

เร่งเคลียร์ข้อพิพาททางด่วน ล้างบางแก่งผลประโยชน์ กทพ.

อ่านต่อหน้า | 11

เร่งเคลียร์ข้อพิพาททางด่วน ล้างบางแก่งผลประโยชน์ กทพ.

ผู้จัดการรายวัน360 – หลังจากทีบอร์ด กทพ. เห็นชอบการขยายสัมปทานทางด่วน ให้ BEM เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมด ก็เกิดกระแสต่อต้านจากพนักงานบางกลุ่มใน กทพ. ล่าสุด “ไพรินทร์ ชูโชติถาวร” รมช.คมนาคม ต้องออกมารับเผือกร้อน เสนอแก้ปัญหาแบบมองไปข้างหน้า และเร่งบอร์ดทำความเข้าใจกับพนักงาน กทพ. อย่างเร่งด่วน

จากความคับหน้า ที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีมติเห็นชอบการต่อขยายสัมปทานทางด่วน ขั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ให้ BEM เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดกว่า 1.3 แสนล้านบาท โดยให้ BEM ลงทุนก่อสร้างทางด่วน ขั้นที่ 2 ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับจากไฮก-ประชาชื่น ระยะทาง 17 กม. และปรับปรุงจุดตัดกระแสจราจร มูลค่ากว่า 3.2 หมื่นล้านบาท สหภาพแรงงานและกลุ่มพนักงานของ กทพ. กว่า 300 คนได้คัดค้านมติบอร์ด และขอให้ทบทวนมติดังกล่าวใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า บอร์ด กทพ. ได้รายงานเรื่องนี้กับตนเองแล้ว และได้มอบหมายให้ไปทำความเข้าใจ เพราะปัญหาคือเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นในอดีต เป็นเงินมหาศาล จะแก้ปัญหาอย่างไรให้เป็นธรรม อยากให้มองไปข้างหน้า มีตัวอย่างคดีที่ประชาชนฟ้องร้อง ทอท. เรื่องเส้นเสียงดัง ศาลตัดสินให้ ทอท. แพ้คดี แต่ ทอท.ก็ยังฟ้องร้องลักษณะเดียวกันอีก สุดท้าย ทอท.ก็แพ้อีก คดีทางด่วนนี้ก็ไม่ได้ต่างกัน

มีรายงานข่าวว่า ขณะนี้ผู้บริหารระดับสูงในรัฐบาลได้กำชับกระทรวงคมนาคม ให้เร่งรัดแก้ปัญหาข้อพิพาททางด่วนให้จบโดยเร็ว เพราะหากปล่อยไปถึงเลือกตั้ง แล้วเกิดความเสียหายตามมามาก เรื่องนี้จะบานปลายกันไปใหญ่ ถึงขั้นดิศเครดิตรัฐบาลได้ จึงได้กำชับนายไพรินทร์ และประธานบอร์ด

กทพ. นายสุรงค์ บูลกุล ให้เดินหน้าเต็มที่ในการแก้ปัญหา

ต้องยอมรับว่าความจริงเรื่องนี้ไม่ได้มีปัญหากมาจากภายนอก แต่เป็นปัญหาจากภายใน กทพ. ไม่ต่างจากตอนที่รัฐบาลเร่งเดินหน้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน TFF ที่โดนสหภาพแรงงาน กทพ. และพนักงานบางกลุ่มต่อต้านถึงขั้นฟ้องศาลปกครองขอคุ้มครองชั่วคราว ที่แย่มากคือ ฝ่ายบริหารบางคนก็คอยขัดขวาง ให้ข้อมูลผิดๆ กับพนักงานโดยตลอด

สำหรับเบื้องหลังปัญหาที่เกิดขึ้นภายใน กทพ. พบว่า ทั้งหมดถูกโยงไปที่ผลประโยชน์ใน กทพ. โดยเริ่มตั้งแต่เรื่อง TFF มีกลุ่มผลประโยชน์ที่มาจากฝ่ายบริหาร กทพ. ปัจจุบันและในอดีตระดับผู้ว่าการฯ และรองผู้ว่าการฯ ที่ไม่พอใจรัฐบาลนี้แฝงตัวอยู่ในฝ่ายบัญชาการ เงินและสหภาพฯ ไม่อยากให้รัฐบาลผลประโยชน์ประกอบการโครงการทั้งหมด เพื่อนำไปตั้งกองทุน เพราะกลัวขุมทรัพย์ตัวเองหายไป ค่าใช้จ่ายที่สูงมากๆ จะต้องถูกเปิดออกมาให้ประชาชนรับรู้ในตลาดหลักทรัพย์ฯ

