

|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b></p> <p>Poo Jatkarn Daily 360 Degree</p> <p>Circulation: 850,000</p> <p>Ad Rate: 1,200</p> | <p><b>Section:</b> First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม</p> <p><b>วันที่:</b> อังคาร 15 มกราคม 2562</p> <p><b>ปีที่:</b> 11      <b>ฉบับที่:</b> 2822      <b>หน้า:</b> 4(บนซ้าย)</p> <p><b>Col.Inch:</b> 32.16      <b>Ad Value:</b> 38,592      <b>PRValue (x3):</b> 115,776      <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ</p> <p><b>หัวข้อข่าว:</b> ไร้ปัญหา! ขสมก.ขยายใช้B20ทั้ง2พันคัน เชฟค่าเชื้อเพลิง198ล้าน/ปี ช่วยเหลือชาวสวนปาล์ม</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# ไร้ปัญหา! ขสมก.ขยายใช้B20ทั้ง2พันคัน เชฟค่าเชื้อเพลิง198ล้าน/ปี ช่วยเหลือชาวสวนปาล์ม

**ผู้จัดการรายวัน360°** – ขสมก.ขยายใช้น้ำมันดีเซล B20 ในรถโดยสารทั้ง 2,000 คัน หลังผลการทดลองนำร่อง นำพอใจ แกรมราคาถูกกว่าน้ำมัน B7 ถึง 3 บาท/ ลิตร คาดประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้ถึง 198 ล้านบาท/ปี และ เป็นการพยุงราคาปาล์ม ช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทาง

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า จากที่ ขสมก.ได้มีการทดลองใช้น้ำมันดีเซล B20 กับรถโดยสารธรรมดา ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงพลังงาน ในการดำเนินโครงการนำร่อง ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ในภาคคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มโอกาสในการนำน้ำมันปาล์ม เพื่อแก้ปัญหาสถานการณ์ผลผลิตปาล์มล้นตลาด ทำให้มีราคาตกต่ำ

โดยทดลองใช้น้ำมันดีเซล B20 กับรถโดยสารธรรมดา ยี่ห้อฮิโน มิตซูบิชิ และอีซูซุ จำนวน 17 คัน เมื่อช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2561 ซึ่งผลการทดลองพบว่า น้ำมันดีเซล B20 มีอัตราการสิ้นเปลืองใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซล B7 ที่ ขสมก.ใช้อยู่ในปัจจุบัน อีกทั้ง ยังมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์ปกติ และค่ามลพิษ (CO2) ลดลง 15% จึงส่งผลทำให้ค่ามลพิษในอากาศภาพรวมลดลงด้วย

ดังนั้น ขสมก.จึงมีการขยายผลการใช้น้ำมันดีเซล B20 กับรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 2,075 คัน โดยแบ่งเป็นระยะที่ 1 ใ้กับรถโดยสารธรรมดายี่ห้อฮิโน และมิตซูบิชิ จำนวน 815 คัน ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2562 ระยะที่ 2 ใ้กับรถโดยสารธรรมดายี่ห้อมิตซูบิชิ และอีซูซุ รถโดยสารปรับอากาศครีม - น้ำเงิน ยี่ห้ออีซูซุ และฮิโน รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ เบ็นซ์ และแดวู จำนวน 1,260 คัน ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป

ปัจจุบัน ขสมก.มีปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 เดือนละประมาณ 5.5 ล้านลิตร หรือปีละ 66 ล้านลิตร เมื่อ ขสมก.เปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งมีราคาถูกกว่า B7 ลิตรละ 3 บาท จะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงให้กับ ขสมก. เดือนละ 16.5 ล้านบาท หรือปีละ 198 ล้านบาท อีกทั้งยังช่วยเกษตรกรชาวสวนปาล์ม สามารถนำน้ำมันปาล์มมาใช้ เป็นส่วนผสมในการผลิตน้ำมันดีเซล B20 ได้ปีละประมาณ 8.58 ล้านลิตร

อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันดีเซล B20 กับรถโดยสาร ขสมก.ในระยะแรก จะต้องมีการล้างน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบทางเดินน้ำมัน เปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง รวมทั้งมีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล ไส้กรองน้ำมันเครื่อง และไส้กรองอากาศ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายคันละประมาณ 30,000 บาท

โดย ขสมก.ได้รับความร่วมมือจากบริษัทเหมาซ่อม ได้แก่ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท แสงเจริญทูลส์ เซ็นเตอร์ จำกัด

นอกจากนี้ ขสมก.ได้รับความร่วมมือจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการจัดหาถ่านน้ำมัน พร้อมจัดส่งน้ำมันดีเซล B20 ให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละวัน.