

เฮ้อ!!ไฮสปีด3สนามบินจบไม่ลง

เมื่อเวลา 12.00 น. วันที่ 15 ม.ค. ที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายวร วุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรฟท. เปิดเผยหลัง ประชุมโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮ สปีด) เชื่อม 3 สนามบินอีอีซี งบประมาณ 2.15 แสนล้านบาท ว่า การเจรจาข้อเสนอ ซองที่ 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) ของกิจการร่วม ก้าวบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี) และพันธมิตรยังไม่มีข้อสรุปจะนัดกรรมการ ประชุมอีกครั้ง 18 ม.ค. นี้ เพื่อสรุปภาพรวม ข้อเสนอทั้ง 4 ด้าน อาทิ ด้านการเงินประมาณ 200 หน้ให้จบและจะสรุปผลการคัดเลือกให้ ได้ภายในวันที่ 25 ม.ค. นี้ เพื่อนำเสนอฝ่าย นโยบายรัฐบาลและคณะกรรมการอีอีซีต่อไป ยังยึดกรอบเดิมให้ลงนามสัญญาเอกชน ภายในวันที่ 31 ม.ค. นี้ ส่วนห้วงเวลาการ เลือกดั้งที่จะเกิดขึ้นใน 2-3 เดือนจากนี้จะ กระทบโครงการหรือไม่ยังไม่ได้ประเมินแต่

รฟท.ต้องทำตามขั้นตอนเพื่อประโยชน์สูงสุด ของรัฐบาล

นายวรวุฒิ กล่าวต่อว่า ข้อมูลการ เจริญไม่สามารถเปิดเผยได้ทั้งหมด เบื้องต้น กลุ่มซีพี เสนอแผนต่อขยายเส้นทางไฮสปีด ออกไปช่วงอุตะเถา-ระยอง จึงต้องพิจารณากันอย่างรอบคอบขณะที่ประเด็นคำถามของ เอกชน 108 ข้อ ก็จะทยอยตอบทีละเรื่องใน ประเด็นสำคัญก่อน

ทั้งนี้กำลังตรวจสอบพื้นที่สถานี มักกะสันซึ่งประเมินไว้ว่าจะมีพื้นที่ 150 ไร่ ส่งมอบให้เอกชนนำไปพัฒนาเชิงพาณิชย์ หลังลงนามสัญญาก่อน 100 ไร่ พร้อมพื้นที่ สถานีศรีราชาอีก 25 ไร่ ให้เอกชนพัฒนาพื้นที่ ส่วนอีก 50 ไร่ จะทยอยส่งมอบเพิ่มเติม ภายใน 5 ปี สำหรับเอกชนที่ชนะประมูล โครงการจะได้รับสิทธิพัฒนาบริหาร เติมนรถ รวมถึงพัฒนาและบริหารที่ดินมักกะสัน 50 ปี.