สุดท้ายกลุ่มผลประโยชน์นี้ก็พยายามให้ข้อมูลเพื่อให้พนักงานเกิดการต่อต้านว่า ถ้าให้รัฐตั้งกองทุนจะกระทบกับรายได้-สวัสดิการพนักงาน จึงได้เดินเกมต่อรอง ด้วยการฟ้องศาลขอระงับ จนสุดท้าย รัฐต้องยอมเอาแค่รายได้ไปตั้งกองทุน ไม่ยุ่งกับค่าใช้จ่ายของ กทพ. ทำให้ความละเหวของ กทพ. ยังไม่เปิดเผยออกมา

ส่วนการเจรจายุติข้อพิพาทกับ BEM ก็เช่นกัน ผู้บริหารที่เป็นอดีตผู้ว่าฯ รองผู้ว่าฯ กทพ. ซึ่งอยู่ในกลุ่มนี้เป็นคนร่วมมือกับการเมืองในอดีตทำผิดสัญญา เพื่อเรียกร้องผลประโยชน์จากเอกชน และใช้นโยบายประชานิยมแบบผิดๆ เอาใจคนกรุงเทพฯ โดยไม่สนใจความเสียหายที่ตามมา เช่น เรื่องค่าชดเชย กรณีมีทางแข่งขันทำให้รายได้ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ของ BEM ลดลง สัญญา

ไม่ได้ห้ามรัฐสร้างทางแข่งกัน แต่กำหนดว่าถ้ามีผลกระทบ กทพ.ต้องเยียวยา สุดท้าย กทพ. ไม่ทำ ฟ้องร้องเพิกถอนคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ จนกระทั่งศาลปกครองสูงสุดตัดสิน ซึ่งกลุ่มเหล่านี้รู้ว่า ถ้าการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว มีการตั้งสอบหาความผิดทางละเมิดตัวเองก็จะต้องโดนทางเลขด้วย จึงต้องการเตะถ่วง ปิดเรื่องไปข้างหน้าให้ กทพ. ฟ้องไปเรื่อยๆ โดยใช้กลุ่มพนักงานพวกของตนซึ่งหาผลประโยชน์อยู่ในสหภาพฯ และฝ่ายบัญชาการ เงินให้ข้อมูลผิดๆ แก่พนักงาน อ้างว่าการเจรจានี้จะเอื้อประโยชน์แก่เอกชน ทำให้ กทพ. เสียหายพนักงานที่ไม่รู้ความจริงก็เข้าใจผิด เพราะกลัวกระทบรายได้สวัสดิการตนเอง

ล่าสุดคนในรัฐบาลยอมรับว่า ผู้บริหารรัฐบาลได้รับทราบข้อเท็จจริง และรู้ตัวบุคคลว่าใครอยู่เบื้องหลังขัดขวางการเจรจาครั้งนี้ และได้กำชับให้นายสุรงค์, ผู้ว่าการการทางพิเศษฯ เดินหน้าแก้ปัญหาโดยด่วน อย่าให้กลุ่มผลประโยชน์นี้หลอกพนักงานใช้สหภาพฯ และพนักงานเป็นเครื่องมือสร้างปัญหา คนพวกนี้จะต้องโดนลงโทษ จะมีการตั้งสอบความผิดทางละเมิดตามกฎหมาย และถูกจัดการอย่างเด็ดขาด เพราะรัฐบาลไม่ต้องการให้เกิดปัญหากระทบกับการบริหารราชการตอนนี้ ซึ่งกำลังเข้าสู่ช่วงการเลือกตั้ง และถ้ารัฐบาลปล่อยให้ปัญหานี้คาราคาซัง หมกหมมต่อไป เกิดความเสียหายขึ้นในช่วงที่มีการเลือกตั้ง หรือมีรัฐบาลใหม่ ก็จะเป็นมรดกบาปที่รัฐบาล คสช.ต้องรับผิดชอบด้วยทั้งที่ไม่ได้สร้าง ที่สำคัญที่สุดคือทำให้ประชาชนหมดความเชื่อมั่นในรัฐบาลทันที.