

ผู้ถือหุ้นใหญ่'ทางด่วนฯ'ขายหุ้นล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ • ข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ระบุว่า **อัลวิน จี** ซึ่งเป็น **คู่สมรส สุภามาส ตริวิศเวทย์** ผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM รายงานขายหุ้นจำนวน 144,272 หุ้นที่ราคาหุ้นละ 9.75 บาท คิดเป็นมูลค่ารายการรวม **1.4 ล้านบาท**

การเคลื่อนไหวของราคาหุ้นในรอบเดือนที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเดือนธ.ค. 2561 ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 8.24% จากราคา 8.90 บาท เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 9.70 บาท โดยราคาสูงสุดที่ 10.40 บาท ต่ำสุดที่ 8.85 บาท ขณะที่ต้นเดือนม.ค. 2562 ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.58% จากราคา 9.85 บาท เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 10.10 บาท ซึ่งเป็นราคาและต่ำสุดที่ 9.70 บาท

ก่อนหน้านี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ต่ออายุสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ให้บริษัทอีก 37 ปี ยาวจนถึงปี 2600 จากเดิมที่หมดอายุในปี 2563 ขณะที่การแบ่งส่วนแบ่งรายได้กับภาครัฐยังอยู่ระดับเดิมที่ภาครัฐได้รับ 60% และ BEM ได้รับ 40% อย่างไรก็ตามสหภาพแรงงาน กทพ.

จะออกมาคัดค้านและให้มีการทบทวนสัญญาสัมปทานใหม่ เนื่องจากมองว่าไม่เป็นธรรมและสร้างความเสียหายให้กับ กทพ.

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) ประเมินว่าแม้ว่าสหภาพแรงงาน กทพ. จะออกมาคัดค้าน ประเด็นนี้แต่คาดว่าจะรัฐบาลไม่ต้องการจ่ายชดเชย ให้เอกชน ดังนั้น แนวทางขายสัมปทานทางด่วนจึงมีความเป็นไปได้ และคาดว่าจะจบได้ในเดือน ก.พ. 2562



อัลวิน จี

ขณะเดียวกันธุรกิจรถไฟฟ้าในปีนี้จะมีการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-หลักสอง) ในเดือน ส.ค. 2562 และในมี.ค. 2563 จะเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทั้งสายเป็นวงกลม ทำให้คาดการณ์ว่าผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นเป็น 5 แสนเที่ยวคนต่อวันในปี 2563 และสัดส่วนรายได้จากธุรกิจรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมาที่ 40% ในปี 2565 รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่คาดว่าจะ

ลงนามสัญญาในเดือนมกราคม 2562 โดย BEM ร่วมทุน 10% กับกลุ่มเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง

ทางบริษัทมีโอกาสจะเข้าร่วมงานรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้เป็นโครงการในอนาคต ซึ่งจะผลักดันให้ผลการดำเนินงานเติบโตต่อเนื่อง พร้อมคาดการณ์กำไรจากการดำเนินในปี 2563 จะเติบโต 40% เป็น 5 พันล้านบาทจากปี 2561 ที่คาดการณ์กำไรจากการดำเนินงาน 3.5 พันล้านบาท และในปี 2562 คาดกำไรจากการดำเนินงานอยู่ที่ 3.8 พันล้านบาท โดยปี 2563 เป็นปีที่การเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดินรถครบเป็นวงกลม

อีกทั้งโอกาสที่ BEM จะได้ต่ออายุสัมปทาน ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน C+, D ที่จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2570 โดยส่วนนี้ยังไม่ได้รวมไว้ในราคาเป้าหมายและมีโอกาสที่จะเข้าร่วมงานรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ซึ่งราคาหุ้นที่ปรับลงก่อนหน้านี้เป็นจังหวะเหมาะเข้าไปเก็บสะสม