



จะทำสมารถพอร์ตที่เป็นส่วนหนึ่งของเมืองอัจฉริยะศรีราชา โดยผลักดันให้มีการใช้งานระบบต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร

ท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึง
ความร่วมมือระหว่างกทท.กับสำนักงานส่งเสริม
เศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) ว่า การจราจรที่ทำเรือ
แหลมฉบังมีความแออัดมาก ดังนั้นที่ผ่านมา
กทท.จึงได้ขยายช่องทางเข้ารถคอนเทนเนอร์
เป็น 39 ช่องทางและจัดทำระบบจัดคิวรถบรรทุก
(ทรัคคิวอิง) โดยให้รถบรรทุกเข้ามาจอดทะเบียน
ในเว็บไซต์ ซึ่งระบบจัดทำระบบคิวกำหนด
ให้รถบรรทุกแต่ละคันจะต้องเข้ามาส่ง
ตู้คอนเทนเนอร์ในเวลาใด เพื่อลดความ
ความแออัดที่มีรถบรรทุกเข้ามาพร้อมกัน

“ท่าเรือแหลมฉบังได้เปิดให้รถบรรทุก
นำตู้คอนเทนเนอร์มาฝากไว้ที่ท่าเรือโดย
ไม่มีค่าเช่าท่า 3 วัน ซึ่งระบบจะจัดคิวให้นำ
ตู้คอนเทนเนอร์มาไว้ที่ท่าเรือล่วงหน้าเพื่อ
ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และส่วนใหญ่เรือ
จะเข้ามารับตู้สินค้าในช่วงวันศุกร์เสาร์และอาทิตย์
โดยวันจันทร์ถึงวันพุธ การจราจรหน้าท่าเรือ
แหลมฉบังจะว่างมากและจะมากกระจุกตัวติดขัด
มากในช่วงปลายวันศุกร์ หากจัดคิวให้เข้ามา
ส่งตู้สินค้าในช่วงดังกล่าวได้มาก ก็จะช่วยลด
ปัญหาการจราจรที่ทำเรือแหลมฉบังได้มาก”

ทั้งนี้ หลังจากระบบนี้ใช้มาเกือบ 1 ปี
ยังไม่ได้ผลมากนัก เพราะบริษัทรถบรรทุก
รายย่อยมีสัดส่วน 60% ของรถบรรทุกที่
เข้ามาส่งตู้คอนเทนเนอร์ ยังไม่เข้าระบบ
เพราะผู้ขับรถบรรทุกไม่เข้าใจเรื่องระบบไอที
ยังเคยชินกับระบบเดิม ส่วนบริษัทขนาดใหญ่
ที่มีรถบรรทุกหลายร้อยคัน ก็มีบางส่วน
เข้าสู่ระบบแต่ก็มีอีกหลายรายที่ยังไม่เข้าระบบ
ทำให้ระบบทรัคคิวอิง ยังไม่ประสบผลสำเร็จ
มากนัก

เร่งผลักดันสมารถพอร์ต

ดังนั้นจึงได้ร่วมมือกับสำนักงานส่งเสริม
เศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) เข้ามาช่วยจัดทำ
ระบบท่าเรืออัจฉริยะซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่ง
ของเมืองอัจฉริยะ (สมารถชี้ดี) ศรีราชา
โดยข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาสมารถชี้ดี
ร่วมกับดีป้า มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้
ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นโครงการนำร่องในการ

พัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ
และผลักดันให้มีการใช้งานจริงอย่างมี
ประสิทธิภาพ

สำหรับ ท่าเรืออัจฉริยะจะเป็นนำร่อง
ในการพัฒนาให้ท่าเรือแหลมฉบังเพิ่ม
ประสิทธิภาพการขนส่งอัจฉริยะ ด้วยการ
เชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งหลายรูปแบบของ
การส่งออกและนำเข้า ทั้งการขนส่งทางเรือ
รถไฟ และรถบรรทุกที่จะเพิ่มประสิทธิภาพ
ความสะดวก และความคล่องตัวในการ
บริการจัดการตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งจะลดต้นทุน
โลจิสติกส์ในการนำเข้าและส่งออก ลดปัญหา
การจราจร มลภาวะ และสิ่งแวดล้อม

โดยดีป้าจะต่อยอดระบบที่มีอยู่ ตั้งแต่
การปรับปรุงระบบไอทีของท่าเรือแหลมฉบัง
เพราะท่าเรือแหลมฉบังมีผู้เชี่ยวชาญด้านนี้น้อย
ซึ่งดีป้าจะไม่ได้ทำเฉพาะเจาะจงการแก้ไข
ปัญหาการจราจรที่ทำเรือแหลมฉบัง แต่ยังมอง
ภาพรวมการจราจรทั้งหมดของเมืองศรีราชา
นำข้อมูลต่างๆ มาจัดทำบิ๊กดาต้า จึงทำให้การ
แก้ปัญหาจราจรเป็นไปในภาพรวมทำให้เกิด
ประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งจะมีการจัดทำ
แอปพลิเคชันให้คนขับรถบรรทุกทุกคน ได้รู้
ข้อมูลในทุกๆ ด้าน ตลอดจนการฝึกอบรม

