



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

โครงการรถบรรทุกสีขาว

คมนาคม เร่งแก้กฎหมายเอาผิดและเพิ่มโทษผู้ประกอบการที่บรรทุกสินค้าหนักเกิน คาร์บอนบรรทุก 7 แสนตันเข้าร่วมโครงการรถบรรทุกสีขาว เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ-ประหยัดงบประมาณ

ปลายปีที่แล้ว คุณอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการรถบรรทุกสีขาว ว่าด้วยความร่วมมือในการควบคุมยานพาหนะไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ระหว่างกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กับกรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และภาคอุตสาหกรรมปิโตรเลียม

คุณอาคม กล่าวว่า โครงการรถบรรทุกสีขาวได้ต้นแบบมาจากนโยบายประชารัฐ จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่บูรณาการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมาย และปลูกจิตสำนึกให้ทุกภาคส่วนรักและหวงแหนทางหลวง และสร้างเครือข่ายภาครัฐ เอกชน และประชาชนให้เข้มแข็ง เพื่อเป็นแนวร่วมในการดูแลรักษาทางหลวง ความร่วมมือเป็นการแก้ปัญหาที่ต้นทาง เพื่อยืดอายุการใช้งานของถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน และนำงบประมาณไปตัดถนนใหม่ได้อีกหลายเส้น ทั้งนี้คาดว่าจะมีรถบรรทุกเข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ หรือประมาณ 7 แสนคัน จากจำนวนรถบรรทุกทั้งหมดในไทย 1.4 ล้านคัน หลังจากนี้ทุกหน่วยงานที่ร่วมมือกันต้องกลับไปสร้างมาตรฐานน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อใช้เป็นต้นแบบขยายผลไปยังหน่วยงานอื่น และภาคอุตสาหกรรมอื่นต่อไป

สำหรับผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนบรรทุกน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนดมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งในอนาคตเจ้าของสินค้าต้องมีส่วนรับผิดชอบด้วยไม่ใช่เฉพาะผู้ประกอบการรถบรรทุก เพราะบ่อยครั้งที่เจ้าของสินค้าต้องการให้บรรทุกสินค้าจำนวนมากเพื่อลดต้นทุนขนส่ง ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกช่วยป้องกัน และควบคุมสิ่งที่ดีติดมากับล้อรถไม่ให้หล่นบนพื้นถนน ทั้งหิน ดิน ทราย หรือยางพารา เพราะทำความสะอาดยาก รวมทั้งขอให้ผู้ประกอบการที่ส่งออกน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะลาว ให้ควบคุมน้ำหนักด้วยแม้ว่าลาวจะไม่มีข้อกำหนดก็ตาม แต่ที่ผ่านมาเป็นปัญหามากเพราะทำให้สะพานข้ามฝั่งไทย-ลาว ขาดเสียหายต้องใช้งบซ่อมบำรุงจำนวนมาก

ในแต่ละปี กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทต้องเสียงบประมาณซ่อมบำรุงถนน คิดเป็นสัดส่วน 20 เปอร์เซ็นต์ของงบประมาณทั้งหมด หรือประมาณ 20,000-3,000 ล้านบาท.