

นั้ดกลุ่มCPเจรจา18ม.ค.นี้

● ต่อรองงานไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน

คณะกรรมการคัดเลือกไฮสปีด 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท เชิญกลุ่ม CP เสรจาต่อ รอนั้ดแรก 18 ม.ค.นี้ คาคสรุปลผลประมุลได้ภายใน 25 ม.ค.62 ก่อนชงกรม.พิจารณา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (15 ม.ค.) คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ที่มีนายวรวัฒ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นประธาน ได้ประชุมพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) ของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด หรือ CP, บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จาก จีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ เพิ่มเติมที่นำส่งมาเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2562

ทั้งนี้เอกสารรวมแล้วมีทั้งหมด 200 หน้า

108 ประเด็น ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้มีการพิจารณา และกำหนดกรอบเจรจาท่อเป็น 4 หมวด เช่น การเงิน ส่วนต่อขยายที่เอกชน เสนอมา จากนั้นในวันที่ 18 มกราคมนี้จะเชิญ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร มาชี้แจงในประเด็นที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยังมีข้อสงสัย เพื่อพิจารณาว่าจะรับหรือไม่รับข้อเสนอของที่ 4 และจะเริ่ม การเจรจาท่อรองกับเอกชนทันที

นายวรวัฒ กล่าวต่อว่า ในการเจรจาท่อจะมึ การต่อรองและชี้แจงในหลายประเด็น เช่น รายละเอียดของ 4 ที่เพิ่มมานั้นจะกระทบต่อเงินที่ ภาครัฐต้องอุดหนุนหรือไม่ เพราะหากต้องให้รัฐ อุดหนุนเพิ่มจากที่กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เสนอ มาในของที่ 3 (การเงิน) ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ คงไม่สามารถยอมรับได้ ขณะเดียวกัน ยืนยันว่าจะไม่มีการต่อรองเพื่อขอลดการอุดหนุน ลง เพราะถือว่าของที่ 3 ได้ข้อยุติไปแล้ว โดย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ โภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้เสนอขอรับ

การอุดหนุนจากภาครัฐคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติไว้ที่ 119,425 ล้านบาท จำนวน 2,198 ล้านบาท

“เราจะเริ่มการเจรจาท่อวันที่ 18 มกราคม นี้ รายละเอียดมีเยอะมาก เช่น กำหนดการ จ่ายเงินต้นปี หรือปลายปี ข้อเสนอเพิ่มเติม นั้นกระทบทำให้รัฐต้องจ่ายเงินอุดหนุนมากขึ้น หรือไม่ ซึ่งเราคงยอมไม่ได้ หรืออย่างกรณี เสนอว่าจะทำส่วนต่อขยายไปถึง จ.ระยอง ก็ ต้องมาคุยให้เคลียร์ เพราะขณะนี้ข้อมูลยังไม่ ชัดเจน” นายวรวัฒ กล่าว

นายวรวัฒ กล่าวเพิ่มเติมว่า ตั้งเป้าว่า จะสามารถสรุปผลการประกวดราคาได้ในวัน ที่ 25 มกราคมนี้ จากนั้นจะนำส่งร่างสัญญา เพิ่มเติมไปยังอัยการเพื่อตรวจสอบ ซึ่งก่อน หน้านี้ ร.ฟ.ท.ได้นำส่งร่างสัญญาหลักไปยัง อัยการและตรวจสอบแล้วไม่มีปัญหา ขณะ เดียวกันคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะส่งผล ประกวดราคาไปยัง ครม.เพื่อพิจารณา หาก ได้รับความเห็นชอบก็จะลงนามในสัญญาทันที ซึ่งขณะนี้กำหนดการลงนามยังเป็นตามแผน เดิมคือ วันที่ 31 มกราคม 2562 ■