

'ธนากรักษ์'นัดเคลียร์AOT

• สรุปลำค่าเช่า 9 สนามบิน คิดจากส่วนแบ่งรายได้

กรมธนารักษ์นัดเคลียร์ท่าอากาศยานไทย (AOT) ภายในเดือนนี้ สรุปลำค่าเช่า 5 สนามบิน หลังหมดสัญญาเช่า ยันต้องไม่ต่ำกว่า 2-3 พันล้านบาทในแต่ละปี ส่วนสนามบินใหม่ของ กรมท่าอากาศยานที่จะโอนให้ AOT อีก 4 แห่ง รวมเป็น 9 แห่ง ใช้ค่าเช่าแบบเดียวกัน คิดจากส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมฯ จะนัดสรุปลำค่าเช่า 5 ท่าอากาศยาน กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ภายในเดือนนี้ เนื่องจากสัญญา เดิมได้หมดลงแล้ว โดยคาดว่าจะปรับค่าเช่าอยู่ ประมาณ 2-3 พันล้านบาทต่อปี โดยคิดแบบ ส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing อย่างไรก็ตาม ต้องรอดูข้อเสนอของ AOT ก่อน แต่คงไม่ต่ำกว่าที่กรมฯ ตั้งไว้

“อธิบดีกรมธนารักษ์ได้ให้เวลา AOT ไปสรุปลำเสนอมาให้กรมฯ พิจารณภายใน เดือนนี้ หลังจากสัญญาเช่าเดิมหมดลงแล้ว” แหล่งข่าว กล่าว

นอกจากนี้ ยังเตรียมหารือต่อเกี่ยวกับค่า เช่าท่าอากาศยานอีก 4 แห่งใหม่ ได้แก่ ท่า อากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยาน สกลนคร ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยาน ตาก ที่จะโอนให้กับบริษัทท่าอากาศยานไทย ซึ่ง จะยึดหลักเดียวกันกับ 5 ท่าอากาศยานเดิม ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ คือ การคิดแบบส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด กระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าการ โอนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรม ท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานชุมพร ไป ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการ ตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งให้เร่งดำเนินการโอนให้ถูก ต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องนั้น

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการ พิจารณา วิธีการและแนวทางในการปฏิบัติ

การโอน 4 สนามบิน ที่มีตนเป็นประธาน นั้น ได้พิจารณาในประเด็นระเบียบ และข้อ กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่า สนามบิน 4 แห่งของกรมท่าอากาศยาน ถือเป็นทรัพย์สิน ของรัฐ ขณะที่ปัจจุบัน AOT ได้จัดตั้งเป็น บริษัท มหาชน อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่ง ไม่สามารถโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้ AOT ดัง นั้นอาจจะเป็นการให้สิทธิบริหารจัดการ สนามบิน 4 แห่ง โดยทรัพย์สินยังเป็นของ ทย.

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า เพื่อความรอบคอบ กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือถึงกฤษฎีกา เพื่อสอบถามความเห็นในข้อกฎหมายแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ จะสรุปลำข้อมูลเสนอคณะ รัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ■