





แนวโน้มลดลง

โดยพื้นที่ริมถนนที่มีค่าฝุ่น PM 2.5 วัดได้ 37-73 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) คุณภาพอากาศโดยรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ เกินมาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. 15 พื้นที่ คาดว่าวันที่ 17 มกราคม จะอยู่ในระดับปานกลาง พื้นที่ทั่วไป ตรวจวัดได้ 34-63 มคก./ลบ.ม. คุณภาพโดยรวมอยู่ในระดับปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพเกินมาตรฐาน 8 พื้นที่ คาดว่าวันที่ 17 มกราคมจะอยู่ระดับปานกลาง

**‘บางขุนเทียน’พุ่งเกินค่ามาตรฐาน**

ทั้งนี้ พื้นที่ที่มีค่าฝุ่น PM 2.5 เกินมาตรฐานได้แก่ ริมอ.กาญจนภิเษก เขตบางขุนเทียน ริมอ.อินทรมุข เขตธนบุรี ริมอ.ลาดพร้าว เขตวังทองหลาง ริมอ.ดินแดง เขตดินแดง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง ด.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม, ด.บางกรวย อ.บางกรวย นนทบุรี ด.คลองหนึ่งอ.คลองหลวง ปทุมธานี ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ตรวจพบค่าระหว่าง 55-126 มคก./ลบ.ม. เกินมาตรฐานบริเวณ ริมถนนกาญจนภิเษก เขตบางขุนเทียน กทม.

**นายกฯย้ำต้องรับผิดชอบร่วมกัน**

ด้านพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงปัญหาฝุ่นละอองในกทม.และปริมณฑลเกินค่ามาตรฐานว่า ต้องสอนให้สังคมเรียนรู้อันตราย และต้องดูด้วยว่าค่าเกินมาตรฐานนั้นมาจากที่ใด ซึ่งรัฐบาลแก้ปัญหาด้วยนโยบาย การสั่งการ แต่ต้องสร้างความรับผิดชอบร่วมกันว่าจะทำอย่างไรที่จะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้ ต้องให้ความสำคัญทั้งฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และขนาดใหญ่ PM 10 ส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งรัฐบาลสั่งให้ลดใช้น้ำมันดีเซล แต่ควรเดิมดีเซลบี 20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์ม

**คุณคนด้ายันสั่งแล้วไม่ได้นั่งสวดมนต์**

“ผมสั่งการไปหมดแล้ว ไม่ใช่ว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร เหน็นารดอย่างเดียว พูดอย่างนี้เสียหายไปทั้งหมด ปัญหาฝุ่นละอองวันนี้ทุกคน

ต้องรู้จักป้องกันตัวเอง ให้กำลังใจกัน ติดตามการทำงานของรัฐบาล ต้องช่วยกันแก้ไข ใครใช้รถดีเซลก็ช่วยไปเติมน้ำมันบี 20 ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาหาค่าน้ำมันปาล์มได้อีก นี่คือการแก้ปัญหาของรัฐบาล ไม่ใช่ผมมาจับจ้องแล้วกล่าวหารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย เอาแต่สวดมนต์ ไอ้แบบนี้คือคนปัจจุบัน ที่ผมอารมณ์เสียก็เพราะคนแบบนี้ ไม่ได้ทำอะไรๆ นั่งดูได้ทุกเรื่อง” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

และว่า การแก้ปัญหาฝุ่นละอองเบื้องต้นโดยการทำฝนหลวงเมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ผ่านมา ทำให้ปริมาณฝุ่นลดลง กว่า 10 – 15%

**‘บิ๊กป้อม’บอกทนรออีก3ปีฝุ่นลด**

ส่วนพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหมกล่าวว่า เรื่องนี้ว่า รัฐบาลและทุกหน่วยงานกำลังแก้ปัญหา ไม่ต้องห่วง สถานการณ์ขณะนี้ไม่จำเป็นต้องปิดโรงเรียน เพราะสภาพอากาศค่อยๆดีขึ้น เชื่อว่าถ้าการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วง 2-3 ปีนี้ จะลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เราต้องแก้ปัญหาเฉพาะหน้าคือ จัดฟันน้ำ อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปมากกว่านี้เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบันคือ ถึงขั้นสูงสุดแล้ว ทั้งนี้ นอกจากการก่อสร้าง ยังมีเรื่องความกดอากาศ รวมถึงการใช้ยานพาหนะ ที่นายกฯสั่งในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีให้กระทรวงพลังงานและกระทรวงคมนาคมไปดูเรื่องดังกล่าว

