

ยึดประมูลแหลมฉบัง รื้อทีโออาร์ดึงเอกชน

กรุงเทพธุรกิจ • “คดีศ” ซึ่ปมประมูลท่าเรือแหลมฉบัง
กร่อย เผยเอกชน 13 ราย ยื่นหนังสือคัดค้านกรอบเวลา
เดิม เตรียมเอกสารไม่ทัน ยอมรับกระทบเชื่อมั่น
เล็งจัดมาร์เก็ตชิ่งใหม่ 21 ม.ค.นี้ กทท.แย้มเปิด
ช่องแก้ทีโออาร์ได้ เล็งขยายเวลาประมูลอีก 1 เดือน
“อุตตม” ประมูลรอบใหม่มีรายใหญ่ยื่นซอง ยืนยัน
ประมูลล้มไม่เกี่ยวความเชื่อมั่นการเมือง

การยื่นซองประมูลร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือ
แหลมฉบังเฟส 3 ระยะที่ 1 วงเงิน 84,361 ล้านบาท
ที่มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง 1 ราย คือ บริษัทเอสซีซี
เอช อินฟินิตี้ จำกัด และคุณสมบัติไม่ครบ ทำให้
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ต้องยืดระยะเวลา
ออกไป

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
เปิดเผยว่า กทท.เปิดรับซองประมูลเมื่อวันที่ 14 ม.ค.
ที่ผ่านมา แต่ยกเลิกการประมูลออกไปก่อน และใน
วันที่ 21 ม.ค.นี้ จะเปิดรับฟังความคิดเห็นเอกชนอีก
ครั้ง พร้อมวางกำหนดการรับข้อเสนออีกครั้ง

“การมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวจากผู้ซื้อของ
32 ราย ปัญหาที่พบ คือ เวลาเตรียมเอกสารน้อยไป
แค่ 2 เดือน ทำให้เตรียมตัวไม่ทันซึ่งปกติการประมูล
โครงการใหญ่จะมีเวลาให้ 3-4 เดือน และที่ผ่านมา
มี 13 ราย ส่งหนังสือถึง สกพอ.ขอขยายเวลาเพราะ
เวลาเร่งรัดเกินไป ซึ่งการคาดโทษ กทท.ได้บอกรอง
นายฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ไปแล้วและรองนายฯ
ให้ไปดูแลให้เหมาะสม”

ทั้งนี้ ขั้นตอนการประมูลไม่ต้องไปเริ่มใหม่
แต่ต้องดูรายละเอียดเพิ่ม โดยเชิญเอกชนที่ซื้อของ
32 ราย มาชี้แจงกรอบการขยายเวลา และรับฟังความ
เห็นว่าการให้เพิ่มประเด็นใด เพื่อให้คณะกรรมการ
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ยึดประมูล

คัดเลือกโครงการพิจารณา สำหรับ
บริษัทเอสซีซีเอช อินฟินิตี้ จำกัด
ก็ให้โอกาสเตรียมข้อมูลและยื่นข้อ
เสนอใหม่ได้

“คดีศ”ห่วงกระทบเชื่อมั่นลงทุน
นายคณิต กล่าวว่า กรณีนี้มี
ส่วนกระทบความเชื่อมั่นนักลงทุน
เพราะมันไม่ควรมีปัญหาตรงนี้ขึ้น
ซึ่งที่ผ่านมาได้แจ้งให้คณะกรรมการ
คัดเลือกขยายกรอบเวลาแล้ว แต่
เนื่องจาก กทท.ไม่ทำ เปิดให้มายื่น
ก่อน หลังจากนั้นก็ต้องประชุม
กรรมการและขยายเวลาออกไป
ตามแผนที่ประเมินไว้อย่างไรก็ตาม
การขยายเวลารั้งนี้จะไม่กระทบกับ
ภาพรวมระยะเวลาโครงการหลัก
ของอีอีซี ที่จะให้ได้ว่าผู้ร่วมทุนทุก
โครงการภายในเดือน เม.ย. 2562

“การเปิดใหม่ก็มั่นใจว่าจะมีคน
มายื่นซองเพราะบริษัทฯ ใหญ่ไม่ใช่
เพียงยื่นข้อเสนออย่างเดียว แต่เขา
ต้องขอบอร์ดอนุมัติ ดูเรื่องการเงิน
เป็นเรื่องที่ต้องใช้เวลา และบอร์ด
ก็ประชุมเดือนละครั้ง ให้เวลาแค่
2 เดือน จะเอาเวลาไหนไปเสนอ
บอร์ด นี่ก็เรื่องปกติที่เราทราบและ
เอกชนเราก็บอกเรามาแบบนี้”
กทท.เปิดฟังความเห็น21ม.ค.

