

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 มกราคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5114 หน้า: 7(ล่างขวา) Col.Inch: 61.10 Ad Value: 82,485 PRValue (x3): 247,455 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รัฐโหมลงทุนเพิ่มขีดความสามารถสนามบินภูเก็ต
--	--

รัฐโหมลงทุนเพิ่มขีดความสามารถสนามบินภูเก็ต



สงกรานต์ที่แม่สอด - สนามบินนานาชาติอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พื้นที่ยุทธศาสตร์การค้าชายแดนรองรับนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล คสช. กำหนดเปิดบริการอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562

โหมลงทุนเพิ่มขีดความสามารถสนามบิน ภูเก็ต ดอนเมือง สุวรรณภูมิ รับท่องเที่ยวโต กรมท่าอากาศยานทุ่ม 7.7 พันล้าน ขยายอาคารผู้โดยสาร ลานจอด นครศรีธรรมราช ตรัง กระบี่ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี เลย์ ดีเคย์ เม.ย. เปิดใช้เทอร์มินอลใหม่แม่สอด ส่วนวิทยุการบินทุ่ม 3.7 พันล้าน ปักหมุด EEC หุดหอบังคับการบินอู่ตะเภา

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า กรมได้ของบประมาณปี 2563 จำนวน 5 โครงการ วงเงิน3,820 ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ได้แก่ 1.ก่อสร้างทางขับคู่ขนานสนามบินกระบี่ 1,300 ล้านบาท 2.ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินสนามบินขอนแก่น เพิ่มการรองรับเครื่องบินจาก 5 เป็น 11 ลำ และสุราษฎร์ธานี รองรับเครื่องบินจาก 5 เป็น 8 ลำ เงินลงทุนรวม 1,000 ล้านบาท 3.ซื้อรถดับเพลิง 6 คัน สำหรับสนามบินกระบี่ นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี วงเงิน 600 ล้านบาท

เทอร์มินอลใหม่เมืองคอน-ตรัง

4.ขยายอาคารผู้โดยสาร สนามบิน

สุราษฎร์ธานีรองรับผู้โดยสารจาก 800 คน/ชม. เป็น 1,400 คน/ชม. เงินลงทุน 200 ล้านบาท และ 5.สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่สนามบินเลย 720 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารจากเดิม 300 คน/ชม. เป็น 600 คน/ชม. แต่ละโครงการจะผูกพันงบประมาณ 3 ปี (2563-2565) ยกเว้นซื้อรถดับเพลิงที่จะผูกพัน 2 ปี (2563-2564)

สำหรับในปี 2562 มี 2 โครงการ ได้แก่ 1.สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่สนามบินนครศรีธรรมราช 1,800 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารจากเดิม 450 คน/ชม. เป็น 1,600 คน/ชม. อยู่ระหว่างการประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) และ 2.พัฒนาสนามบินตรัง 2,100 ล้านบาท แบ่งเป็นสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ 1,200 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารจากเดิม 600 คน/ชม. เป็น 1,200 คน/ชม. และสร้างลานจอดเครื่องบิน 900 ล้านบาท

สงกรานต์อวดโฉมแม่สอด

นางอัมพวันกล่าวถึงความคืบหน้าอาคารผู้โดยสารหลังใหม่สนามบินแม่สอด จ.ตาก ขณะนี้เสร็จแล้ว จะเปิดบริการในเดือน เม.ย.นี้ รองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์

พอดี ส่วนอาคารผู้โดยสารหลังเก่าจะปิดให้บริการทันที ขณะที่การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในอาคารผู้โดยสาร เริ่มทดลองที่แม่สอดก่อน 1,000 ตร.ม. ยังมีที่ดินน้อย เพราะสนามบินอยู่ใกล้ตัวเมืองทำให้เอกชนไม่สนใจที่จะเข้าร่วม มีร้านค้า 2 แบนด์ คือ ร้านกาแฟพลชน และร้านกาแฟและอาหาร แบล็ค แคนยอน ส่วนพื้นที่ศูนย์อาหารภายในอาคารผู้โดยสารยังไม่มีผู้สนใจร่วมประมูล อาจจะปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาใหม่

ด้านการประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่อุบลราชธานี 2,000 ตร.ม. เนื่องจากการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารยังไม่เสร็จจะเลื่อนจากเดือน ก.พ.นี้ไปอีก 2-3 เดือน ส่วนท่าอากาศยานอื่น ๆ ยังไม่มีแผน

สร้างหอบังคับการบินอู่ตะเภา

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กล่าว ว่า บวท.ได้เตรียมงบประมาณการก่อสร้างหอบังคับการบินและติดตั้งระบบที่เกี่ยวข้องภายในสนามบินอู่ตะเภาไว้ 3,700 ล้านบาท รอให้กองทัพเรือ ในฐานะเจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้ง

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีออเพอร์ตี วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 มกราคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5114 หน้า: 7(ล่างขวา) Col.Inch: 61.10 Ad Value: 82,485 PRValue (x3): 247,455 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: รัฐโหมลงทุนเพิ่มขีดความสามารถสนามบินภูเก็ต
---	--

คณะรัฐมนตรี (ครม.) มอบ บวท.ให้
ดำเนินการก่อสร้างอย่างเป็นทางการ
ขณะที่แผนลงทุนปีนี้ จะเปลี่ยน
ระบบและอุปกรณ์ในสนามบินต่าง ๆ
ทั่วประเทศ วงเงิน 1,000 ล้านบาท
ซึ่งที่สุวรรณภูมิ จะเปลี่ยนเครื่องช่วย
การเดินอากาศ 4 ตัว วงเงิน 1,200
ล้านบาท และรอความชัดเจนตำแหน่ง
อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของสนามบิน
สุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 จะต้องสร้างหอ
บังคับการบินหรือไม่ หากขยับออกไปด้าน
ใต้มาก อาจจะต้องสร้างหอบังคับการบิน
เพิ่ม 1 จุด เช่นเดียวกันกับที่สนามบิน
ดอนเมือง จะเปลี่ยนเครื่อง ILS จำนวน
4 ตัวเช่นกัน