

# BTS-BEMสนใจรถไฟฟ้ารางเบาระยะทาง 42 กิโลเมตร วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท

“BTS-BEM” สนใจลงทุนรถไฟฟ้ารางเบาระยะทาง 42 กิโลเมตร วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท หลังร่วม Market Sounding รับฟังรายละเอียดโครงการ วงเงินขอประเมินเงื่อนไขขุดถนนจากภาครัฐก่อนตัดสินใจ

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 11 มกราคมที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดสัมมนาการทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Market Sounding) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีผู้สนใจทั้งไทยและต่างชาติเข้าร่วมสัมมนาจำนวนมาก เช่น ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าในไทย คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัทรับเหมารายใหญ่ของไทย รวมทั้งผู้ผลิตรถไฟฟ้าจากประเทศฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี จีน ญี่ปุ่น

ทั้งนี้ โครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา ประเภทราง (Tram) โดย รฟม.ได้แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 เฟส เฟส 1 คือ ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) และเฟส 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.8 กม. ซึ่ง รฟม.จะดำเนินการระยะที่ 1 ก่อน วงเงินลงทุน 34,827.28 ล้านบาท

แหล่งข่าวจาก BTS ซึ่งเป็นผู้แทนเข้าร่วมสัมมนา Market Sounding เปิดเผยว่า BTS สนใจลงทุนในโครงการดังกล่าว แต่เบื้องต้นต้องขอพิจารณาก่อนว่าภาครัฐจะให้การอุดหนุนเท่าใด เหมาะสมหรือไม่ เพราะโครงการมีผู้โดยสารไม่สูงมากนัก แต่ต้องลงทุนสูงถึง 30,000 ล้านบาท นอกจากนี้ยังต้องพิจารณาถึงพื้นที่ก่อสร้างด้วย เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมสูงมาก ทำให้มีความแออัดทั้งด้านนักท่องเที่ยวและการจราจรบนถนน

“ลองตั้งสมมติฐานว่า ถ้าโครงการนี้คิดค่าโดยสารที่ 50 บาทต่อคน มีผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 30,000 คนต่อวัน รายได้ก็จะอยู่ที่ 1.5 ล้านบาทต่อวัน และต้องลงทุนสูงถึง 3 หมื่นล้านบาท ดังนั้นจึงต้องขอพิจารณาก่อนว่าภาครัฐจะมีการอุดหนุนแค่ไหนอย่างไร แต่เราสนใจโครงการนี้แน่นอน” แหล่งข่าว BTS กล่าว

โดยในปี BTS มุ่งมั่นที่จะเข้าประกวดราคา เพื่อแข่งขันงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่าลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ต้อง

รับงานทั้งโยธาและการเดินรถ ซึ่ง BTS และพันธมิตรมีความพร้อม ส่วนงานลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) মোটেরওয়ে 2 สายทาง คือ บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวงนั้น ยอมรับว่าคู่แข่งบางรายมีความได้เปรียบเพราะมีประสบการณ์บริหารทางด่วน แต่ BTS ก็ จะเข้าร่วมแข่งขันด้วย

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า รฟม. (กลยุทธ์และแผน) เปิดเผยว่า จากผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เบื้องต้น รฟม.จะดำเนินโครงการรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมทุน (PPP) ทั้ง 100% คือ ให้เอกชนรับทั้งงานโยธา จัดทำและเดินรถ โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 3-5 ปี และสัมปทานเดินรถ 30 ปี ขณะที่ภาครัฐ จะให้การอุดหนุนไม่เกินมูลค่างานโยธา คือ 17,797.65 ล้านบาท

กำหนดอัตราค่าโดยสารที่ 100-137 บาท และประเมินว่าในช่วงแรกที่เปิดให้บริการ จะมีผู้โดยสารประมาณ 30,000 คนต่อวัน โดยโครงการนี้มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ที่ 12.51% และมีผลตอบแทนทางการเงินที่ (FIRR) 1.82% ระยะเวลาคืนทุน 28 ปี

สำหรับขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะสรุปผลการศึกษาเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.



|                                                                                                 |                                                                                |                  |                       |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 800</div> | Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน                                         |                  |                       |              |
|                                                                                                 | วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562                                                  |                  |                       |              |
|                                                                                                 | ปีที่: 25                                                                      | ฉบับที่: 6131    | หน้า: 9(บน)           |              |
|                                                                                                 | Col.Inch: 56.22                                                                | Ad Value: 44,976 | PRValue (x3): 134,928 | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                 | หัวข้อข่าว: BTS-BEMสนใจรื้อรางภูเก็ต จ่อลงทุน 42 กิโลเมตร วงเงิน 3.4 หมื่นล้าน |                  |                       |              |

กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบาย  
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ  
(คณะกรรมการ PPP) เพื่อเสนอคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ประมาณกลางปี 2562  
คาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วม  
ลงทุนได้ช่วงไตรมาส 3 ของปี (ก.ค.-ก.ย.)  
และลงนามในสัญญาพร้อมเริ่มงานก่อสร้าง  
ได้กลางปี 2563 เปิดให้บริการปี 2566

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าอาจต้องมีการ  
ปรับแนวเส้นทาง เพื่อเลี่ยงจุดกั๊กของ  
กรมทางหลวงมิให้กระทบการจราจรบนถนน  
โดย รฟม.จะหารือร่วมกับกรมทางหลวงให้  
ชัดเจนอีกครั้ง ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่าอาจ  
ต้องเพิ่มงานก่อสร้างอุโมงค์อีก 2 แห่ง  
วงเงินค่าก่อสร้างแต่ละ 500-800 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า โครงการระบบ  
ขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยาน  
ภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มีทั้งหมด 21 สถานี  
แบ่งเป็นสถานีระดับดิน 19 สถานี แบบยก  
ระดับ 1 สถานี และแบบใต้ดิน 1 สถานี  
แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีท่าอากาศยานภูเก็ต  
ซึ่งเป็นโครงสร้างแบบยกระดับบนทางหลวง  
หมายเลข 4031 จากนั้นลดระดับลงสู่ระดับ  
ดินที่ทางหลวงหมายเลข 4026 มุ่งหน้าเข้า  
สู่ทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อเข้าสู่เมือง  
ภูเก็ต โดยแนวเส้นทางช่วงผ่านอำเภอถลาง  
จะลดระดับเป็นทางลอดใต้ดิน ระยะทาง  
ประมาณ 3 กม. จากนั้นแนวเส้นทางจะ  
กลับขึ้นสู่ระดับดินผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพ  
กระษัตริ์ ท้าวศรีสุนทร สถานีขนส่ง เข้าสู่  
เขตเทศบาลเมืองภูเก็ต ผ่านถนนภูเก็ต  
และข้ามสะพานเทพศิรินทร์ เพื่อเข้าสู่ถนน  
เจ้าฟ้าตะวันตก และไปสิ้นสุดที่บริเวณห้า  
แยกฉลอง ■