

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 16 มกราคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8102	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 50.05	Ad Value: 42,542.50	PRValue (x3): 127,627.50
หัวข้อข่าว: เปิดชิงแหลมฉบังเฟส3ล่ม		คลิป: ขาว-ดำ	

เปิดชิงแหลมฉบังเฟส3ล่ม

เอกชนยื่นซองรายเดียว ยึดสรุปรถไฟอีอีซี18ม.ค.

ไทยโพสต์ • “คณิต” แจ้ง กทท.ยึดเวลาเปิดประมูลทำเรือแหลม
ฉบังเฟส 3 หลังมีรายเดียวยื่นข้อเสนอ แกมคุณสมบัติไม่ผ่าน
เกณฑ์ พร้อมกำหนดประชุมร่วม 21 ม.ค.นี้ รับฟังข้อเสนอ วาง
กำหนดการขยายเวลาอย่างเป็นทางการ ด้าน รฟท.ยื้อสรุปของ 4
รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน 18 ม.ค.นี้ รฟม.หวังจบภายในสัปดาห์หน้า

นายคณิต แสงสุพรรณ ฉบังเฟส 3 ซึ่งการทำเรือแห่ง
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย ประเทศไทย (กทท.) กำหนด
บายเขตพัฒนาพิเศษภาค เปิดยื่นข้อเสนอร่วมทุนโครง
ตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยถึง การทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3
กรณีผลการคัดเลือกเอกชน ระยะที่ 1 ทำเทียบเรือเอฟ วง
ร่วมทุนในโครงการทำเรือแหลม เงิน 84,361 ล้านบาท มี

เพียงรายเดียวที่ยื่นประมูลคือ บจ.แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จาก
ไทย และมีคุณสมบัติไม่ครบ
ถ้วนทั้งที่มีผู้สนใจซื้อเอกสาร
โครงการถึง 32 ราย ว่า ช่วง
1 เดือนที่ผ่านมา ทางอีอีซีได้
แจ้งไปยัง กทท.แล้วว่า ให้ขยาย
เวลาการยื่นเอกสารร่วมทุนออก
ไปก่อน 1 เดือน จากกำหนดการ
เดิมวันที่ 14 ม.ค. เนื่องจากมีข้อ
จำกัดทางด้านเวลา ที่ให้บริษัทมี
ระยะเวลาในการเตรียมข้อเสนอ
โครงการค่อนข้างสั้นประมาณ 2
เดือนเท่านั้น

“มีหลายบริษัทที่สนใจซื้อ
เอกสารโครงการ ขอให้ขยาย



คณิต แสงสุพรรณ

เวลาเข้ามาแล้วกว่า 10 กลุ่ม
ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือก

กำลังพิจารณาเรื่องการขยายเวลาในการยื่นข้อเสนอแล้ว เมื่อทาง กทท.ยืนยันเวลาเดิม คือ วันที่ 14 ม.ค. ไม่ขยายเวลาตามที่ได้เคยแจ้งไป เมื่อผลการประมูลออกมาเช่นนี้ สุดท้ายต้องขยายเวลายื่นข้อเสนอแน่นอน อย่างน้อย 1 เดือน โดยจะดำเนินการชี้แจงกับผู้ซื้อของทั้งหมดโดยทันที” นายคณิตกล่าว

นอกจากนี้ จะกำหนดการประชุมร่วมกับนักลงทุนทั้งหมดในวันที่ 21 ม.ค.นี้ เพื่อรับฟังข้อเสนอและวางกำหนดการขยายเวลารับข้อเสนออย่างเป็นทางการ โดยการขยายเวลาครั้งนี้จะไม่กระทบกับภาพรวมระยะเวลาโครงการหลักของอีอีซีที่จะให้ผู้ร่วมทุนทุกโครงการภายในเดือน เม.ย.62

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ระยะที่ 1 ท่าเทียบเรือเอฟ วงเงิน 84,361 ล้านบาท มีเอกชนไทยและต่างชาติสนใจซื้อเอกสารประมูล 32 ราย มีจากไทย 17 ราย, ญี่ปุ่น 3 ราย, จีน 4 ราย และจากฮ่องกง, ฟิลิปปินส์, สิงคโปร์, เนเธอร์แลนด์, อินเดีย, สวิตเซอร์แลนด์, เบลเยียม

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอีอีซี วงเงิน 2.15 แสนล้านบาทว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเจรจาข้อเสนอของเอกชน ซึ่งทางฝ่ายซีพีได้เสนอของที่ 4 มาเรียบร้อยแล้ว จะมีการนัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกอีกครั้งในวันศุกร์ที่ 18 ม.ค.นี้ จากเดิมที่จะต้องสรุปในวันที่ 16 ม.ค.นี้ เนื่องจากต้องการดูรายละเอียดของเอกสารที่มีกว่า 200 หน้าให้ละเอียด เพื่อสรุปภาพรวมข้อเสนอ ซึ่งแบ่งเป็น 4 กรอบ ว่าสิ่งใดสามารถทำได้บ้าง หรือข้อเสนอใดที่ไม่สามารถดำเนินการได้ รวมถึงขั้นตอนการเจรจาว่าข้อเสนอใดควรคุยให้จบก่อนลงนามสัญญา และประเด็นใดที่สามารถคุยกันหลังจากนั้นได้

“หากการประชุมคัดเลือกในวันศุกร์นี้จบลงด้วยดี จะสามารถสรุปผลการคัดเลือกได้ภายใน 25 ม.ค.นี้ ก่อนส่งต่อไปยังฝ่ายนโยบายรัฐบาลและคณะกรรมการอีอีซีต่อไป โดยยังยึดกรอบเดิมคือ การลงนามสัญญาภายในเดือนนี้” นายวรวิทย์กล่าว.