

'ทิจิ' ชงคมนาคม18ม.ค. ซื้อฝูงบิน38ลำ2แสนล.

กรุงเทพธุรกิจ • "บินไทย" เคาแผนจัดซื้อฝูงบินล็อตใหม่ 38 ลำ วงเงิน 2 แสนล้านบาท จัดซื้อ 2 ล็อต เน้นเพิ่มความถี่เส้นทางบินเดิม คาดเสนอคมนาคมเร็วที่สุด 18 ม.ค. นี้ มั่นใจจะช่วยเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารขยายตัว 3% พร้อมวางแผนเช่าเครื่องบินอย่างต่ำ 2 ลำ เสริมธุรกิจด่วน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการจัดซื้อฝูงบินล็อตใหม่โดยระบุว่า การบินไทยเตรียมเสนอรายละเอียดจัดซื้อฝูงบินใหม่ไปยังกระทรวงคมนาคมอย่างเร็วในวันที่ 18 ม.ค. นี้ หรืออย่างช้าภายในสัปดาห์หน้า ซึ่งปัจจุบันได้ข้อสรุปยังคงใช้กรอบจัดซื้อฝูงบินไม่เกิน 38 ลำ อิงตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 2554 โดยตามแผนจะจัดซื้อจำนวน 38 ลำ วงเงินราว 2 แสนล้านบาท เน้นเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินเดิม

"การบินไทยได้ทำการทบทวนจากภาวะตลาดทั้งหมด รวมทั้งเกิดจากการ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ทิจิ

การวิเคราะห์ของที่ปรึกษาจากต่างประเทศ ซึ่งข้อเสนอของแผนนั้นจัดทำเพื่อให้เหมาะสมกับการบินที่เน้นความถี่มากกว่าระยะทาง ดังนั้นขนาดของเครื่องบินต้องมีความเหมาะสม และต้องยอมรับว่าเหตุที่การบินไทยต้องซื้อเครื่องบินใหม่ เพราะปัจจุบันเครื่องบินหลายลำก็ส่งสัญญาณว่า ถ้าไม่หาซื้อจะส่งผลเป็นอุปสรรคต่อการบินที่เป็นอยู่" นายสุเมธ กล่าว

สำหรับกรอบดำเนินงาน การบินไทยจะต้องส่งหนังสือจัดซื้อฝูงบินไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอไปยัง

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ความเห็นชอบเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โดยรายละเอียดในหนังสือจะชี้แจงดังกล่าวจะระบุถึงรูปแบบการจัดซื้อฝูงบินว่าจะซื้ออะไรบ้าง เป็นกรอบจัดซื้อ ส่งมอบปีไหน จำนวนกี่ลำ โดยปัจจุบันการบินไทยต้องเร่งทำการจัดซื้อ เพราะกว่าจะส่งมอบเครื่องบินโดยปกติต้องใช้เวลา 2 ปี อีกทั้งปัจจุบันยังพบว่า บริษัทผลิตเครื่องบินมียอดสั่งซื้อสูงเป็นพันลำ ถ้าการบินไทยช้าก็อาจจะไม่มีกำหนดส่งมอบตามที่วางแผนไว้

ซื้อเครื่องบินตามแผน38ลำ

ทั้งนี้จำนวนฝูงบินที่การบินไทยจะจัดซื้อทั้ง 38 ลำนั้น แบ่งเป็นการซื้อ 25 ลำแรกเพื่อทดแทน 19 ลำที่จะปลดระวาง และส่วนหลังอีก 13 เพื่อทดแทน 12 ลำ จึงถือเป็นลำใหม่ 7 ลำ คงฝูงบิน 110 ลำ ปัจจุบัน 101 ลำ ทั้งนี้เมื่อการบินไทยทำการสั่งซื้อ ก็จะมีการจัดทำแผนเส้นทางบินใหม่เพื่อรองรับแต่แผนงานในเบื้องต้นจะรับมอบเครื่องบินเพื่อนำมาเสริมความถี่เส้นทางเดิมก่อน ซึ่งคาดว่าจะช่วยเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ขยายตัวประมาณ 3%

นายสุเมธ กล่าวว่า หลังจากนี้ อีก 2-3 เดือนข้างหน้า การบินไทยจะต้องสรุปเรื่องแหล่งเงินทุนให้ได้ ดังนั้นจึงยังไม่สามารถตอบได้ในขณะนี้ รวมทั้งจากการตอบรับของตลาดที่ยังให้ความเชื่อมั่นแบรนด์ในระดับสากล ปัจจุบันการบินไทยจึงมองโอกาสที่จะจัดหาเครื่องบินโดยเบื้องต้นจะเช่าอย่างน้อย 2 ลำ เป็นเครื่องบินรองรับผู้โดยสารขนาด 300 ที่นั่ง

ธุรกิจการบินแข่งขันรุนแรงขึ้น

"ปีนี้ธุรกิจการบินมีการแข่งขันรุนแรงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ก็คงไม่ต่างจากปีที่ผ่านมา บั๊จจ่ายลบเยอะ เรื่องแรกการแข่งขันของคู่แข่ง โดยเฉพาะทางเลือกโลว์คอสต์ ที่มีเทคโนโลยีเพิ่มขึ้นทำให้บินไกลมากขึ้น ส่วนนี้ก็ทำให้โลว์คอสต์บินถี่มากขึ้นในหลายเส้นทาง"

