

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 15 มกราคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11072	หน้า: 5(ขวา)
	Col.Inch: 20.60	Ad Value: 29,870	PRValue (x3): 89,610
คลิ๊ป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: รฟท.เคาะ'ช่อง4'รถไฟความเร็วสูงวันนี้			

รฟท.เคาะ'ช่อง4'รถไฟความเร็วสูงวันนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● คณะกรรมการคัดเลือก
ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน นัตก
เอกสารช่อง 4 เคาะข้อเสนอพิเศษกลุ่มซีพี
รฟท.ยันเดินทางขึ้นตอนเจรจาอีก
2 สัปดาห์ ก่อนลงนามร่วมทุน
นายวรวิทย์ มาลา รองผู้จัดการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ
ในตำแหน่งผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.)เปิดเผยว่าวันที่ 15 ม.ค.นี้ที่ประชุม
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) มูลค่า
2.2 แสนล้านบาท ได้พิจารณาเอกสาร
ช่อง 4 ข้อเสนอพิเศษของกิจการร่วมค้า
บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด

และพันธมิตร หรือ กลุ่มซีพี
ทั้งนี้ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนเจรจา
กับกลุ่มซีพี ซึ่งจะใช้เวลา 2 สัปดาห์ โดย
รฟท.ยังคงกำหนดเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณาผลประมูล พร้อมลงนาม
สัญญาในวันที่ 31 ม.ค.2562
นอกจากนี้ ถ้าซีพีไม่มีข้อเสนอเพิ่ม
ก็จะยึดข้อเสนอตามข้อเสนอในช่อง 4
ที่เปิดไปก่อนหน้านี้แล้ว และเข้าสู่ขั้นตอน
การเริ่มเจรจากับซีพี
ส่วนข้อเสนอของกลุ่มซีพีเบื้องต้น
มีข้อเสนอการพัฒนาเพื่อสังคม ส่วนเรื่อง
การปรับเปลี่ยนแนวสถานียืนยันว่า
ต้องทำตามมติ ครม. และข้อกังวลของ
ข้อเสนอจากซีพีจะกระทบผลตอบแทน

ของภาครัฐหรือไม่ พบว่าบางข้อยังไม่มี
และบางข้อมี
สำหรับข้อเสนอช่อง 3 ด้านการ
เงินของกลุ่มซีพี พบว่ามีราคา Net
Present Value (มูลค่าปัจจุบันสุทธิ)
อยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ต่ำกว่าข้อ
เสนอของทางกลุ่มบีเอสอาร์ที่เสนอมา
ในมูลค่า 169,934 ล้านบาท และต่ำกว่า
กรอบวงเงินที่รัฐให้ลงทุนมูลค่าปัจจุบัน
ไม่เกิน 119,425 ล้านบาท
ทั้งนี้ ทำให้กลุ่มซีพีผ่านการคัดเลือก
เข้าสู่ขั้นตอนเปิดช่อง 4 ข้อเสนอพิเศษ
ก่อน ส่วนข้อเสนอของกลุ่มบีเอสอาร์
ยังถือเป็นผู้สอบผ่านช่อง 3 แต่ต้องเจรจากับ
กลุ่มซีพีก่อน