

พบกล่องดำใบที่2ไลออนแอร์ดังทะเล

จากการ์ตา • อินโดนีเซียพบกล่องดำกล่องที่ 2 ที่เป็นกล่องบันทึกเสียงในห้องนักบินของ โบอิง 737 แมกซ์ ที่ดังทะเลชาวเมื่อเดือน ตุลาคมแล้ว เพิ่มความหวังไขปริศนาสาเหตุ ที่ทำให้เครื่องบินรุ่นใหม่อาล่าสุดลำนี้ตกหลังจากบินขึ้นได้ไม่กี่นาที คร่าชีวิตคน 189 ศพ คณะกรรมการความปลอดภัยคมนาคม แห่งชาติ (เอ็นทีเอสซี) ของอินโดนีเซียเปิดเผยเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2562 ว่า เมื่อเช้าวันเดียวกัน นักประดาน้ำพบกล่องดำซึ่งมีสีส้มสดกล่องนี้ ห่างราว 10 เมตร

จากกล่องดำกล่องแรกที่เป็นกล่องบันทึก ข้อมูลการบิน ที่กู้ขึ้นมาได้ก่อนเมื่อเดือน พฤศจิกายน ฮาร์โย ชัตมิโก รองผู้อำนวยการ เอ็นทีเอสซี กล่าวกับเอเอฟพีว่า กล่องดำ ใบนี้แตกเป็น 2 เสียง แต่หวังว่ามันจะเป็น ประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่สอบสวน ใกล้กับจุด ที่พบกล่องบันทึกเสียงในห้องนักบินกล่องนี้ ยังพบชิ้นส่วนของมนุษย์ด้วย แต่เขาไม่ได้ ให้รายละเอียดเพิ่มเติม โบอิง 737 แมกซ์ หายจากจอเรดาร์

หลังจากทะยานขึ้นจากสนามบินในกรุงจาการ์ตาได้ราว 13 นาทีเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม จากนั้นเครื่องได้ดังลงสู่ทะเลชาวหลังจาก นักบินได้ติดต่อหอบความคุมเพื่อนำเครื่องกลับ สนามบิน อุบัติเหตุครั้งนี้คร่าชีวิตผู้โดยสาร และลูกเรือทั้งลำ 189 คน ดุติ ชูติเบียว นักวิเคราะห์ด้านการ บินจากกรุงจาการ์ตา กล่าวว่า กล่องดำใบ ที่ 2 นี้จะช่วยให้การสอบสวนได้อย่างแท้จริง และอาจให้คำตอบเกี่ยวกับสาเหตุที่ทำให้ เครื่องบินตกได้

พบกล่องดำ
• ทหารเรือ
อินโดนีเซียถือ
กล่องบันทึกเสียง
ห้องนักบินซึ่งเป็น
กล่องดำใบที่ 2
ของเครื่องบินโบอิง
737 แมกซ์ ของ
สายการบินไลออน
แอร์ พบเมื่อวันที่
14 มกราคม
นอกชายฝั่งเมือง
คาราวัง จังหวัด
ชวาตะวันตก. (เอ
เอฟพี)



กล่องบันทึกข้อมูลการบินนั้นจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเร็ว, ความสูง และทิศทางของเครื่องบิน แต่กล่องบันทึกเสียงในห้องนักบินที่เพิ่งพบล่าสุดนี้ สตีเฟน ไรต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบินจากมหาวิทยาลัยลีดกล่าวว่า ข้อมูลจากกล่องดำนี้จะเปิดเผยว่านักบินตัดสินใจอย่างไร หรือสนทนากันเรื่องใดในช่วงวาระสุดท้าย

รายงานผลการสอบสวนเบื้องต้นจากเอ็นทีเอสซึ่งบอกว่า ก่อนเกิดอุบัติเหตุ นักบินของเที่ยวบิน 610 มีปัญหาเกี่ยวกับการควบคุมระบบป้องกันการร่วงหล่น การสอบสวนยังพบด้วยว่า เครื่องบินลำนี้ควรถูกระงับบิน เนื่องจากมีปัญหาด้านเทคนิคก่อนหน้าเที่ยวบินมรณะ และตำหนิวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของสายการบินต้นทุนต่ำแห่งนี้ แต่รายงานไม่ได้ระบุเจาะจงว่าอะไรคือสาเหตุที่ทำให้เครื่องบินตก คาดว่าผลการสอบสวนฉบับสมบูรณ์จะเสร็จสิ้นภายในปีนี้

อย่างไรก็ดี สมาชิกครอบครัวของผู้เสียชีวิต เกือบ 30 คนได้ยื่นฟ้องร้องบริษัท โบอิง โดยกล่าวหาเกิดจากความบกพร่องของเครื่องบิน

โบอิง 737 แมกซ์ เป็นหนึ่งในเครื่องบินโดยสารพาณิชย์ที่ใหม่ล่าสุดและทันสมัยที่สุด หลังจากเจ้าหน้าที่สอบสวนกล่าวกันว่าเครื่องบินมรณะลำนี้มีปัญหากับมาตรวัดความเร็วของเครื่องบินและเซ็นเซอร์ตรวจจับมุมปะทะ (เอโอเอ) บริษัท โบอิง ก็ออกประกาศฉบับพิเศษ แจ้งให้ผู้ดำเนินงานทราบถึงวิธีรับมือหากเกิดสถานการณ์แบบเดียวกันนี้.