

'คาเธ่ย์' แข็งโป๊กบินไทยเชื่อมฮ่องกง มี.ค.แลนดิงซีแอตเทิลไม่สนคู่แข่ง

นายชงยุทธ อุจินตานนท์ หัวหน้าฝ่ายขายและฝ่ายการตลาดประจำประเทศไทยและเมียนมา บริษัทคาเธ่ย์ แปซิฟิคเปิดเผยถึงแผนธุรกิจในปี 62 ว่า เดือน มี.ค. นี้ บริษัทจะให้บริการเที่ยวบินเชื่อมต่อกับฮ่องกงสู่ซีแอตเทิล เมืองท่าชายฝั่งในรัฐวอชิงตันสหรัฐอเมริกา 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทั้งชั้นประหยัด ชั้นประหยัดพรีเมียม ชั้นธุรกิจ และชั้นหนึ่ง ส่วนที่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนจะกลับไปเปิดเส้นทางบินในอเมริกาอีกครั้งภายในปีนั้น ก็เป็นเรื่องที่ดีเพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้โดยสาร

นายชงยุทธ กล่าวต่อว่า ผู้โดยสารในชั้นธุรกิจสามารถสัมผัสประสบการณ์สุดเอ็กซ์คลูซีฟตั้งแต่ก่อนขึ้นเครื่องระหว่างบิน จนถึงจุดหมายปลายทาง ด้วยความรวดเร็วในช่องทางเช็คอินพิเศษและน้ำหนักสัมภาระถึง 40 กก. ห้องรับรองผู้โดยสารที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบที่สุดแห่งความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสาร ที่นั่งบนเครื่องบินปรับนอนได้

180 องศา เมนูอาหารระดับพรีเมียมที่หลากหลายให้คุณเลือกสรร และรายการเครื่องดื่มการ์นดิคุณภาพด้วยรางวัลระดับโลก ระบบความบันเทิง Studio CX ที่ล้ำสมัย อัปเดตมอบความเพลิดเพลินอย่างต่อเนื่องบนเที่ยวบินระยะไกล ระบบไวไฟ ช่องเสียบชาร์จไฟ



ชงยุทธ

โต๊ะพับและแสงไฟที่ปรับความสว่างได้ตามต้องการ ล้วนได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบโจทย์ทุกการเดินทางอย่างสมบูรณ์แบบและเพิ่มความสดชื่นระหว่างเที่ยวบินด้วยชุดสิ่งอำนวยความสะดวกบรรจุกินแคร์ฟรีเมี่ยมจากเจอร์ลิก (Jurlique)

นายชงยุทธ กล่าวต่อว่า สำหรับผู้โดยสารชาวไทย คาเธ่ย์ แปซิฟิค และคาเธ่ย์ ดรากอนบริษัทในเครือได้ให้บริการเที่ยวบินเชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ เชียงใหม่ และภูเก็ตสู่ฮ่องกง จากกรุงเทพฯ สู่ฮ่องกง เฉลี่ย 8-9 เที่ยวบินต่อวัน จากภูเก็ต 2 เที่ยวบินต่อวัน และจากเชียงใหม่ 1 เที่ยวบินต่อวัน ถือเป็นสายการบินที่มีเส้นทางบินเชื่อมกรุงเทพฯ และฮ่องกงมากที่สุดและเป็นจุดแข็งของบริษัท ในส่วนของภาครัฐปัจจุบันได้ขยายขีดความสามารถในการพัฒนาสนามบินต่าง ๆ เพื่อรองรับธุรกิจการบินทั้งในระดับภูมิภาคและในระดับโลกที่เติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่สิ่งสำคัญในการเติบโตคือปริมาณผู้โดยสาร เชื่อว่าประเทศไทยมีปัจจัยภายในและศักยภาพในการดึงดูดผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวจากทุกมุมโลก ซึ่งรัฐบาลมียุทธศาสตร์ในการสร้างความเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวและธุรกิจการบินอยู่แล้ว.