

ดึง “อาคม” คูหนี่สิน 1.37 แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผย เสนอต่อที่ประชุมบอร์ด กทพ. วันที่ 23 ม.ค.นี้ หากได้ข้อ
ภายหลังรับหนังสือคัดค้านจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ สรุปเรื่องของสัญญา ก็จะนำเสนอต่อที่ประชุมอีกครั้ง รวมถึง
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)กรณีทีคณะกรรมการ หากมีการปรับแก้เงื่อนไขสัญญา ก็ต้องนำเสนอที่สำนักงาน
(บอร์ด) กทพ. มีมติให้ กทพ.ต่อสัญญาอายุสัมปทานทางด่วน อัยการสูงสุด และคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา
ขั้นที่ 2 ออกไปอีก 37 ปี เพื่อแลกหนี้สินที่ กทพ.ต้องจ่าย ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่มาของวงเงิน 1.37 แสนล้านบาท
ให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่บอร์ด กทพ. ประเมินเป็นมูลค่าหนี้ที่ต้องจ่ายให้กับเอกชน
หรือบีอีเอ็ม มูลค่ารวม 1.37 แสนล้านบาท ว่า เรื่องนี้อยู่ใน จนเป็นเหตุให้เจรจาขยายสัมปทาน 37 ปีเพื่อชดเชยหนี้ดังกล่าว
ขั้นตอนของการพิจารณาแนวทาง ประเด็นที่สหภาพฯ และ เป็นมูลค่าหนี้ที่มาจากคดีที่ศาลตัดสินแล้ว วงเงิน 4,300
พนักงาน กทพ.กังวล คือ เรื่องของข้อมูลทีคณะกรรมการ ด้านบาทคดีที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้องเอกชนมีสิทธิเรียกร้อง
กำกับดูแลโครงการตามสัญญาสัมปทานอาจยังไม่ถูกต้องก็ หนี้ มูลค่า 61,000 ล้านบาท รวมมูลค่าหนี้ 65,000 ล้าน
เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วน บาท อีกทั้งยังมีหนี้ที่ยังไม่เกิด แต่เป็นลักษณะคดีที่เอกชน
ขั้น 2 และคณะกำกับดูแลโครงการทางด่วนสายบางปะอิน- มีสิทธิฟ้อง 70,000 ล้านบาท ทำให้บอร์ด กทพ. รวมหนี้ส่วนนี้
ปากเกร็ด ต้องนำข้อมูลไปประเมินตัวเลข ความเสี่ยง และ ลงไป เพราะต้องการล้างหนี้ทั้งหมดของ กทพ.ให้เป็นศูนย์
ค่าเสียหาย ทั้งนี้จุดยืนของสหภาพฯคือการไม่เห็นด้วยกับแนวทาง

นายกฤษฎเทพสิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะ ขยายสัญญาสัมปทาน 37 ปี ให้กับบีอีเอ็ม โดย กทพ.จะ
ประธานคณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ต้องจ่ายหนี้เฉพาะตามคำพิพากษาของศาล จำนวน 4,300
กล่าวว่า กทพ.ได้รายงานถึงผลการดำเนินการ พร้อมกับ ด้านบาทเท่านั้น เนื่องจากศาลมีคำพิพากษาให้ กทพ. แ้
นำข้อมูลที่สหภาพฯเสนอ รวมไปถึงเรื่องข้อมูลความ คดีเพียงคดีเดียวเท่านั้น ดังนั้นหนี้ตามคำพิพากษาจึงมีเพียง
เสี่ยง โดยหลังจากนี้ กทพ.จะนำข้อมูลไปพิจารณา ก่อนนำ 4,300 ล้านบาท ไม่ใช่ 137,000 ล้านบาท.