

กรม.เทงบ1.7หมื่นล้าน พัฒนา'เหนือตอนบน'

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.รับข้อเสนอเอกชนภาคเหนือตอนบน 4 ประเด็น ทุ่มงบ 1.7 หมื่นล้าน บูมโครงสร้างพื้นฐาน สร้างท่อส่งน้ำมันเชื่อมลำปาง-เชียงใหม่ ขยายรันเวย์สนามบิน ลำปาง รองรับสายการบินเพิ่มขึ้น ดันลงทุนโรงงานวัตถุดิบเซรามิก 80 ล้าน เพิ่มมูลค่าการส่งออกอีกปีละ 600 ล้าน เสนอขยายสินเชื่อเอสเอ็มอี พร้อมอนุมัติ 559 ล้านบาท ดัน 3 โครงการจัดการน้ำ

วานนี้(15 ม.ค.) ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จ.ลำปาง ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ลำปาง ลำพูน แม่ฮ่องสอน และเชียงใหม่) โดยมีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

หลังเสร็จสิ้นการประชุม นายกิตติศักดิ์ สีนวนาทรัพย์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง เปิดเผยว่า ที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบในหลักการข้อเสนอภาคเอกชนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ได้นำเสนอแนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ให้กับนายกฯ และที่ประชุมพิจารณาใน 4 ประเด็น ได้แก่ 1.การพัฒนาการค้าการลงทุน 2.การพัฒนาภาคเกษตรครบวงจร 3.การพัฒนาการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ และ 4.การพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวทางประชารัฐ

โดยในส่วนของการค้าการลงทุนได้เสนอให้มีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 วงเงินรวม 1.7 หมื่นล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถรูปแบบเกือกม้า บริเวณสี่แยกห้าแยียง ประตูลู่ล้าน จ.ลำปาง วงเงิน 300-400 ล้านบาท โครงการท่อส่งน้ำมันภาคเหนือจาก อ.สบปราบ จ.ลำปาง ไปถึงเชียงใหม่ ระยะทาง 90 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งน้ำมันทางท่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์โดยใช้วงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท

นอกจากนั้นได้รับข้อเสนอเรื่องการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินเชียงใหม่ เช่น ระบบตรวจสอบและสายพานโหลดกระเป๋า รวมทั้งการพิจารณาจุดโหลดกระเป๋าและเช็คอินในตัวเมืองเชียงใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้งลดความแออัดในสนามบิน

ส่วนการก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมกล่าวว่า อยู่ระหว่างการ

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

KSU.

พิจารณารูปแบบ การก่อสร้างและแบบแปลนที่มีการออกแบบไว้แต่เดิมที่มีการออกแบบมานานกว่า 10 ปี

สำหรับพื้นที่สนามบินลำปาง ภาคเอกชนได้เสนอให้เร่งรัดการเพิ่มความยาวของรันเวย์จาก 1,975 เมตรในปัจจุบันเป็นความยาว 2,100 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ จากปัจจุบันที่สามารถรองรับได้เฉพาะเครื่องบินโบeing ซึ่งหากสามารถขยายขนาดรันเวย์ได้จะทำให้มีสายการบิน อื่นๆเข้ามาให้บริการใน จ.ลำปางมากขึ้น จากที่ปัจจุบันมีเพียง 2 สายการบิน ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างรันเวย์ให้มีความยาวเพิ่มขึ้น จะแล้วเสร็จในปี 2565 เนื่องจากปัจจุบันลำปางมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเพิ่มขึ้นกว่า 60% เมื่อเทียบกับปี 2559 ภาคเอกชนจึงอยากเห็นการพัฒนาสนามบินของจังหวัดอย่างรวดเร็ว

ในส่วนของการเสนอตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวทางประชารัฐ ภาคเอกชนได้เสนอให้เพิ่มวงเงินในการพัฒนาผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ของธนาคารเพื่อการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธ.ว.พ.) ที่มีวงเงินให้สินเชื่อเหลือประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งเอสเอ็มอีอีกจำนวนหนึ่งยังเข้าไม่ถึงแหล่งเงินทุน ดังนั้นจึงเสนอให้ขยายระยะเวลาและวงเงินในโครงการนี้ รวมทั้งจำแนกกลุ่มการให้สินเชื่อออกเป็นกลุ่มต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น เช่น กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มไฟฟ้ากลุ่มเซรามิก

หนุนอุตสาหกรรมลำปาง

นอกจากนี้กลุ่มอุตสาหกรรมเซรามิก

จ.ลำปาง ได้เสนอของบฯ ในปี 2563 เพื่อก่อสร้างโรงงานวัตถุดิบเซรามิกระดับกลางที่อ.แจ้ห่ม เพื่อเพิ่มคุณภาพของดินขาวซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตเซรามิก ให้รองรับการผลิตเซรามิกคุณภาพสูง โดยใช้วงเงินลงทุนประมาณ 80 ล้านบาท รวมทั้งให้ภาครัฐช่วยหาพื้นที่ราชพัสดุ 50-60 ไร่ ซึ่งเพิ่มมูลค่าการส่งออกเซรามิกได้ 20% จากปัจจุบันที่มีการส่งออกอยู่ที่ปีละ 3,000 ล้านบาทเพิ่มเป็น 3,600 ล้านบาทต่อปี

