

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: พุธ 16 มกราคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2823	หน้า: 4(บน)	
	Col.Inch: 38.52	Ad Value: 46,224	PRValue (x3): 138,672	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: โค้งสุดท้ายไฮสปีด3สนามบิน รฟท.เปิดโต๊ะต่อรองซีพี18ม.ค.นี้			

โค้งสุดท้ายไฮสปีด3สนามบิน รฟท.เปิดโต๊ะต่อรองซีพี18ม.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 - ร.ฟ.ท.เปิดโต๊ะเจรจาท่อรอง ซีพี 18 ม.ค.เข้าโค้งสุดท้าย ประมูลรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน เคลียร์ข้อเสนอเพิ่มเติม 200 หน้า 108 ประเด็น หากเข้าใจตรงกัน ไม่กระทบผลประโยชน์รัฐ ปิดดีล ชง ครม. เดินหน้าเซ็นสัญญา

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการรักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะภา ระยะทาง 220 กม. มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท ว่า คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณารายละเอียดของ 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) ของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี) และพันธมิตร ที่ได้ยื่นเอกสารเพิ่มเติมเข้ามาเมื่อวันที่ 9 ม.ค. 2562 ซึ่งมีเอกสาร 200 หน้า 108 ประเด็น ซึ่งพบว่าข้อมูลข้อเสนอเพิ่มเติม ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ทำให้ต้องเชิญผู้แทนกลุ่ม ซีพี เข้ามาชี้แจงรายละเอียดในบางประเด็นต่อคณะกรรมการคัดเลือกฯ ในวันที่ 18 ม.ค.นี้ เวลา 09.00 น. จากนั้นคณะกรรมการจะประชุมเพื่อพิจารณาว่า จะรับข้อเสนอของของซีพี 4 หรือไม่ หรือรับในบางประเด็น อะไรบ้าง หากได้รับข้อมูลครบถ้วนเชื่อว่า จะพิจารณาได้

จากนั้นจะเข้าสู่ ขั้นตอนของการเจรจาท่อรองกับเอกชนภายในวันที่ 18 ม.ค. ด้วย โดยวางกรอบการเจรจาไว้ 4 หมวด ได้แก่ หมวดการเงิน เป็นต้น ซึ่ง จะพยายามให้การเจรจาได้ข้อยุติ หากยังสรุปไม่ได้ ยังมีเวลาเจรจาต่อช่วงวันที่ 21-25 ม.ค. 2562 ตั้งเป้าว่า จะสรุปผลการเจรจาและการพิจารณาข้อเสนอของ 4 ให้เรียบร้อยภายในวันที่ 25 ม.ค.2562 จากนั้นจะส่งรายละเอียดของเงื่อนไขที่สรุปได้เพิ่มเติมให้อัยการสูงสุดพิจารณา จากที่ก่อนหน้านี้ได้ส่งร่างสัญญาหลักให้อัยการสูงสุดพิจารณาไปแล้ว จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติ และเตรียมลงนามสัญญากันต่อไป

“วันนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณากรอบเบื้องต้น ไปแล้ว แต่ยังไม่เปิดเผยรายละเอียดไม่ได้ เพราะยังไม่ได้เจรจา เงื่อนไขระบุว่าห้ามเปิดเผย เพราะข้อมูลการเจรจายังมีความเกี่ยวพันกันในหลายประเด็น รัฐต้องไม่จ่ายเพิ่มจากข้อเสนอทางการเงิน (ของ 3) รวมถึงเงื่อนไขรายละเอียดช่วงเวลาในการจ่ายเงิน”

ทั้งนี้ในส่วนของการข้อเสนอเพิ่มเติม เรื่องการต่อขยายเส้นทาง จากอุตะภา ไปถึงระยอง, การปรับย้ายตำแหน่งสถานี นายวรวิทย์กล่าวว่า เอกชนเสนอได้ เพราะกรอบตำแหน่งที่ตั้งสถานีที่กำหนดอาจจะ

ติดขัด ซึ่งขณะนี้ยังมี หลายประเด็นข้อมูลยังไม่ครบ ต้องมาชี้แจงเพิ่ม เพื่อให้เข้าใจตรงกัน และเพื่อประโยชน์สูงสุดของรัฐ และเอกชนยอมรับเพราะเป็นสัญญาาร่วมลงทุนรัฐกับเอกชน ทำให้ต้องเจรจาท่อรองร่วมกันทั้งสองฝ่าย

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ถือว่าเป็นโค้งสุดท้ายของการพิจารณาแล้ว ซึ่งคณะกรรมการวางกรอบการเจรจาไว้แล้ว ดังนั้นเมื่อได้ข้อสรุป และเสนอ ครม.อนุมัติแล้ว และกรอบการลงนามในวันที่ 31 ม.ค. 2562 ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาความพร้อมของภาครัฐประกอบด้วย เนื่องจากรัฐจะต้องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชนด้วย.