

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: อังคาร 15 มกราคม 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22274	หน้า: 8(ล่าง)		
	Col.Inch: 28.42	Ad Value: 45,472	PRValue (x3): 136,416	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: จับตาถกของ4"ซีพี"ไฮสปีดเทรวันนี้				

จับตาถกของ 4 “ซีพี” ไฮสปีดเทรวันนี้

นายวรุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า วันนี้ (15 ม.ค.) จะประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทร)เชื่อมสามสนามบิน(ดอนเมืองสุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) มูลค่าลงทุนรวม 220,000 ล้านบาท เพื่อพิจารณาเอกสารของ 4 ข้อเสนอพิเศษของกลุ่มซีพีหรือกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ซึ่งเป็นผู้เสนอขอเงินอุดหนุนจากรัฐล่าสุด

“การประชุมวันนี้ จะรู้ผลเลยว่ากลุ่มซีพียื่นข้อเสนออะไรบ้าง ซึ่งมีข้อมูลเพิ่มมากกว่า 200 หน้า มีการปรับแก้รายละเอียดเล็กๆน้อยๆ ในเงื่อนไขของสัญญา เช่น คำว่า “และ/หรือ” ที่เราส่งไปให้ตรวจสอบและเขาก็ส่งกลับมา รวมทั้งอาจมีข้อเสนอเพิ่มเติมหรือรายละเอียดประกอบข้อเสนอในซอง 4 ที่ส่งมาก่อนหน้านี้แล้ว เพื่อให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาควบคู่กันไป ตอนนี้ยังตอบไม่ได้ว่ามีข้อเสนออะไรเพิ่มเติมบ้าง แต่ที่แน่ๆยังมีข้อเสนอพัฒนาเพื่อสังคม หลังจากนั้นคณะกรรมการจะเจรจากับกลุ่มซีพี อาจใช้เวลาเจรจา 2 สัปดาห์ และ รฟท.ยังคงกำหนดเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาผลการประมูล พร้อมลงนามสัญญาในวันที่ 31 ม.ค.62”

อย่างไรก็ตาม หากกลุ่มซีพีไม่มีข้อเสนอเพิ่มเติมจากเดิม คณะกรรมการจะยึดข้อเสนอตามข้อเสนอในซอง 4 ที่เปิดไปก่อนหน้านี้แล้วและจะเจรจาเพิ่มเติม หากเจรจาไม่สำเร็จ คณะกรรมการฯ จะเชิญกลุ่มบีเอสอาร์ ซึ่งเป็นผู้สอบผ่านซอง 3 เป็นรายที่ 2 เข้ามาเปิดซอง 4 และเจรจาร่วมกันต่อไป โดยข้อเสนอของกลุ่มซีพีในเบื้องต้นยังพบว่า มีข้อเสนอโครงการพัฒนาเพื่อสังคม ส่วนเรื่องการปรับเปลี่ยนแนวสถานีจะต้องดำเนินการตามมติครม. ส่วนประเด็นข้อกังวลของข้อเสนอจากซีพีจะกระทบต่อผลตอบแทนของภาครัฐหรือไม่ พบว่า บางข้อยังไม่มีและบางข้อมี

สำหรับข้อเสนอของ 3 ด้านการเงินของกลุ่มซีพีพบว่า มีราคา Net Present Value (มูลค่าปัจจุบันสุทธิ) อยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ต่ำกว่าข้อเสนอของกลุ่มบีเอสอาร์ที่เสนอ 169,934 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราว 52,707 ล้านบาท อีกทั้งยังต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ ครม. อนุมัติให้รัฐร่วมลงทุนไม่เกิน 119,425 ล้านบาท จึงเป็นผลให้กลุ่มซีพีเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าสู่ขั้นตอนเปิดซอง 4 ข้อเสนอพิเศษก่อน.