ปัจจุบันตลาดสำคัญในการส่งออกเซรามิกของผู้ประกอบการลำปางอยู่ที่ยุโรปและสหรัฐฯ โดยมีชื่อเสียงในการผลิตภัณฑ์เซรามิกสำหรับตกแต่งบนโต๊ะอาหารตามวัฒนธรรมตะวันตก ซึ่งปัจจุบันอุตสาหกรรมเซรามิกในลำปางมีส่วนการสร้างรายได้ในจังหวัด เป็นอันดับ 2 รองจากโรงไฟฟ้าถ่านหินที่อ.แม่เมาะ และมีการจ้างงานในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกว่า 15,000 คน

นายกฯสั่งเร่งพัฒนาภาคเหนือ

ต่อมานายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบข้อเสนอของภาคเอกชนในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 รวม 3 เรื่อง 26 ข้อเสนอ

โดยนายกฯ สั่งการว่าให้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ของกระทรวงคมนาคม และให้กระทรวงฯพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการ ตามความจำเป็นเร่งด่วน สอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

ทั้งนี้ให้ส่วน ราชการทุกหน่วยงานและ
ผู้ว่าฯ นำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาล
ไปชี้แจงประชาชนได้รับทราบ

รวมทั้งให้สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกับ
หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง
ศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพ
ภาคเหนือตอนบน ด้านการจัดนิทรรศการ
ประชุมและสัมมนา การเป็นศูนย์กลาง
การแพทย์ เศรษฐกิจสร้างสรรค์ และศูนย์
นวัตกรรมอาหาร เชื่อมโยงระหว่างแผนงาน
อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง กับมาตรการการพัฒนา
อุตสาหกรรมแปรรูป

และให้การท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ
หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง พิจารณาศึกษา
การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่า
ลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน
เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดในเขตพัฒนา
การท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา ทั้งนี้ควรนำ
ผลการศึกษาที่ได้ไปกำหนดแผนงาน โดย
ให้ความสำคัญกับรูปแบบการบริหารจัดการ
แบบบูรณาการที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน
การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ชุมชน

ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแก้ไขปัญหาราคา
ผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่
เช่น กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดย
บูรณาการแก้ไขปัญหาดังแต่การพัฒนา
คุณภาพดิน การจัดหาพันธุ์ที่ เหมาะสม
การเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบสู่เกษตรแปรรูปและ
อุตสาหกรรมแปรรูป การพัฒนาคุณภาพ
ผลผลิต การจัดหาตลาดทั้งในประเทศและ
ต่างประเทศรองรับ กวดขันการลักลอบ
นำเข้าสินค้าเกษตรเข้มงวดยิ่งขึ้น

รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุข
พิจารณาจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุข
ให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิด
ความเท่าเทียมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกล
ในจ.แม่ฮ่องสอน เช่น บริการการแพทย์
ฉุกเฉิน บริการ แพทย์เฉพาะทางในสาขา

ที่มีความจำเป็นต่อพื้นที่ จัดให้มีเครื่อง
มืออุปกรณ์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานเท่า
ที่จำเป็น รวมทั้งการสร้างมาตรฐานการจูงใจ
บุคลากรทางการแพทย์ไปปฏิบัติงานเป็นต้น
หากโครงการมีความ จำเป็นเร่งด่วนและ
มีความพร้อม ให้กระทรวงสาธารณสุข
ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับ
แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบฯ
2562 มาดำเนินการโดยด่วน เป็นต้น

ครม.อนุมัติชลประทาน559ล้าน

นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดี
กรมชลประทาน เปิดเผยว่า ครม.มีมติ
อนุมัติให้กรมชลประทานดำเนินการก่อสร้าง
โครงการ 3 โครงการ วงเงิน 559.60 ล้านบาท
รวมพื้นที่รับประโยชน์ 8,200 ไร่ 1,168 ครัวเรือน
ได้แก่ 1. โครงการศึกษาผลกระทบทาง
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอ่างเก็บน้ำแม่สุย
ต.บ้านคำ อ.เมือง จ.ลำปาง

ทั้งนี้กรมชลประทานมีแผนก่อสร้างอ่าง
เก็บน้ำที่ระดับเก็บกักประมาณ 1.315 ล้าน
ลูกบาศก์เมตร(ลบ.ม.) ถ้าโครงการแล้วเสร็จ
จะสามารถส่งน้ำช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร
ฤดูฝนได้ 2,000 ไร่ ฤดูแล้ง 950ไร่ เป็น
แหล่งน้ำสำหรับอุปโภคบริโภค และแหล่ง
เพาะพันธุ์ปลาน้ำจืดและสามารถบรรเทาความ
เสียหายจากอุทกภัยบริเวณด้านท้ายน้ำได้อีก

2.โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำ
ปลายคลองแม่แตง-แม่ขาน จ.เชียงใหม่ เป็น
โครงการก่อสร้างทางระบายน้ำจากปลาย
คลองส่งน้ำสายใหญ่โครงการฯแม่แตง ไปตาม
ทางระบายน้ำกลางถนนทางหลวงชนบทเสี่ยง
เมืองสันป่าตอง ไปลงแม่น้ำขาน เพื่อลด
ผลกระทบปัญหาน้ำท่วมในเมืองเชียงใหม่

3.โครงการพัฒนาประตูระบายน้ำ
ดอยเต่า บ้านฝางหมื่น ต.เหมืองจี้ อ.เมือง
จ.ลำพูน เป็นโครงการปรับปรุงฝายดอยเต่า
ที่ได้รับความเสียหายจากกระแสน้ำลำนํ้า
แม่ทาไหลบ่า ส่งผลกระทบให้ขาดแคลนน้ำ
เพื่อการเกษตรและอุปโภค-บริโภค