

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/กทม.-จราจร			
	วันที่: พุธ 16 มกราคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25297	หน้า: 14(กลาง)	คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 19.44	Ad Value: 42,768	PRValue (x3): 128,304	
	หัวข้อข่าว: ตั้ง20ด้านตรวจจับหวังลด'ฝุ่น'			

ตั้ง20ด้านตรวจจับหวังลด'ฝุ่น'

●สกัดรถบรรทุก'ควนดำ'เข้ากรุง

พล.ต.ท.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล(รอง ผบช.น.) ดูแลงานจราจรกล่าวว่า จากสถานการณ์ฝุ่นละออง ซึ่งทางรัฐบาล ได้มีข้อสั่งการให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) พิจารณาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00-21.00 น. พร้อมทั้งเข้มงวดกับรถบรรทุกห้ามวิ่งเข้าพื้นที่ชั้นใน ซึ่งปัจจุบัน บช.น. มีข้อบังคับห้ามรถบรรทุกเข้าในพื้นที่ชั้นในในเวลาห้ามอยู่แล้ว โดยรถบรรทุก 6 ล้อช่วงเร่งด่วนเข้าห้ามวิ่งภายในเวลา 06.00-09.00 น. ช่วงเร่งด่วนเย็นห้ามวิ่งในเวลา 16.00-20.00 น. ด้านรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อ เวลาเร่งด่วนเช้าห้ามวิ่งในเวลา 06.00-10.00 น. เร่งด่วนเย็นห้ามวิ่งในเวลา 15.00-21.00 น. แต่เพื่อเป็นการช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก บช.น. จะต้องหารือ

เพื่อปรับขยายเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ชั้นในเพิ่มเติม โดยจะกำหนดเวลาที่บังคับใช้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กในช่วงนี้ พล.ต.ท.จิรสันต์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ บช.น.ยังมีมาตรการเพิ่มด้านตรวจวัดรถควนดำเพิ่มเติมเป็น 20 จุดทั่วพื้นที่ชั้นนอกและพื้นที่ชั้นใน โดยการตรวจรถควนดำในพื้นที่ชั้นใน บช.น.จะยึดตามพื้นที่ที่พบว่ามีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินค่ามาตรฐาน โดยเฉพาะกับรถขนส่งโดยสาร รถบรรทุก นอกจากนี้ บช.น. ประสานงานกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อไม่ให้รถเมล์เก่าที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐานออกมาวิ่ง และต้องปรับปรุงให้ค่าควันดำเป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนดคือห้ามเกินร้อยละ 50.