

จัดเต็ม2พันโปรเจกต์5.8หมื่นล.

● ไปเหนือตอนบนวิ่งสบาย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) สัญจรวันที่14-15 ม.ค. ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน1 (เชียงใหม่ ลำปาง ลำพูน และแม่ฮ่องสอน) ทล.ได้เสนอ5 โครงการที่ดำเนินการศึกษาตามคำเรียกร้องของกลุ่ม จังหวัด งบประมาณรวม 4.6 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น จ.ลำปาง 3 โครงการ และ จ.ลำพูน 2 โครงการ ดังนี้

1. การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน จ.ลำปาง จาก4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง กม.475+700-กม. 477+200 ระยะทาง 1.5 กม. และกม.482+120-กม.483+620 ระยะทาง 1.5 กม. โดยขอ รับการจัดสรรงบประมาณปี 64 วงเงิน 100 ล้านบาท

2.โครงการก่อสร้างส่วน ขยายสะพานข้ามทางแยกต่าง ระดับแยกภาคเหนือ จุดตัดทาง หลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะกา- สัมคคี กับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน จ.ลำปาง โดยเพิ่มทางแยกต่าง ระดับ (Ramp) ทิศทางจาก เชียงใหม่มุ่งหน้ากรุงเทพฯอีก 1 แห่ง บนทางหลวงหมายเลข 1

(ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.700+587 มีแผนเสนอขอรับ จัดสรรงบฯเพื่อศึกษาปี 63 วงเงิน 100 ล้านบาท 3.โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง1035 ตอนวังหม้อพัฒนา-แจ้ห่ม กม.4+800-กม.105+110 จ.ลำปาง 95.31 กม. กรมฯ ได้พัฒนา จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องแล้ว 5 กม. มีแผนขยาย อีก 5 กม. ใน ปี 64 งบฯ 200 ล้านบาท และแผนปี 65 อีก

10 กม. งบฯ500 ล้านบาท ส่วนช่วงที่เหลืออีก80 กม. จะพัฒนา ในปี66 วงเงิน 2,600 ล้านบาท

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า สำหรับใน จ.ลำพูน 2 โครงการ คือ 1.โครงการก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ทางหลวงหมายเลข 116 (ดอนป่าสัก-สะปึ่ง-บ้านเรือน- สันป่าตอง)กม.4+500-23+651 จ.ลำพูน19.151 กม. ในแผน พัฒนาทางหลวง ปี 64 งบฯ 850 ล้านบาท 2.โครงการเร่งรัด การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข1136



ตอนเหมืองง่า-ลำพูน จ.ลำพูน มีแผนเสนอของบฯปี 64 จำนวน 300 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย 179 กม. นั้นได้บรรจุอยู่ใน แผนแม่บท ระยะเวลาดำเนินการ8-10 ปี แบ่งเป็น 3 ส่วนหลัก คือ 1.ถ่าออกแบบและก่อสร้างประมาณ 8.86 หมื่นล้านบาท

2.พื้นที่เวนคืน 1.2 หมื่นไร่ และชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 819 หลัง
ใช้เวนคืน 2,567 ล้านบาท และ 3.ค่าบำรุงรักษา-บริหาร
โครงการประมาณ 1 หมื่นล้านบาท รวมใช้กว่า 1 แสนล้าน
บาท จะสร้างอุโมงค์ยาวกว่า 20 กม.ด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า งานก่อสร้างทางในกลุ่มจังหวัด
ภาคเหนือตอนบนที่ 1 ตามแผนงบประมาณปี 62-65 ของ
ทล.ทั้งหมด 1,817 โครงการ งบประมาณรวม 46,620 ล้านบาท
แยกเป็นปี 62 มี 423 โครงการ งบฯ 8,630 ล้านบาท ปี 63 มี
435 โครงการ งบฯ 5,970 ล้านบาท ปี 64 มี 473 โครงการ งบฯ
20,916 ล้านบาท และในปี 65 มี 486 โครงการ งบฯ 11,104
ล้านบาท

ด้านนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) กล่าวว่า มีโครงการเสนอ ครม.4 โครงการ งบฯ
1.2 หมื่นล้านบาท 1.การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการค้าการลงทุน
ไปยังจุดผ่านแดนบ้านแม่สามแลบโดยเร่งรัดปรับปรุงถนนลูกรัง
เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย นส.3004 แยก ทล. 105-บ้าน
แม่สามแลบ ด.แม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน กว้าง
5.00 ม. 29 กม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) และขอยกเวนผ่นผ่นมติครม. เนื่องจาก
เส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าสาละวิน ป่าแม่ขว่มฝั่ง
ขวา ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้กับกรมป่าไม้และกรมอุทยาน
แห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

2.ก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย ชม.3029-แยก
ทช.ชม.4039 อ.เมือง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ทางเลี่ยงเมือง
สันกำแพง) 16.32 กม.สำรวจออกแบบเสร็จแล้ว คาดว่าจะ
สำรวจสั่งทำในปี 63 วงเงิน 4,268 ล้านบาท 3.ถนนสายแยก
ทช.ชม. 3029-แยก ทล.1095 จ.เชียงใหม่ (สายเลี่ยงเมือง
แมริม) 42.958 กม. แบ่งเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 ระยะทาง 21.9
กม. ตอนที่ 2 อีก 21 กม. โดยตอนที่ 1 จะก่อสร้างเป็นถนน
ลาดยาง ขนาด 4-10 ช่อง งบฯ 5.3 พันล้านบาท ออกแบบราย
ละเอียดแล้วเสร็จมีแผนสำรวจสั่งทำพิมพ์ปี 64 และเวนคืน
ปี 66 ก่อสร้างปี 67-69 ส่วนตอนที่ 2 อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ
รายละเอียดในปี 62 งบฯ 3,000 ล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้าง
ถนนสายแยก ทล. 11-ทล. 1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง 14 กม.
งบฯ 1,065 ล้านบาท.