**สั่งฝนหลวงต้องพร้อม24ชม.**

นายฤทธิชัย บุญราช รมว.เกษตรฯเปิดเผยว่า นายกฯเน้นมาตรการปฏิบัติการของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ทำได้ฝนตกบรรเทา มลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก ทั้งนี้ ได้สั่งการให้นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงฯหาแนวทางปฏิบัติทำให้ฝนตกครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น เนื่องจากผลตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กหลายเขตยังสูง โดยให้เตรียมพร้อมขึ้นปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งวันเดียวกันนี้ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออก จ.ระยอง ขึ้นบินปฏิบัติการทำฝนหลวงต่อเนื่องวันที่ 2 คาดหวังให้ฝนตกต่อเนื่องจากเมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ฝนตกฝั่งตะวันออกของกทม.ได้แล้ว

**ฝนหลวงได้ผล-นายกฯสั่งทำต่อ**

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ โฆษกประจำ

สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมว่า กระทรวงเกษตรฯรายงานผลการขึ้นบินทำฝนหลวงเมื่อวันที่ 15 มกราคมให้นายกฯทราบว่าได้เกิดฝนตกเวลา 15.00 น. ที่เขตพญาไท ประเวศ บางกะปิ ห้วยขวาง และบางส่วนของ จ.นนทบุรี และปทุมธานี พร้อมยืนยันว่า ฝนที่ตกลงมา เป็นผลจากปฏิบัติการฝนหลวง เพราะมีข้อมูลทางวิทยาศาสตร์พิสูจน์ได้ และเมื่อตรวจสอบค่าฝุ่นละอองในอากาศก่อนและหลังทำฝนหลวงร่วมกับกรมควบคุมมลพิษพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศลดลงเห็นได้ชัด เช่น เขตบางขุนเทียน ลดลงจาก 82 เหลือ 72 มคก./ต่อลบ.ม. เขตพญาไท ลดลงจาก 53 เหลือ 43 มคก./ลบ.ม. เขตพระนคร ลดลงจาก 74 เหลือ 65 มคก./ลบ.ม. ด.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ. สมุทรสาคร ลดลงจาก 66 เหลือ 60 มคก./ลบ.ม. ซึ่งนายกฯกำชับให้ดำเนินการต่อเนื่องจนกว่าสถานการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ พร้อมให้ใช้มาตรการอื่นควบคู่ไปด้วย เช่น คุมรถโดยสารปล่อยควันดำ จัดฟันละอองน้ำ ล้างถนน เพื่อให้การแก้ปัญหาคลี่คลายเร็วที่สุด และให้ทุกภาคส่วนร่วมมือกันอย่างจริงจัง

**คุมรถควันดำ-เข้ม2เดือนห้ามเผา**

วันเดียวกัน ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายวิจารย์ สิมาฉายา ปลัด ทส.เป็นประธานประชุมเร่งรัดทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนแถลงผลการหารือว่า ต้นเหตุฝุ่น PM 2.5 มาจากการจราจรเป็นหลัก โดยรถใช้น้ำมันดีเซลปล่อยควันดำซึ่งมลพิษเหล่านี้มีเท่าเดิม แต่ช่วงนี้อากาศไม่เอื้ออำนวยทำให้เกิดฝุ่นสะสมจนเกินมาตรฐานในระดับผลกระทบต่อสุขภาพ

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.)เผยว่า คพ.ติดตามสถานการณ์มาตลอด พร้อมประสานกทม.เพิ่มความถี่ในการล้างทำความสะอาดถนน และฉีดพ่นน้ำในอากาศ รวมทั้งกำชับในพื้นที่ กทม. และ 5 จังหวัดปริมณฑลห้ามเผาในที่โล่งเด็ดขาด โดยเฉพาะช่วง 2 เดือนนี้

