

สหภาพฯ กทพ. ยื่นหนังสือคัดค้านต่อสัมปทาน BEM วันนี้

วันนี้ “สหภาพฯ กทพ.” ยื่นหนังสือที่กระทรวงคมนาคม-สตง. เดินหน้าคัดค้านสุดตัวไม่ยอมรับแนวทางขยายสัมปทานให้ BEM อีก 37 ปี แลกยุติทุกคดีข้อพิพาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (16 ม.ค. 2562) สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่าจะเดินทางมายื่นหนังสือต่อคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อแสดงจุดยืนคัดค้านกรณี ที่ กทพ. จะพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ที่ จะสิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ออกไป 37 ปี แลกกับการยุติทุกคดีข้อพิพาทกับบริษัท ทางด่วนและ

อ่านต่อหน้า 28

สหภาพฯ

รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ทั้งนี้ สหภาพฯ จะเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ด้วยการขอให้ กทพ. ชำระหนี้ตามศาลสั่ง 4,300 ล้านบาท และไม่ใช้วิธีต่อสัญญาสัมปทานออกไปอีก 37 ปี อีกทั้ง กทพ. ต้องแจ้งให้ทุกคนรับทราบว่า กทพ. แพ้คดีเพียง 1 คดี โดยมีมูลหนี้ประมาณ 4,300 ล้านบาทเท่านั้น ไม่ใช่ 137,000 ล้านบาท ซึ่งการยอมต่อสัญญา 37 ปี เสมือนกับ กทพ. ยอมแพ้คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ ศาลปกครอง และที่สำคัญคือคดียังไม่เข้าสู่กระบวนการศาลปกครองอื่น ๆ รวมดอกเบี้ยและมูลค่าเงินอนาคต

ขณะเดียวกันเมื่อวันที่ 25 ธันวาคมที่ผ่านมา สหภาพฯ ได้จัดสัมมนา โดยเชิญผู้บริหาร กทพ. มาชี้แจงกรณีดังกล่าวต่อสหภาพฯ และทางสหภาพฯ ได้แสดงจุดยืน 6 ข้อ คือ 1. ข้อพิพาทของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ที่ศาลปกครองสูงสุดได้พิพากษาแล้วให้ กทพ. หาวีการชำระเงินตามจำนวนที่เหมาะสมให้ NECL 2. การบริหารทางด่วนขั้นที่ 2 นั้น เห็นว่า กทพ. ควรนำมาบริหารเองหลังหมดสัญญาในปี 2563 รวมทั้งทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

3. ข้อพิพาทที่ BEM (ทางด่วนขั้นที่ 2) ฟ้องร้องเรียกค่าชดเชยจาก กทพ. ให้นำเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาลทั้งหมดเนื่องจากจำนวนเงินสูงมาก และสำนักงานอัยการสูงสุดเคยแจ้ง กทพ. กรณีที่ BEM ฟ้องเรียกค่าชดเชยการปรับค่าผ่านทาง ปี 2546 ว่า คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เป็นคำชี้ขาดวินิจฉัยข้อพิพาท ซึ่งไม่อยู่ในขอบเขตของสัญญาเกี่ยวกับข้อพิพาทที่ไม่สามารถจะระงับโดยอนุญาโตตุลาการได้ตามกฎหมาย และการยอมรับหรือบังคับตามคำชี้ขาดนั้นจะเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน คดีมีเหตุอันควรที่จะยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลปกครองกลางพิจารณาพิพากษาต่อไป

ทั้งนี้ กทพ. ต้องเคารพและเชื่อมั่นในกระบวนการของศาลยุติธรรมเพราะผลประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ ดังนั้น ข้อพิพาทที่เกิดขึ้น ศาลเท่านั้นจะเป็นผู้พิพากษาตัดสิน 4. ข้อพิพาทที่ NECL (สัญญาโครงการบางปะอิน-ปากเกร็ด) ฟ้องร้องเรียกค่าชดเชยจาก กทพ. ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ 3

5. ขอให้ยกเลิกมติบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 รวมทั้งยกเลิก

มติอื่นใดที่เกี่ยวข้อง 6. ยกเลิกการนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 หรือ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ในวันพุธที่ 26 ธันวาคม 2561 หรือจนกว่าผลการศึกษาของ กทพ. ที่ร่วมจัดทำกับที่ปรึกษาจะแล้วเสร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ได้มีการเจรจากับผู้แทน BEM และมีมติว่าจะขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงการทั้งทางด่วนขั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญาวันที่

อ่านต่อหน้า 29

สหภาพฯ

(ต่อจากหน้า 28)

1 พฤศจิกายน 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี รวมงานก่อสร้าง (เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ) 4 ปี ให้สิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในปี 2600 เริ่มตั้งแต่ปี 2563 เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาทที่มีต่อกันคิดเป็นมูลค่า 137,515.6 ล้านบาท

พร้อมกับปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่ให้ปรับขึ้นทุก ๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท เท่ากับว่าเอกชนจะปรับค่าผ่านทางได้ 2 ครั้ง และแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้ กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน อีกทั้ง BEM ต้องลงทุนประมาณ 40,000 ล้านบาท เพิ่มประสิทธิภาพการบริการและแก้ปัญหาการจราจร เช่น จะสร้างทางด่วน 2 ชั้นจากประชาชื่น-โอโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท สร้างทางขึ้นลงเพิ่ม ลดค่าผ่านทางบางด่าน ■