

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562			
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13776	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 39.96	Ad Value: 35,964	PRValue (x3): 107,892	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'อาคม'ชงกรม.อนุมัติโปรเจกต์นัดประชุมสัญจรลำปาง-เชียงใหม่			

'อาคม'ชงกรม.อนุมัติโปรเจกต์

นัดประชุมสัญจร

ลำปาง-เชียงใหม่

ในวันที่ 14-15 มกราคม 2562 จะมีการประชุม คณะรัฐมนตรีสัญจร (กรม.สัญจร)นอกสถานที่ อย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 1/2562 ที่จังหวัด เชียงใหม่ และจังหวัดลำปาง ขณะที่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ประชุม ทีมงาน One Transport และติดตามโครงการ สำคัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

นายอาคมกล่าวว่า ในฐานะประธานการประชุมทีมงาน One Transport และติดตาม โครงการสำคัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน 1 (เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ได้นำข้อเสนอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาค เอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ในภาคเหนือตอนบน 1 ในวันที่ 15 มกราคม 2562 ดังนี้

1.การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด 2.การ ก่อสร้างขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ แยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะคา - สามก๊ก กับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน เพื่อลดต้นทุน ในการขนส่ง

3.การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 116 ตอนป่าสัก - สะปุ่น - บ้านเรือน - สันป่าตอง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 19 กม.

4.ให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้าม ทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลียงเมือง ลำพูน สายเหมืองง่า - ท่าจักร และเชื่อมโยง จังหวัดเชียงใหม่ 5.การพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนวังหม้อพัฒนา - แจ่ม 6.การก่อสร้าง ทางเลียงเมืองแม่มริมเชื่อมต่อไป อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 7.การก่อสร้างทางเลียงเมือง สันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

8.เร่งรัดการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal) เพื่อ เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค

ลดปริมาณรถบรรทุกในเขตเมือง 9.การเสริม สร้างให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองอัจฉริยะ “Smart Nimman” โดยการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ อาทิ การนำ สายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงดิน การปรับปรุง ทางเท้า เป็นต้น 10. ขอให้มีการศึกษาเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน เชียงใหม่ รองรับการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ในอนาคต

รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้ซักถามหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดและเร่งรัดกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการเพื่อพัฒนา เศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว โดยให้ กรมการขนส่งทางบก และ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ร่วมบูรณาการการดำเนิน โครงการ Truck Terminal และ Container Yard (CY) เพื่อประโยชน์ด้านการเปลี่ยน รูปแบบการขนส่งสินค้า (Shieft Mode)

นอกจากนี้ยังมอบหมายให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. เร่งรัดแผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ปี 2563 - 2565) เพื่อขยายประสิทธิภาพ ให้รองรับผู้โดยสารจาก 8 ล้านคน เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี