

เลื่อนประชุมรถไฟไทย-จีนครั้งที่27 รฟท.ปรับแผนประมูลไปกลางปี

ผู้จัดการรายวัน360° - เลื่อนประชุมรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 27 ปลาย ก.พ. ยึดเงื่อนไขสัญญา 2.3 (สัญญาระบบและขบวนรถ) ลุ้นจีนยอมลดดอกเบี้ย 2.6% ส่วนที่ไออาร์ประมูล ตอน 3-14 ยังทำไม่เสร็จ รฟท.ปรับแผนประมูลกลางปี เจอรายละเอียดอุโมงค์ต้องใช้เวลา

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา (ถมคันดิน) ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.นั้น คาดว่าการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ที่กำหนดไว้ในวันที่ 23-25 ม.ค.2562 จะมีการเลื่อนออกไปเป็นช่วงปลายเดือน ก.พ.แทน เพราะฝ่ายจีนยังไม่ยืนยัน

ทั้งนี้ เป้าหมายในการประชุมครั้งที่ 27 คือ การลงนามในสัญญา 2.3 (สัญญาการวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) มูลค่า 38,558.35 ล้านบาท ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้หารือในหลักการตรงกันแล้วเหลือข้อตกลงทางด้านการเงิน ซึ่งฝ่ายไทยขอเจรจาอัตราดอกเบี้ยที่ 2.6% ขณะที่จีนเสนอไว้ที่ 3% ซึ่งต้องรอผลหลังประชุมว่าจะตกลงกันได้หรือไม่

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธา ขณะนี้นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า หลังจากเปิดประมูลสัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,350.47 ล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 18 ธ.ค.2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิคของผู้ยื่นประมูลทั้ง 5 ราย ได้แก่ บริษัท บูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง จำกัด, กิจการร่วมค้า เคทีอี-ซี, กิจการร่วมค้า ดี.ที.เอ็น, บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด, บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งแม้ว่าจะได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว แต่ยังไม่สามารถประกาศผลผู้ชนะอย่างเป็นทางการได้เนื่องจากตามระเบียบการประมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Bidding จะต้องตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค ว่าผ่านหรือไม่อีก โดยจะประกาศผลได้กลางเดือน ม.ค.นี้

ส่วนการประมูลอีก 12 ตอน ที่เหลือระยะทาง 238.5 กม.นั้น อยู่ระหว่างจัดทำที่ไออาร์ คาดว่าจะทยอยประกาศที่ไออาร์ ประกวดราคาได้กลางปี 2562 ซึ่งขยับจากแผนเดิมที่ตั้งเป้าจะทยอยประมูลในเดือน ม.ค.และครบในเดือน ก.พ. เนื่องจากงานช่วงที่เป็นอุโมงค์, สะพาน ต้องใช้เวลาในการจัดทำรายละเอียดมากกว่าทางระดับดิน.