**ขอให้ทำงานที่บ้าน-กำหนดวันใช้รถ**

ดร.สุพัตน์ หวังวงศ์วัฒนา คณะ



|                                                                                                 |                                |                      |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|
| <div>แนวหน้า</div> <div>Naew Na</div> <div>Circulation: 900,000</div> <div>Ad Rate: 1,250</div> | Section: First Section/หน้าแรก |                      |                                           |
|                                                                                                 | วันที่: พุธที่ 17 มกราคม 2562  |                      |                                           |
|                                                                                                 | ปีที่: 39                      | ฉบับที่: 13779       | หน้า: 1(ล่าง), 10                         |
|                                                                                                 | Col.Inch: 118.15               | Ad Value: 147,687.50 | PRValue (x3): 443,062.50      คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: สั่งหยุด7วัน ห้ามรฟม.ก่อสร้างแก้ฝุ่นพิษ                                             |                                |                      |                                           |

สาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และอดีตอธิบดีกรมควบคุมมลพิษมีข้อเสนอแนะว่า ต้นเหตุฝุ่นละออง PM 2.5 เกิดจากรถยนต์ การจราจรที่ติดขัดและปล่อยควันดำออกมา ดังนั้น ควรแก้ปัญหาจากต้นเหตุ ทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้น ซึ่งมีข้อเสนอจากนักวิชาการให้มีการกำหนดการใช้รถเป็นวันเลขคู่เลขคี่ตามเลขทะเบียนรถ เพื่อลดจำนวนใช้รถยนต์ และมีอีกหนึ่งวิธีที่ได้ทันทีโดยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนคือ ให้ข้าราชการ พนักงาน ทำงานที่บ้าน โดยเรื่องดังกล่าวจะเสนอ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกฯ ในการประชุมแก้ปัญหาฝุ่นละอองวันที่ 17 มกราคม

### เข็มนาฬิกาวันดำหยุดวิ่งทันที

เช่นเดียวกับ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุมมาตรการแก้ปัญหาหมอกพิษว่า ได้สั่งการหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ปัญหาฝุ่นละอองเฉพาะหน้าว่า สาเหตุหลักเกิดจากรถใช้น้ำมันดีเซล เครื่องยนต์เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ กระทรวงคมนาคมจึงมีมาตรการแก้ปัญหาเร่งด่วนภายใน 2 วัน คือ ในส่วนรถโดยสาร ขสมก.ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 2,075 คัน ปัญหาควันดำให้ ขสมก.เปลี่ยนน้ำมันเครื่องรถทุกคัน และให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เข้าตรวจสอบสภาพ ถ้ายังมีควันดำให้หยุดวิ่งทันที จนกว่าจะแก้ไขได้ และภายในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ขสมก.จะเปลี่ยนไปใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งจะลดผลกระทบปล่อยก๊าซ ฝุ่นควันพิษ นอกจากนี้ ในปี 2562-2563 ขสมก.เสนอกรมจัดการโดยสารใหม่ 2,188 คัน ใช้เครื่องยนต์ NGV ไฮบริด และรถเมล์ไฟฟ้า แก้ปัญหาฝุ่นและควันดำระยะยาว

### สั่งรถไฟฟ้า หยุดก่อสร้าง7วัน

สำหรับพื้นที่สร้างรถไฟฟ้า ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างงานดิน งานฐานราก ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กนั้น ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลือง มีถนนที่ได้รับผลกระทบคือ แจ้งวัฒนะ ศรีนครินทร์ ลาดพร้าว รามคำแหง รามอินทรา ได้สั่งให้ รฟม. ขอความร่วมมือผู้รับเหมางดกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นละอองเป็นเวลา 7 วัน คือ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 22 มกราคม รวมถึงให้ล้างพื้นที่ก่อสร้างและถนน รวมถึงรถบรรทุกที่วิ่งเขาออกโครงการก่อสร้างต้องทำความสะอาดล้อรถ