



แฉเหตุที่มาฝุ่นควันในตอนนี

ผอ.กรีนพีซฯ ชี้สาเหตุหลักเกิด PM2.5 ใน กทม. รถยนต์-โรงงาน-เตาเผาขยะ ยังก่อสร้างไม่หยุดปัญหา เหตุเป็นฝุ่นขนาดใหญ่ คุณธรา บัวคำศรี ผอ.ประจำประเทศไทย กรีนพีซเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เปิดเผยกับสำนักข่าวอิศรา www.isranews.org ถึงจุดเริ่มต้นของการเกิดปัญหาฝุ่นควันในไทย มีสาเหตุมาจากอาณาเขตตั้งอยู่ในส่วนหนึ่งของพื้นที่ภูมิภาคแม่น้ำโขงตอนล่าง จึงมักจะประสบปัญหาเรื่องมลพิษข้ามพรมแดน ที่เข้ามาจากสิงคโปร์ อินโดนีเซีย และภาคใต้ของไทย ในช่วงปรากฏการณ์ภัยแล้งที่ยาวนาน หรือที่เรียกว่า เอลนีโญ เรา จะเห็นขอบเขตการเคลื่อนตัวของหมอกควันพิษข้ามพรมแดนมาจากจุดกำเนิดที่อยู่ห่างไกล ซึ่งส่วนมากเรามักจะรู้จักกับเรื่องควันไฟป่าที่มองเห็นในอินโดนีเซีย และส่งผลกระทบต่อในพื้นที่ที่เรียกว่าไม่เคยมีวิกฤติมลพิษมาก่อน คือภาคใต้ในตอนนั้น

ส่วนในกรณีของฝุ่น PM2.5 ในกรุงเทพฯ นั้น ผอ.กรีนพีซฯ ระบุ หากสังเกตจะพบว่าเริ่มประสบปัญหานี้ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนธันวาคม 2561 ซึ่งวันบรรเทาปัญหาหรือมีฝุ่นน้อยลงเฉพาะในช่วงปีใหม่ 3-4 วัน กรุงเทพฯ ก็กลับมาประสบปัญหาเดิม แต่ที่เป็นข้อสังเกตคือระดับความเข้มข้นของฝุ่น PM2.5 ในครั้งนี้เพิ่มสูงขึ้น มีปรากฏการณ์ฝุ่นอยู่หลายวัน และฝุ่นที่เป็นวิกฤติขณะนี้ มีลักษณะเคลื่อนไหวเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา บางช่วงเราจะเจอกับความเข้มข้นที่เกิดขึ้นในระหว่างวัน และบางช่วงอาจบางเบา อย่างเช่นเวลาตอนกลางวันช่วงกระจายของฝุ่นมีไม่มาก ฝุ่นควันในช่วงนี้ก็จะบางเบา

สาเหตุปัญหาที่ปรากฏอยู่หลายวันจากข้อสังเกตของทิศทางลม และลักษณะสภาพอากาศว่า ปัญหาระดับความเข้มข้นของฝุ่น PM2.5 อาจมาจากสาเหตุมลพิษข้ามพรมแดนด้วย เมื่อดูจากทิศทางลมแล้ว ลักษณะสภาพภูมิอากาศที่เป็นอยู่ตอนนั้นคือ กระแสลมพัดจากตะวันออก คือทางฝั่งกัมพูชา วังเข้ามาแถวภาคตะวันออก ภาคกลาง กรุงเทพฯ อีกทั้งยังพบรายงานศูนย์วิจัยวิทยาศาสตร์ของอาเซียน ที่ติดตามเรื่องการเกิดไฟในภูมิภาคว่า มีหมอกควันที่เกิดจากการเผาไหม้ทางภาคเหนือกับภาคตะวันออกของกัมพูชา คล้ายกับปรากฏการณ์ไฟป่าที่เกิดขึ้นในอินโดนีเซีย ซึ่งอาจทำให้กระแสลมพาหมอกควันมาถึงกรุงเทพฯ ได้

แหล่งกำเนิดหลักของการเกิดปัญหาฝุ่นควันในกรุงเทพฯ คือ กรมคมนาคม การขนส่งด้วยรถยนต์ การปล่อยมลพิษทางอากาศ เช่น การปล่อยฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการเผาไหม้เชื้อเพลิง และโรงเผาขยะ ส่วนการก่อสร้างไม่ได้เป็นแหล่งกำเนิดที่สำคัญมากของฝุ่น PM 2.5 เพราะเป็นฝุ่นขนาดใหญ่ และการก่อสร้างไม่ได้มีกระบวนการเผาไหม้ ซึ่งฝุ่น PM2.5 มาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงหรือกระบวนการเผาไหม้ของวัสดุต่าง ๆ ที่อยู่ในอุตสาหกรรมสูงจนสร้างฝุ่นละอองเล็ก ๆ ขึ้นมา การก่อสร้างอาคาร หรือการก่อสร้างรถไฟฟ้า ไม่สามารถทำให้เกิดปัญหาได้ขนาดนั้น