

สหภาพกทพ.ค้านหวัชนไฟฟ้า ชี้ควรจ่ายหนี้แค่คดีที่สิ้นสุด

สหภาพแรงงาน “กทพ.” ยื่นหนังสือคัดค้านต่อสัญญาทางด่วนให้ BEM อีก 37 ปี แลกยุดิทุกข้อพิพาท ชี้กทพ.ควรชำระหนี้แค่คดีที่ศาลพิพากษา 4,300 ล้านบาท ไม่ควรนำคดีที่ยังไม่สิ้นสุดมาคิดรวมแล้ว ต่อสัมปทานให้ BEM พาก “อาคม” ส่งไม้ต่อให้คณะกรรมการกำกับโครงการฯพิจารณาข้อดี-ข้อเสียประกอบ ขณะที่บอร์ดกทพ. ถก 23 ม.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (16 ม.ค. 2562) สหภาพแรงงาน

อ่านต่อหน้า 27

สหภาพ

รัฐวิสาหกิจทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เกือบ 100 คน ได้เดินทางมาชุมนุมบริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคมเพื่อยื่นหนังสือคัดค้านกรณีที่ กทพ.จะพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ที่จะสิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ออกไป 37 ปี แลกกับการยุติทุกคดีข้อพิพาทกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยสหภาพกทพ.เห็นว่า กทพ.ควรชำระหนี้เฉพาะตามคำพิพากษาของศาล จำนวน 4,300 ล้านบาท เนื่องจากศาลมีคำพิพากษาให้ กทพ.แพ้คดีเพียงคดีเดียวเท่านั้น ดังนั้นหนี้ตามคำพิพากษาจึงมีเพียง 4,300 ล้านบาท ไม่ใช่หนี้คดีที่ยังไม่

สิ้นสุดมาคิดรวมกับคดีที่สิ้นสุด แล้วตีมูลค่ารวมกันที่ 137,000 ล้านบาท ซึ่งนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มารับหนังสือร้องเรียนด้วยตนเอง

นายอาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้เรื่องดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาแนวทางซึ่งสหภาพกทพ.กังวลว่าข้อมูลที่คณะกรรมการกำกับโครงการตามสัญญาสัมปทานอาจยังไม่ครบถ้วนถูกต้อง จึงได้ยื่นหนังสือเพื่อเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเข้ามา ซึ่งเป็นสิทธิ์ที่สหภาพฯสามารถทำได้ โดยจากนี้จะมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนขั้น 2 และคณะกำกับโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด นำข้อมูลทั้งหมดไปประเมินตัวเลขความเสี่ยง ค่าเสียหายในแต่ละแนวทาง



ด้านยึดสัมปทาน : อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มารับหนังสือของสหภาพแรงงานกทพ.ที่ยื่นคัดค้านกรณีที่ กทพ.จะพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนอีก 37 ปีให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ส่วนกรณีที่สหภาพกทพ. เห็นว่าไม่ควรนำคดีที่ยังไม่สิ้นสุด มาคิดรวมกับคดีที่สิ้นสุดแล้ว และพิจารณาต่อสัมปทานนั้นก็ต้องให้คณะกรรมการกำกับโครงการฯพิจารณาเช่นกันว่ากรณีรวมกับกรณีไม่รวมจะมีข้อดีข้อเสียอย่างไร

“ทางสหภาพฯมายื่นหนังสือ เพราะเกรงว่าคณะกรรมการกำกับโครงการฯจะได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน ก็ถือว่าเป็นข้อมูลอีกด้านหนึ่งของพนักงาน กทพ. เป็นสิทธิ์ที่พนักงานทำได้ ทางคณะกรรมการกำกับโครงการฯต้องนำมาพิจารณาประกอบกัน” นายอาคมกล่าว

ด้านนายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) ในต่อสัญญาเอกชน หรือ กทพ.นำมาบริหารเอง ซึ่งทางที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ กทพ. ยังไม่ได้ชี้ชัดว่าจะเลือกแนวทางใด

ส่วนกรณีที่คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา ให้ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปี เพื่อแลกกับการยุติทุกคดีข้อพิพาทกับ BEM นั้น ทางกทพ.ยังไม่ได้นำส่งเรื่องมาให้คณะกรรมการกำกับโครงการฯพิจารณา เพราะทราบว่ามติดังกล่าวยังไม่มี การลงนามรับรองจากบอร์ด จึงยังไม่ใช้มติทางการ

อย่างไรก็ตาม บอร์ดกทพ.จะมีการประชุมในวันที่ 23 มกราคมนี้ ซึ่งผู้บริหาร กทพ.จะเสนอแนวทางบริหารโครงการทางด่วนให้บอร์ดพิจารณา หากบอร์ดมีมติอย่างไร ก็จะส่งมายังคณะกรรมการกำกับโครงการอีกครั้ง จากนั้นจึงจะส่งร่างสัญญาไปยังอัยการฯ กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.)

“เมื่อวานนี้คณะกรรมการกำกับโครงการฯได้แต่รับทราบความคืบหน้าเท่านั้น ยังไม่มีมติใด ๆ ออกมาทั้งสิ้น เรื่องการต่อสัญญาให้เอกชน 37 ปี ก็ยังไม่ได้มีการนำเสนอมา เพราะทราบว่ายังไม่มี การลงนามรับรองมติจากบอร์ด เป็นแค่อยู่ในขั้นความลับ ดังนั้นจึงถือว่ามตินี้ยังไม่เป็นทางการ เมื่อไม่ใช่วางการ กทพ.ก็ไม่สามารถเสนอมาให้คณะ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: พุธที่ 17 มกราคม 2562				
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6134	หน้า: 1(ขวา), 27		
	Col.Inch: 62.74	Ad Value: 62,740	PRValue (x3): 188,220		
	หัวข้อข่าว: สหภาพกทพ.ค้านหวัชนฬา ชี้ควรจ่ายหนี้แค่ดีที่สุดสิ้นสุด				

กรรมการกำกับโครงการพิจารณาได้ ต้องรอดูวันที่ 23 ม.ค.นี้ที่บอร์ด กทพ.จะมีการประชุมกันว่าจะมีมติอะไรที่ชัดเจนออกมาหรือไม่ ถ้ามีความชัดเจน ก็จะนำเสนอไปยังคณะกรรมการกำกับโครงการพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป” นายกฤษฎเทพ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้สหภาพฯ กทพ.ได้ยื่นหนังสือคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานกับ BEM ให้กับนายกฤษฎเทพ รับไว้พิจารณาด้วย ซึ่งนายกฤษฎเทพได้แจ้งแก่สหภาพฯกทพ.ที่มาชุมนุมบริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคมว่า วานนี้คณะกรรมการกำกับโครงการยังไม่ได้มีมติใด ๆ เกี่ยวกับสัญญาทางด่วนทั้งสิ้น โดยเป็นแค่การรับทราบความคืบหน้าตามที่ กทพ.รายงานเท่านั้น ทำให้กลุ่มสหภาพฯกทพ.ส่งเสียงโห่ร้องแสดงความดีใจ ก่อนจะสลายการชุมนุม และเดินทางต่อไปยังสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อยื่นหนังสือคัดค้านต่อไป ■