

คมนาคมคลอด4แผนแก้ฝุ่น หยุดสร้างรถไฟฟ้า16-22ม.ค.

“พลังงาน”เร่ง 6 โรงกลั่น ผลิตน้ำมันยูโร 5

กรุงเทพธุรกิจ ● “อาคม” คลอด 4 แผน หยุดก่อสร้างรถไฟฟ้า 16-22 ม.ค.สั่ง บขส.-ขสมก.ตรวจควันดำรถโดยสาร ทุกคัน “พลังงาน” เร่ง 6 โรงกลั่น เร่ง แผนมาตรฐานน้ำมันยูโร 5 ใช้เวลาปรับ 5 ปี ลงทุน 3.5 หมื่นล้านบาท วช.ระบุ ผังเมืองกรุงเทพฯ บล็อกทิศทางลม เน้นติดธงกรองอากาศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมจะร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด นโยบายเพื่อเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว 4 ด้าน คือ 1.ตรวจสภาพรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.)ภายในวันที่ 18 ม.ค.2562 โดยต้องไม่มีรถโดยสารควันดำ 2.รถโดยสาร ขสมก.เปลี่ยนมาใช้ไบโอดีเซล บี 20ทั้งหมด ภายในวันที่ 1 ก.พ.นี้ส่วนระยะต่อไปจะ จัดหารถพลังงานสะอาด2,188 คัน คือ รถโดยสารเอ็นจีวี รถไฮบริด รถอีวี

3.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)งดก่อสร้างรถไฟฟ้าใน วันที่ 16-22ม.ค.นี้โดยเฉพาะถนนลาดพร้าว แจ้งวัฒนะ ศรีนครินทร์ รามคำแหงและ รามอินทรา4.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)ติดเครื่องปล่อยละอองน้ำที่ถนนทาง แยกต่างระดับที่บางขุนเทียน เพื่อชะล้าง และลดการเกิดฝุ่นที่เกิดจากรถบรรทุก

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาคือ ให้ความสำคัญกับฝุ่นทั้ง 2 ประเภท คือ

ฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ พีเอ็ม 2.5 และ ฝุ่นขนาดใหญ่ พีเอ็ม 10 โดยส่วนใหญ่ ปัญหาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งรัฐบาลได้สั่งการให้ลดการใช้น้ำมัน ดีเซล แต่ควรเติมดีเซลบี 20 ที่มีส่วนผสม ของน้ำมันปาล์ม

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดี กรมธุรกิจพลังงาน กล่าวหลังการหารือ ร่วมกับโรงกลั่นน้ำมัน 6 แห่ง ว่าคุณภาพ น้ำมันของไทยอยู่ในระดับสูงแล้ว คือ มาตรฐานควบคุมการปล่อยมลภาวะของ รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศกลุ่มสหภาพ ยุโรประดับ 4 (ยูโร 4) แต่เห็นว่าควรปรับ ให้สูงเป็นยูโร 5 โดยทุกโรงกลั่นยินดีร่วมมือและแต่ละโรงกลั่นมีแผนปรับปรุง คุณภาพน้ำมันอยู่แล้ว จึงให้เร่งทำแผน ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันสู่มาตรฐานยูโร 5 เร็วขึ้น และส่งให้กรมฯ พิจารณายใน สัปดาห์หน้า

สำหรับ การปรับเปลี่ยนคุณภาพ น้ำมันสู่มาตรฐานยูโร 5 จะต้องกำหนด คุณสมบัติน้ำมันและต้องปรับเครื่องยนต์ ที่ต้องทำคู่ขนานกัน ซึ่งที่ผ่านมาการปรับ คุณภาพน้ำมันจากมาตรฐานยูโร 3 เป็น ยูโร 4 ทุกโรงกลั่นใช้เวลาเตรียมความ พร้อม 5 ปี แต่การขอความร่วมมือครั้งนี้ จะให้ผู้ประกอบการโรงกลั่นทำแผน ล่วงหน้า และคาดว่าจะพร้อมผลิตน้ำมัน ตามมาตรฐานยูโร 5 ในปี 2567

สำหรับต้นทุนการปรับคุณภาพ น้ำมันยูโร 5 สำนักงานนโยบายและแผน พลังงาน (สนพ.) อยู่ระหว่างศึกษาต้นทุน แต่ที่ผ่านมาในส่วนของภาคเอกชนได้ ศึกษาพบว่า จะต้องใช้เงินลงทุนราว 3.5 หมื่นล้านบาท สำหรับการปรับปรุง คุณภาพน้ำมันของ 6 โรงกลั่น

นางขวัญฤดีโชติชนาทวิวงศ์ ผู้อำนวยการ ศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อม สำนักงาน คณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) กล่าว ว่า กรุงเทพมหานครมีการวางผังหลังจาก ที่เมืองสร้าง เช่น ถนนสีลม สาทร จะมีตึก ขนาดใหญ่ก่อสร้างติดกันหมด เมื่อเกิดฝุ่นจาก ถนนก็จะสะสมและวนเวียนอยู่ตรงนั้นเพราะ อากาศไม่ได้เปิดออกไปจากการที่ตึกแต่ละ ตึกปิดกันหรือบล็อกกันเอง ซึ่งในกรุงเทพฯ มีอาคารสูงเกินกว่า 400 อาคาร

“ต้องกลับมามองเรื่องผังเมือง ในเมื่อมี การออกแบบไปแล้ว จนอาคารสูงบล็อกกันเอง แล้วจะช่วยอย่างไรให้ดีขึ้น เพราะฉะนั้นเป็น ไปได้หรือไม่ที่จะให้อาคารสูงมีพื้นที่สีเขียว ของตัวเองบนอาคารมีมาตรการในการทำความ สะอาดอาคาร จะมีพื้นที่ผิวในการรับฝุ่น ต่างๆมากขึ้น และงานวิจัยบ่งบอกมาแล้วว่า การกำจัดฝุ่นที่ดีคือการใช้ธงกรอง ในอนาคต นักวิจัยจะต้องทำว่าเอาธงกรองเหล่านี้ไป ติดตั้งไว้บนอาคารสูงได้อย่างไร เพราะการ ติดตั้งธงกรองบนอาคารสูงดีกว่าการฉีดน้ำ ขึ้นข้างบน”

นอกจากนี้ ผลการวิจัยชัดเจนว่าการ มีพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่ปลูกต้นไม้จะช่วย ลดฝุ่นได้ 16 เท่า แต่จากการสำรวจสวน สาธารณะทั่วกรุงเทพฯในปี 2561 มีพื้นที่ 4,000 ไร่ จากพื้นที่ของกรุงเทพฯ ทั้งหมด 9.9 แสนไร่ คิดเป็น 0.36 % เมื่อเฉลี่ยตาม สำนะโนประชากร คนละ 6 ตารางเมตร(ตร.ม.) ต่อคน หากเฉลี่ยรวมประชากรแฝงด้วยจะอยู่ที่เพียง 3 ตร.ม.ต่อคน ขณะที่องค์การอนามัย โลกหรือยูเอ็นกำหนดขั้นต่ำควรมี 9 ตร.ม.ต่อคน เพราะฉะนั้น ควรพิจารณาเรื่องการเพิ่มพื้นที่ สีเขียวมากขึ้น จะช่วยให้มีพื้นที่ดูดซับฝุ่นมาก ซึ่งต้นไม้ใหญ่ในสวนสาธารณะก็มีส่วนต่อ การลดปริมาณฝุ่น