

IRPCเฮ!บีโอไอไฟเขียว หนุนลงทุน3.6หมื่นล้าน

● ลุยโปรเจกต์‘ขยายการผลิตพาราไซลีน’ที่ระยอง

IRPC ครว้ข่าวดี! บอร์ดบีโอไอไฟเขียวส่งเสริมลงทุน “โปรเจกต์ขยายการผลิตพาราไซลีนที่ระยอง” วงเงินลงทุนเฉลี่ย 3.6 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับตลาดในประเทศและส่งออกที่กำลังขยายตัว หนุนธุรกิจเติบโตในอนาคต

นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบีโอไอ ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่า ล่าสุดทางที่ประชุมได้อนุมัติการส่งเสริมการลงทุนแก่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC ซึ่งมีแผนขยายกิจการผลิตพาราไซลีน ภายใต้วงเงินลงทุน 35,960 ล้านบาท

สำหรับโครงการนี้มีพื้นที่ตั้งกิจการอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมของบริษัท จ.ระยอง โดยจะใช้เทคโนโลยีการผลิตใหม่ล่าสุดและเป็นการผลิตเพื่อรองรับตลาดในประเทศและส่งออกที่กำลังขยายตัว สำหรับพาราไซลีนถือเป็นสารตั้งต้นหลักสำหรับการผลิตโพลีเอสเตอร์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง เช่น เส้นใยโพลีเอสเตอร์ เม็ดพลาสติกที่ใช้ในการผลิตขวดน้ำดื่ม เป็นต้น และสารเบนซีน (BENZENE) ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตปิโตรเคมีขั้นปลายชนิดพิเศษอื่น ๆ

ทั้งนี้ จากการสำรวจความเคลื่อนไหวหุ้น IRPC เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2562 พบว่า หลังจากทีบอร์ดบีโอไอรายงานผลการอนุมัติส่งเสริมลงทุนโครงการขยายกิจการผลิตพาราไซลีนของ IRPC วงเงิน 35,960 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า 27

IRPC

ได้ส่งผลให้มีแรงซื้อเข้ามาในหุ้นหนาแน่นขึ้น พร้อมกับผลักดันให้ราคาหุ้นปรับเพิ่มขึ้น

โดยหุ้น IRPC ได้ทำราคาเปิดการซื้อขายภาคเช้าที่ระดับ 5.90 บาท จากนั้นราคาหุ้นได้ทยอยเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจนทำราคาสูงสุดของวันที่ 6.05 บาท และสุดท้ายทำราคาปิดการซื้อขายที่ 6 บาท ปรับเพิ่มขึ้น 0.15

บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 2.56% เมื่อเทียบกับราคาปิดก่อนหน้า มีมูลค่าการซื้อขายรวมทั้งสิ้น 305 ล้านบาท

นางสาวดวงใจ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมบอร์ดบีโอไอยังได้พิจารณามาตรการสำคัญอีก 2 เรื่อง ได้แก่ 1. การสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง 2. การปรับปรุงเงื่อนไขและเพิ่มกิจการท่องเที่ยวใหม่ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และสร้างโอกาส

ในการลงทุนสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมโยงเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่การท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น

สำหรับมาตรการส่งเสริมการลงทุน อุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง จึงเป็นโอกาสดีในการสร้างอุตสาหกรรมในประเทศจากความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทย และลดการพึ่งพาการนำเข้า

โดยที่ประชุมบอร์ดบีโอไอ จึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ โบกี้ ระบบห้ามล้อ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอัตโนมัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง เป็นต้น รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม

ขณะเดียวกันยังกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานรองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐในอนาคต โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธ.ค. 2564 นี้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หาก

ลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

ส่วนนโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เนื่องจากการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคอื่น ๆ ได้ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ จึงควรกระตุ้นให้เกิดการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีความหลากหลายมากขึ้น สอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ดังนั้น คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการด้านการท่องเที่ยว ที่ให้การส่งเสริมอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งเปิดให้การส่งเสริมประเภทกิจการใหม่ ได้แก่

- ปรับปรุงแก้ไขหรือขยายขอบเขตประเภทกิจการ รวมถึงเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุนเดิม อาทิ กิจการพิพิธภัณฑ์ เพื่อส่งเสริมกิจการพิพิธภัณฑ์ในรูปแบบที่หลากหลายขึ้น รวมทั้งพิพิธภัณฑ์ในเมืองรองต่าง ๆ
- เพิ่มประเภทกิจการ ได้แก่ 1) กิจการทำเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (CRUISE TERMINAL) เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ โดยเฉพาะเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (CRUISE) 2) กิจการสร้างแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ใหม่ที่มีขนาดใหญ่ และได้มาตรฐานสำหรับดึงดูดนักท่องเที่ยว