แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 16 มกราคม 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13778 หน้า: 6(บนขวา)
Col.Inch: 45.01 Ad Value: 40,509 PRValue (x3): 121,527 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รื้อประมูล'เฟส3'EECปูทาง32รายยื่นซอง'แหลมฉบัง'ใหม่

รื้อประมูล'เฟส3'

EECปูทาง32รายยื่นซอง'แหลมฉบัง'ใหม่

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี เปิดเผยว่า ตามที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กำหนดเปิดยื่นข้อเสนอร่วมทุนโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 (เฟส 3) ระยะที่ 1 ท่าเทียบเรือเอฟ วงเงิน 84,361 ล้านบาท นั้น พบว่ามีผู้สนใจซื้อเอกสารโครงการถึง 32 ราย แต่มีเพียงรายเดียวที่ยื่นประมูลคือ บจ.แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จากไทย แต่ต่อมาพบว่ามีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน

"อีอีซี ได้แจ้งไปยังกทท.แล้ว ว่า ให้ขยายเวลาการยื่นเอกสารร่วมทุนออกไปก่อน 1 เดือนจากกำหนดการเดิมวันที่ 14 มกราคม 2562 เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านเวลาที่ให้บริษัทมีระยะเวลาในการเตรียมข้อเสนอโครงการค่อนข้างสั้น ประมาณ 2 เดือนเท่านั้น ซึ่งที่ผ่านมา มีหลายบริษัทที่สนใจซื้อเอกสารโครงการขอให้ขยายเวลาเข้ามาแล้ว 10 กว่ากลุ่ม ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือก กำลังพิจารณาเรื่องการขยายเวลาในการยื่นข้อเสนอแล้ว เมื่อทางกทท.ยืนยันเวลาเดิมคือวันที่ 14 มกราคม ไม่ขยายเวลาตามที่ได้เคยแจ้งไป เมื่อผลการประมูลออกมาเช่นนี้ สุดท้ายต้องขยายเวลายื่นข้อเสนอแน่นอน อย่างน้อย 1 เดือน โดยจะดำเนินการชี้แจงกับผู้ซื้อซองทั้งหมดโดยทันที" นายคณิศ กล่าว

นอกจากนี้จะกำหนดการประชุมร่วมกับนักลงทุนทั้งหมดในวันที่ 21 มกราคมนี้ เพื่อรับฟังข้อเสนอและวางกำหนดการขยายเวลารับข้อเสนออย่างเป็นทางการ โดยการขยายเวลาครั้งนี้จะไม่กระทบกับภาพรวมระยะเวลาโครงการหลักของ อีอีซี ที่จะให้ได้ผู้ร่วมทุนทุกโครงการภายในเดือนเมษายน 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ระยะที่ 1 ท่าเทียบเรือเอฟ วงเงิน 84,361 ล้านบาท มีเอกชนไทยและต่างชาติสนใจซื้อเอกสารประมูล 32 ราย มีจากไทย 17 ราย เช่น บริษัท ที ไอ พี เอส, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล, บมจ.เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์, บจ.ซีเอชอีซี (ไทย), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์, บริษัท ซี.พี.โฮลดิ้งส์ คัมปะนี (ซี.พี.), บริษัท สุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย), บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล (ปตท.), บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล, บริษัท บางกอก โมเดิร์น เทอร์มินอล จากญี่ปุ่น 3 ราย เช่น บริษัท อิโตชู คอร์ปอเรชั่น, บริษัท ฟูชิตะ คอร์ปอเรชั่น และ บริษัท มิตซุย จีน 4 ราย บริษัทไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง, บริษัทไชน่า เรลเวย์ คอนสตรักชั่น และบริษัท ไชน่า คอมมิวนิเคชั่น คอนสตรักชั่น จากฮ่องกง 1 ราย คือ บริษัท ไชน่า เมอชานท์ พอร์ท จากฟิลิปปินส์, สิงคโปร์, เนเธอร์แลนด์, อินเดีย, สวิตเซอร์แลนด์, เบลเยียม

ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท.กล่าวว่าจะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ตอบข้อซักถามและความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน ต่างๆ ในวันที่ 21 มกราคม 2562 ระหว่างเวลา 09.00-11.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคาร ณ ที่ทำการ กทท. จากกลุ่มผู้ลงทุนในเรื่องคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอโครงการฯ และระดมความคิดเห็นเพื่อประกอบเป็นแนวทางการดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com