล บี20 ซึ่งจะลดผลกระทบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง 15% ลดฝุ่นละอองได้ 3.7%

ด้านบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิตล (มม.) แจ้งว่า เนื่องจากปัญหาค่าฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่สูงเกินค่ามาตรฐาน จึงได้ปรับเปลี่ยน

เวลาปฏิบัติงานของบุคลากร ระหว่างวันที่ 16-18 ม.ค.จากเดิมเวลา 08.30-16.30 น.เป็นเวลา 11.00-16.30 น. เนื่องจากตระหนักและให้ความสำคัญในสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากรตามมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำหรับสถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ช่วงเช้าวันที่ 16 ม.ค.อยู่ในระดับปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยปริมาณฝุ่นมีแนวโน้มลดลง ทั้งนี้ พื้นที่ริมถนนตรวจวัดได้ 37-73 มิลลิกรัม (มก.) /ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) จุดที่เกินมาตรฐาน 50 มก./ลบ.ม. มี 15 พื้นที่ ต่อมาในช่วงเย็นวัดค่าพื้นที่ริมถนนเกินมาตรฐาน 20 พื้นที่ ขณะที่พื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 8 พื้นที่ ■



พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ

อันตรายที่ทุกฝ่ายต้องรับผิดชอบร่วมกันที่จะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้ โดยส่วนใหญ่ทั้งฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 และขนาดใหญ่ PM10 มาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซลซึ่งรัฐบาลได้สั่งการให้ลดการใช้ น้ำมันดีเซล แต่ควรเติมดีเซล บี20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์ม

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า การแก้ไขปัญหามาเมื่อวันที่ 15 ม.ค.ที่ผ่านมา ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่า 10-15%