



ชะลอใช้ 'ใบขับขี่ดิจิทัล'
รอก.ม.ผ่าน-เชื่อมระบบ
> 16

ชะลอใช้ 'ใบขับขี่ดิจิทัล' รอก.ม.ผ่าน-เชื่อมระบบ



พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก

กรุงเทพธุรกิจ ● ดร.-กรมขนส่งทางบก
ระบบใบขับขี่ดิจิทัลยังขัด พ.ร.บ.จราจรทางบก
ประชาชนต้องพบใบขับขี่ใช้ควบคู่กันจนกว่า
กฎหมายจะประกาศบังคับใช้ คาดใช้เวลา
ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน เผยขอหารือระบบ
ระหว่างหน่วยงาน

การประกาศของกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม เปิดให้ประชาชน
ดาวน์โหลด แอปพลิเคชัน DLT QR licence
บนโทรศัพท์มือถือ และสามารถดาวน์โหลด
ใบขับขี่ เพื่อแสดงให้เห็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
เมื่อถูกเรียกตรวจ กำหนดเริ่มวันที่ 15 ม.ค.
เป็นวันแรก เพื่อแก้ปัญหาสัมพัภาพและ
สอดคล้องกับวิถีชีวิตประชาชนปัจจุบันนั้น
ปรากฏว่ายังติดขัดในทางปฏิบัติ

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง
ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล(ผบช.น.)
เปิดเผยว่า การทำใบขับขี่เป็นเรื่องของ
กรมการขนส่งทางบก ตอนนี้นำกำหนดใช้
ใบขับขี่ออนไลน์อย่างไร อาจยังไม่ชัดเจน
ในส่วนของการตรวจ ถ้ากรมการขนส่งทางบก

กำหนดแนวทางมาชัดเจน เราก็จะมาดูว่า
จะบูรณาการเชื่อมต่อข้อมูล และการบังคับใช้
กฎหมายอย่างไร เมื่อได้ข้อยุติก็จะนำเสนอ
สาธารณะ

ขณะนี้ตำรวจจราจรยังคงมีการยึด
ใบขับขี่แบบเดิมหากพบมีการกระทำความผิด
ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกอยู่

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รอง
ผู้บัญชาการตำรวจ(รอง ผบช.ต.) ในฐานะ
อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

ชะลอใช้

คณะทำงานแก้ปัญหาจราจร สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ระบุว่า เห็นด้วยที่
กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้
ระบบใบขับขี่ดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชัน
เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน
ขณะนี้เมื่อได้เปิดใช้งานแอปพลิเคชัน
แล้ว ก็สามารถนำใบขับขี่ดิจิทัล
มาแสดงควบคู่กับบัตรเดิมได้ แต่
ทั้งนี้ ผู้ใช้รถยังคงต้องพกใบขับขี่
แบบเดิมไปก่อนจนกว่ากฎหมาย
พ.ร.บ.จราจรทางบก จะประกาศใช้
เป็นกฎหมาย

รอปประกาศใช้ คาดไม่ต่ำ 6 เดือน

โดยในวันที่ 17 ม.ค.นี้ สภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.) จะนำ
เข้าสู่ที่ประชุมในวาระแรก เพื่อ
แจ้งให้ทราบ ก่อนที่จะประกาศใช้

ในราชกิจจานุเบกษา คาดว่า
จะต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 6 เดือน
จะเสร็จสิ้น

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวอีกว่า
ส่วนอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงาน
ในการเรียกตรวจใบขับขี่นั้น จะ
สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรา 140
วรรค 3 เพื่อกล่าวัดกเตือนหรือ
ออกใบสั่งให้กับผู้ขับขี่รถยนต์
ที่กระทำความผิดภายในเวลา 7 วัน แต่
หากผู้ขับขี่รายนั้นปฏิเสธไม่ทำตาม
หรือไม่มีใบขับขี่แสดงให้กับ
เจ้าหน้าที่ ก็จะเข้าข่ายความผิดใน
มาตรา 142 วรรค 2 ซึ่งมีโทษปรับ
ไม่เกิน 1,000 บาท ตามมาตรา 154
โดยในขั้นตอนทั้งหมดนี้จะขึ้นอยู่กับ
ดุลยพินิจของตำรวจซึ่งปฏิบัติ
ภารกิจในพื้นที่

เมื่อถามว่า ใบขับขี่ดิจิทัล จะ
สามารถรองรับประชาชนทั้งในเมือง
หรือต่างจังหวัดได้ทั้งหมดหรือไม่
พล.ต.ต.เอกรักษ์กล่าวว่าไม่มีปัญหา
ขอเพียงมีใบขับขี่และบัตรประชาชน
ตำรวจก็สามารถตรวจสอบข้อมูล
ในระบบได้ว่า บุคคลนั้นมีสถานะ
ใบขับขี่อย่างไร หากอายุแล้ว
หรือไม่หรือมีใบสั่งค้างติดตัวอย่างไร
ไม่จำเป็นจะต้องมีใบขับขี่แบบใหม่
ก็ได้ ส่วนการสวมบัตรของผู้อื่น
มาใช้นั้น เป็นไปได้ยาก เพราะจะ
เชื่อมต่อข้อมูลเข้ากับบัตรประชาชน

ตามเลข 13 หลัก และทางตำรวจ ก็จะต้องตรวจสอบข่าวว่า ไบซ์ซี ที่แสดงเป็นบุคคลเดียวกันกับที่ ปรากฏในระบบด้วยหรือไม่

ขนส่งฯชี้ต้องพกไบซ์ซีกระดาะ

นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 กรมการขนส่งทางบก ระบุว่ากรมฯขอยืนยันว่า แม้ประชาชนจะใช้ไบซ์ซีอัจฉริยะ ผ่านมือถือแต่การใช้งานจริงจำเป็นต้องพกพาไบซ์ซีกระดาะควบคู่ด้วย ตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522

“เรื่องนี้สร้างความสับสนอย่างมากว่า ไบซ์ซีอัจฉริยะจะมาแทนไบซ์ซีกระดาะขอยืนยันว่า ประชาชนยังต้องพกไบซ์ซีกระดาะอยู่เป็นไปตามกฎหมาย ไบซ์ซีอัจฉริยะถือเป็นทางเลือกเท่านั้น และการพัฒนาแอปพลิเคชันเป็นไปตามนโยบาย 4.0 ของรัฐบาล ในการพัฒนาระบบเพิ่มอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน”

นางจันทิรา ระบุ

ดร.-ขนส่งฯจ่อหารือเชื่อมระบบ

ส่วนแนวทางในการพัฒนา เชื่อมระบบจากแอปพลิเคชัน ระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้ ตำรวจสามารถดึงข้อมูลจากไบซ์ซีอัจฉริยะ ถือเป็นเรื่องที่ทั้งสองหน่วยงานจะต้องมีการหารือ ในรายละเอียดอีกครั้ง

ทั้งนี้การพัฒนาแอปพลิเคชัน DLT QR licence จึงถือเป็นการต่อยอดเกี่ยวกับข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกมาไว้บนมือถือ เช่นข้อมูลการต่อทะเบียน ต่อภาษี การตรวจสภาพ วันหมดอายุ หรือ ขั้นตอนการดำเนินการต่างๆ ของ กรมการขนส่งทางบก รวมถึงยังสามารถแชร์เส้นทางการเดินทาง โดยสารสาธารณะหรือปุ่มฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือซึ่งประโยชน์ต่างๆ ก็เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการรับบริการจากกรมการขนส่งทางบก