นอกจากนี้ยังมีบั๊จจ่ายลบจากราคาน้ำมัน แต่ก็เชื่อว่าถ้าราคาน้ำมันยังทรงตัวอยู่ในระดับปัจจุบันก็จะสร้างการแข่งขันในตลาดได้ เพราะจุดหมายปลายทางของการบินไทยยังดีอันดับต้นๆ ดังนั้นถ้าพูดถึงธุรกิจการบินของการบินไทยเอง ไม่จำเป็นต้องกังวลเรื่องเคบินแพคเกจ เพราะเครื่องบินของการบินไทยไม่มาก และการบินไทยยังคงความสามารถทางการแข่งขันที่สู้ได้จากสล็อตบินและเวลาที่ดี รวมทั้งจุดหมายปลายทางที่ดีกว่าคู่แข่ง

นายสุเมธ กล่าวว่า ขณะที่การบริหารงานระหว่างไทยสมายล์และนกแอร์ ปัจจุบันตนได้เข้าไปนั่งเป็นประธานบอร์ดของไทยสมายล์แล้ว ดังนั้นไทยสมายล์ในวันข้างหน้า นโยบายจะเชื่อมต่อกันเป็นท่อนั้นเรื่องการต่อเชื่อมธุรกิจแม่กับลูก พี่กับน้องให้มากขึ้น

ขณะเดียวกันการบินไทยก็จะเข้าไปช่วยบริหารต้นทุน เชื่อว่าไทยสมายล์จะดีขึ้น น่าจะพันวิฤติได้ ส่วนนกแอร์ก็พบว่า มีแผนเพิ่มทุนอยู่รอบประชุมวันที่ 22 ม.ค. นี้ ซึ่งการบินไทยจะระดมทุนที่ประชุมก่อน และจะดูว่าสามารถเข้าไปช่วยอะไร

ยืนยันรักษาระดับกำไรปี 62

นายสุเมธ ยังเผยด้วยว่า ทิศทางบริหารงานในปี 2562 จะยังคงรักษาระดับกำไรจากการดำเนินการให้ไม่ต่ำกว่าที่จะเป็น และปีนี้จะทำมากขึ้นในเรื่องของธุรกิจสนับสนุน เช่น ธุรกิจครัว ธุรกิจขายของ และศูนย์ซ่อม

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 17 มกราคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11074	หน้า: 1(ซ้าย), 4
	Col.Inch: 60.07	Ad Value: 87,101.50	PRValue (x3): 261,304.50
	หัวข้อความ: 'ทีจี'ชงคมนาคม18ม.ค. ซื้อฝูงบิน38ลำ2แสนล.		
	คลิป: ชาว-ดำ		

ที่อยู่ระหว่างพัฒนาที่ดอนเมือง และอุตะภา สิ่งเหล่านี้จะเป็น รายได้เสริมเข้ามา ภาพรวมธุรกิจ ปีนี้ที่จะแตกต่างคือสิ่งที่จะทำให้ เป็นตัวเสริม เพราะธุรกิจหลัก ยังขยายไม่ได้ เนื่องจากฝูงบิน ที่จำกัด ทั้งนี้การบินไทยคาดว่า รายได้รวมปีนี้จะใกล้เคียงปีก่อน ที่มีอยู่ราว 2 แสนล้านบาท

สำหรับวาระที่ประชุมบอร์ด การบินไทยเมื่อวันที่ 16ม.ค.ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่เป็นวาระทั่วไปเรื่อง ฝ่ายจัดการ รายงานผลประกอบการ แต่ยังไม่สามารถชี้แจงได้เนื่องจาก ต้องรอแจ้งตลาดหลักทรัพย์(ตลท.) นอกจากนี้ยังหารือถึงการแต่งตั้ง บุคคล ซึ่งบอร์ดก็รับทราบตามที่ เสนอเพื่อทดแทนผู้บริหารบางส่วน ที่เกษียณอายุ รวมทั้งยังชี้แจง ถึงแผนปฏิรูปองค์กร หรือแผน ฟันฟู เพื่อเสนอคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในวันนี้ (17 ม.ค.) และการเช่า เครื่องยนต์ที่ยังขาดอยู่ 1 เครื่อง รวมไปถึงการปรับปรุงสัญญาเช่า เครื่องยนต์

ด้านนายสุรชัย เพียรเจริญศักดิ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง กล่าวว่า ความคืบหน้า ของการขายฝูงบิน ตอนนี้มีการออกรอขาย 20 ลำ โดยบอร์ดอนุมัติ ขายจำนวน 16 ลำ อยู่ระหว่าง เสร็จบางส่วน ซึ่งปีนี้น่าจะทยอย รับรู้รายได้

โดยปัจจุบัน 16 ลำนี้มีผู้ซื้อ เรียบร้อยแล้ว เป็นผู้ซื้อ 3 ราย มูลค่ารวมกว่า 4 พันล้านบาท ส่วน ฝูงบินที่เหลือรอการขายอีก 4 ลำ กำลังจะทำการซื้อขายเป็นแอร์บัส เอ 300-600 จำนวน 1 ลำ แอร์บัส เอ 340-500 จำนวน 1 ลำ และ โบอิง 737-400 จำนวน 2 ลำทั้งนี้จะทำให้ ภาระค่าเสื่อมลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะทยอยบันทึกรายได้ ในไตรมาส 1 ปีนี้