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังรักษา
การแทน ผู้อำนวยการ กทท.กล่าว
ว่า ยังไม่อยากสรุปว่าประเด็นอะไร
ที่ทำให้เอกชนไม่เข้ามายื่นประมูล
เพราะอยากสอบถามเอกชนก่อน
ซึ่ง กทท.มีกำหนดวันที่ 21 ม.ค.นี้
เปิดรับฟังความเห็นเอกชนทั้ง
32 รายที่ซื้อเอกสารทีโออาร์ไปแล้ว
ในส่วนของการปรับแก้ทีโออาร์ให้
สอดคล้องกับความต้องการของ
ภาคเอกชน

“ไม่ยากให้ตีความว่าเอกชน
ไม่มายื่นข้อเสนอเพราะเรื่องระยะ
เวลาสัมปทานที่น้อยไป หรือสัดส่วน
ต่างชาติร่วมทุนเพราะอยากรอฟัง
เอกชนก่อน ส่วนจะปรับแก้
รายละเอียดทีโออาร์หรือไม่ ขอฟัง
เอกชนก่อนว่าอยากให้ปรับอะไร และ
กทท.จะนำมาพิจารณาด้วยว่าทำได้
หรือไม่ขอให้รอการหารือกับเอกชน
ก่อน ซึ่งอาจจะไม่ต้องปรับแก้ก็ได้”

แหล่งข่าวจาก กทท.กล่าว
ว่า ขั้นตอนจากนี้ กทท.อาจต้อง
พิจารณารายละเอียดทีโออาร์
และรับฟังข้อมูลของเอกชนว่า
ต้องการอย่างไร มีความเห็นตรงกัน
อย่างไร และภาครัฐปรับอะไรได้บ้าง
แต่ขณะนี้ก็ยังไม่สามารถบอกเกิด
จากทีโออาร์ไม่จูงใจ เพราะต้อง
รอถามความเห็นภาคเอกชนก่อน
ส่วนประเด็นกรอบเวลาที่ให้เอกชน

เตรียมตัวน้อยไป ขณะนี้อาจขยายเวลาเพิ่มเติมอีก 1 เดือน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนที่ผ่านมา มีข้อเสนอจากภาคเอกชน เช่น ระยะเวลาล้มปทานควรอยู่ที่ 40-45 ปี เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนมากกว่า ในขณะที่ที่ไออาร์กำหนดที่ 30 ปี

สำหรับสัดส่วนของผู้ร่วมทุนในที่ไออาร์กำหนดให้เอกชนไทยถือหุ้น 51% และต่างชาติ 49% เพราะเห็นศักยภาพเอกชนไทยที่ลงทุนธุรกิจนี้ได้แต่เอกชนหลายรายเสนอให้เพิ่มสัดส่วนต่างชาติถือหุ้น 75% ซึ่งเป็นไปตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาล

“อุตตม”ชี้ไม่เกี่ยวข้องเลือกตั้ง
นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า ขณะนี้ได้รับรายงานว่าจะมีการจัดมาร์เก็ตติ้ง ขาดังรอบใหม่เพื่อรับฟัง

มุมมองและข้อเสนอที่เอกชนมีต่อโครงการนี้อีกครั้ง ก่อนที่เปิดตัวยื่นซองประมูลใหม่ ส่วนจะปรับปรุงที่ไออาร์หรือไม่ขึ้นกับการรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้

ทั้งนี้ การเลื่อนการประมูลท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะไม่กระทบกับภาพรวมการลงทุนในอีอีซี เพราะการดำเนินงานต้องขยับกรอบเวลาไปเล็กน้อย และการทำงานชักชวนการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ยังเดินทางต่อเนื่อง ในขณะที่การซื้อซองประมูลและการยื่นซองก็ขึ้นกับความสนใจและความเชี่ยวชาญของเอกชนแต่ละราย

นายอุตตม ตอบคำถามประเด็นการยื่นซองรายเดียวเกิดความไม่มั่นใจทางการเมืองในช่วงกำลังจะเลือกตั้งหรือไม่ โดยระบุว่าเรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับการเมืองเพราะนักลงทุนตัดสินใจบนข้อมูลของโครงการ ซึ่งหากนำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติม และทำความเข้าใจเอกชนมากขึ้นมั่นใจว่าการยื่นประมูลครั้งต่อไป จะมีเอกชนรายใหญ่มายื่นแน่นอน