แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 16 มกราคม 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13778 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 38.09 Ad Value: 34,281 PRValue (x3): 102,843 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กลุ่มซีพีลุ้นอีกรอบ18มค.รฟท.สรุปโครงการรถไฟ3สนามบิน

กลุ่มซีพีลุ้นอีกรอบ18มค. รฟท.สรุปโครงการรถไฟ3สนามบิน

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท

นายวรวุฒิกล่าวว่า คณะกรรมการฯ ได้มีการพิจารณาซองที่ 4 ข้อเสนอพิเศษของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร(กลุ่มซีพี) โดยใช้ผลจากการประชุมเมื่อวันที่ 9 มกราคมที่ผ่านมาเป็นกรอบการพิจารณา ซึ่งซองที่ 4 นั้นมีจำนวน 200 หน้า ในส่วนของรายละเอียดมีการแบ่งออกเป็นหมวดหมู่ เช่น การเงิน การปรับแนวสถานี และการก่อสร้างส่วนต่อขยายไประยอง

ทั้งนี้จะมีการประชุม คณะกรรมการคัดเลือกอีกครั้งในวันที่ 18 มกราคม 2562 เพื่อสรุปภาพรวมข้อเสนอ และขั้นตอนการเจรจา ซึ่งจะต้องหาข้อสรุปให้จบก่อนลงนามสัญญา และหากได้ข้อสรุปก็จะนำไปสู่ขั้นตอนส่งร่างสัญญาให้ อัยการสูงสุดพิจารณาก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อลงนามสัญญาตามกำหนดวันที่ 31 มกราคม 2562 ตามกรอบเวลาเดิม แต่หากไม่สามารถเจรจาได้แล้วเสร็จก็จะมีกำหนดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกและเจรจาร่วมเอกชนอีกครั้งในวันที่ 25 มกราคม 2562 ก่อนส่งต่อไปยังฝ่ายนโยบายรัฐบาลและคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ต่อไป โดยเบื้องต้นยังคงยึดตามกรอบเดิมคือการลงนามสัญญาภายในเดือนมกราคมนี้

ในส่วนของกรอบการเจรจานั้นขณะนี้ยังเปิดเผยข้อมูลไม่ได้เพื่อไม่ให้กระทบกับการประมูล แต่ในเบื้องต้นทางเอกชนได้เสนอแผนต่อขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงออกไปช่วงอู่ตะเภา-ระยอง จึงต้องมีการพิจารณากันอย่างรอบคอบต่อไป รวมถึงทยอยตอบคำถามเอกชนที่ละประเด็นที่สำคัญก่อน ส่วนจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้เมื่อไหร่นั้นเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วจะดำเนินการลงนามสัญญาต่อไปก่อนทยอยส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเพื่อเริ่มเปิดหน้างานก่อสร้างในจุดที่ทำได้ก่อน

ส่วนความพร้อมส่งมอบพื้นที่นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างวัดพื้นที่สถานีมักกะสัน ซึ่งประเมินไว้ว่าจะมีพื้นที่ 150 ไร่ เพื่อส่งมอบให้เอกชนนำไปพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยภายหลังลงนามสัญญาทางการรถไฟฯจะส่งมอบพื้นที่มักกะสันจำนวน 100 ไร่ พร้อมกับพื้นที่สถานีศรีราชาอีก 25 ไร่ ให้เอกชนพัฒนาทันที และพื้นที่มักกะสันอีก 50 ไร่ จะทยอยส่งมอบให้เพิ่มเติมภายใน 5 ปี สำหรับเอกชนที่ชนะประมูลโครงการดังกล่าวจะได้รับสิทธิ์พัฒนา บริหาร เดินรถ รวมถึงพัฒนาและบริหารที่ดินมักกะสัน 50 ปี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com