

‘บินไทย’ปิดดีลขายแอร์บัส8ลำ ลงนามเอ็มโออยู่ผู้ซื้อม.ค.นี้

ซื้อต้องชำระมัดจำ 70%
พร้อมรับภาระซ่อมบำรุง

กรุงเทพธุรกิจ ● การบินไทยปิดดีลขายฝูงบินแอร์บัส 340 รวม 8 ลำ เผยขายให้กับผู้ซื้อรายเดียวในเอเชียเตรียมลงนามเอ็มโออยู่ภายในเดือน ม.ค.นี้ ระบุผู้ซื้อต้องชำระมัดจำทันที 70% พร้อมรับภาระซ่อมบำรุง เนื่องจากหยุดทำการบินมากกว่า 6 ปี ขณะที่มูลค่าฝูงบินรอการขาย 21 ลำ กว่า 4.9 พันล้านบาท

รายงานข่าวจาก บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่าขณะนี้การบินไทยสามารถบรรลุข้อตกลงในการจำหน่ายเครื่องบินที่ปลดระวางไปแล้วเพิ่มจำนวน 8 ลำ แบ่งออกเป็น รุ่นแอร์บัส A340-500 จำนวน 2 ลำ และA340-600จำนวน 6 ลำ โดยเป็นผู้ซื้อรายเดียวที่อยู่ในเอเชีย ส่วนราคาขายยังไม่สามารถเปิดเผยตัวเลขได้ เนื่องจากอยู่ในขั้นตอนการเจรจายละเอียดเพิ่มเติม แต่เป็นไปตามกรอบราคาที่คณะกรรมการ (บอร์ด) อนุมัติไว้ก่อนหน้านี้

อย่างไรก็ดี การบินไทยคาดว่าภายในเดือน ม.ค.นี้ จะสามารถลงนามบันทึกข้อตกลงซื้อขายได้โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอ) การซื้อขายได้ก่อนเพื่อเป็นหลักฐานว่าจะมีการซื้อขายเกิดขึ้นจริง ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับราคา การส่งมอบและรูปแบบการจ่ายเงินชำระค่าสินค้า โดยในเอ็มโอจะมีการกำหนดให้ผู้ซื้อต้องจ่ายเงินมัดจำ 70% ของมูลค่าสินค้าทันทีในวันที่มีการลงนามเอ็มโออยู่ซื้อขายร่วมกัน

ทั้งนี้หลังจากนั้นจึงจะเข้าสู่ขั้นตอนการ

ลงนามในสัญญาซื้อขายเป็นทางการต่อไป โดยหากพบว่าผู้ซื้อมีการลงนามในเอ็มโออยู่แล้ว แต่ไม่มาลงนามในสัญญาซื้อขาย การบินไทยจะยึดมัดจำทันทีและภายหลังการทำสัญญาซื้อขายครั้งนี้การบินไทยจะเหลือเครื่องบินแอร์บัสA340-500 ที่รอการจำหน่ายอีก 1 ลำ ซึ่งจะต้องเร่งเจรจาเพื่อจำหน่ายต่อไป

ส่วนรูปแบบการส่งมอบ เนื่องจากเครื่องบินจำนวน 8 ลำดังกล่าว หยุดการใช้งานมานานราว 6 ปี คือ ตั้งแต่ปี 2555 ทำให้ไม่สามารถทำการบินได้ทันที ซึ่งตามข้อตกลงเบื้องต้นผู้ซื้อจะต้องรับภาระในการซ่อมบำรุงเครื่องบินเพื่อให้ใช้งานได้เอง โดยการบินไทยจะทยอยส่งมอบเครื่องบินให้ภายหลังซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ และผู้ซื้อจะต้องส่งนักบินมารับเครื่องบินกลับไปยังปลายทางเองด้วย

การขายเครื่องบิน A340-500 และA340-600ของการบินไทยเป็นไปตามมติของบอร์ดการบินไทยเมื่อปี2560ที่ต้องการเร่งลดค่าใช้จ่ายขององค์กร เพราะปัจจุบันการบินไทยไม่ได้นำเครื่องดังกล่าวมาทำการบิน จอดไว้ที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และท่าอากาศยานดอนเมือง เนื่องจากฝูงบินรุ่นดังกล่าว มีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงเมื่อเทียบกับรุ่นอื่น เพราะมี 4 เครื่องยนต์ ทำให้การบินไทยต้องแบกรับภาระค่าลานจอดและยังมีปัญหาด้อยค่าทรัพย์สินต่อเนื่อง

รายงานข่าวระบุด้วยว่า เครื่องบินที่การบินไทยนำมาขายครั้งนี้ เป็นเครื่องบินพิสัยไกลพิเศษ มีจุดเด่นที่เหมาะสมสำหรับการบินข้ามทวีปแบบไม่ต้องแวะพัก ระยะเวลาบิน 18 ชั่วโมง ในช่วงปี 2546

สมัยรัฐบาล พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี สั่งซื้อเครื่องบินรุ่นดังกล่าว เพื่อใช้บินตรง ในเส้นทางกรุงเทพ-นิวยอร์ก และกรุงเทพ-ลอสแอนเจลิส แต่ต้องประกาศปิดเส้นทางบินในปี 2551 เนื่องจากประสบปัญหาขาดทุนอย่างหนักกับภาระค่าเชื้อเพลิงที่สูงจนไม่สามารถแข่งขันกับคู่แข่งได้

โดยราคาซื้อฝูงบินนี้ มีราคาเฉลี่ยลำละ 153.57 ล้านดอลลาร์ เมื่อปี 2548 และ 2550 มาถึงปี 2556 ส่วนมูลค่าทางบัญชีอยู่ที่ราว 20 ล้านดอลลาร์ต่อลำ ซึ่งในช่วงที่ผ่านมามีลูกค้าแสดงความสนใจซื้อเครื่องบินหลายราย เช่น บริษัท AvCon Worldwide ได้ยื่นข้อเสนอในปี 2556 เพื่อซื้อ A 340-500 รวมไปถึง บริษัท สยามโกลบอล แอร์ จำกัด ผู้ให้บริการสายการบินชบาแอร์ เสนอซื้อทั้ง 4 ลำ ในราคา 88 ล้านดอลลาร์ แต่บอร์ดการบินไทยก็ไม่รับข้อเสนอเนื่องจากราคาต่ำกว่ามูลค่าทางบัญชี

ขณะเดียวกันยังมีบางรายที่แสดงความสนใจที่จะเข้ามาซื้อ แต่เสนอราคาเพียง 7 แสนดอลลาร์ต่อลำ บางรายไม่เกิน 2 ล้านดอลลาร์ต่อลำซึ่งต่ำกว่ามูลค่าทางบัญชีหลายเท่า ส่งผลให้ในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยยังไม่สามารถปิดการขายฝูงบินแอร์บัสเอ 340-500 และแอร์บัสเอ 340-600 ได้หมด มีเพียงการขายแอร์บัสเอ 340-500 จำนวน 1 ลำ เมื่อเดือน พ.ค. 2559 โดยขายให้กับกองทัพอากาศในราคา 1,745 ล้านบาทเพื่อนำมาใช้เป็นเครื่องบินวิโอเพื่ออย่างไรก็ตามปัจจุบันการบินไทยยังมีเครื่องบินที่รอการขายอยู่อีกกว่า 21 ลำ รวมมูลค่าประมาณ 4,900 ล้านบาท