ด้านไอทีให้กับคนขับรถบรรทุกด้วย

เชื่อมระบบแก้จราจรศรีราชา

“ดีป้าจะได้ข้อมูลจากท่าเรือแหลมฉบัง
ในการต่อยอดพัฒนาเมืองศรีราชาไปสู่
สมารถชี้ดีเพื่อแก้ปัญหาจราจรในภาพรวม
ของเมืองศรีราชาทั้งหมด ส่วนท่าเรือศรีราชา
จะได้รับการควบคุมจราจรในบริเวณท่าเรือ
ศรีราชาอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับภาคเอกชนที่เข้ามาใช้
ท่าเรือศรีราชา ลดเวลาการเข้าคิว ทำให้มี
ต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง”

สำหรับการดำเนินการโครงการนี้จะเป็น
การลงทุนร่วมระหว่าง ดีป้าที่จะลงทุน
ประมาณ 50 ล้านบาท และบริษัทรถบรรทุก
จะร่วมกันลงเงินอีก 50 ล้านบาท และใช้เวลา
ดำเนินการประมาณ 1 ปี โดยจะมีการเก็บค่า

ธรรมเนียมกับผู้เข้ามาใช้บริการ ซึ่งจะไป
หารือในรายละเอียดต่อไป โดยจะจัดเก็บใน
อัตราที่ต่ำ มีความคุ้มค่ามากเมื่อเทียบกับ
การลดระยะเวลาความสูญเสียที่เกิดขึ้น
ซึ่งหากระบบนี้ได้ผลที่ทำเรือแหลมฉบัง

ก็จะนำไปประยุกต์ใช้กับท่าเรือต่างๆ
รวมทั้งท่าเรือกรุงเทพ

ยื่นซองแหลมฉบังเฟส 3 วันนี้

ในส่วนของความคืบหน้าการคัดเลือก
เอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 นั้น ในวันที่ (14 ม.ค.) กทท.กำหนดให้
เอกชนที่ซื้อซองประมูล 32 ราย มายื่นเอกสาร
ซองที่ 1 คือ ซองเอกสารหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอ ตั้งแต่เวลา 9.00-15.00 น. จากนั้น
เวลา 15.01 น.คณะกรรมการคัดเลือกฯ
จะประชุมทันทีเพื่อพิจารณาแต่ละซองว่า
เอกชนรายใดจะผ่านการพิจารณาบ้าง ซึ่งจะ
ประกาศผู้ผ่านหลักเกณฑ์ในซองที่ 1 ภายในวันนี้
(14 ม.ค.) แต่ถ้ามีผู้ยื่นซองมากก็จะเร่ง
ประกาศผลให้เร็วที่สุด จากนั้นจะเข้าขั้นตอน
พิจารณาซองที่ 2 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
ซอง 3 ข้อเสนอทางเทคนิคและแผนการลงทุน
ในโครงการ และซอง 4 ข้อเสนอด้าน
ผลประโยชน์ตอบแทน

“คาดว่าจะมีผู้ยื่นซองไม่ต่ำกว่า 5 กลุ่ม
เพราะมีบริษัทใหญ่ระดับโลกเข้ามาซื้อซอง
จำนวนมาก ทั้ง ดูไบ ฮองกง สิงคโปร์ หรือ
แม้แต่บริษัทซีพีของไทย”

ทั้งนี้การรวมกลุ่มกันประมูลมีข้อกำหนดว่า
ต้องมีแผนบริหารและนโยบายที่ชัดเจน โดยใน
10 ปี ห้ามเปลี่ยนพันธมิตร แต่เปลี่ยนสัดส่วน
การร่วมทุนได้ และต้องมีสัญญาระยะ 3 ปีที่ต้อง
มีปริมาณตู้สินค้าอย่างน้อย 1 ล้านที่อียูต่อปี
โดยคาดว่าจะการพิจารณาของเอกสารประกวดราคา
จะเสร็จภายใน เดือนหรือช่วงวันที่ 14 ก.พ.2562
ซึ่งจะประกาศรายชื่อผู้ชนะประมูลทันที
และ กทท.จะเสนอรายละเอียดผลประโยชน์ให้
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณา คาดว่า
จะลงนามสัญญาในต้นเดือน มี.ค.2562 และ
จะเริ่มก่อสร้างในเดือน พ.ค.2562