

อัศวินสั่งทุกเขตควบคุมแหล่ง >>5

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. ทวิตเตอร์ “@greenpeaceth” หรือกรีนพีซ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ประเทศไทย) องค์กรสิ่งแวดล้อมระดับโลก ได้เผยแพร่สถิติการจัดอันดับเมืองหลวงที่มีคุณภาพอากาศแย่ที่สุดในโลก พร้อมด้วยแฮชแท็ก #ขออากาศดีคืนกลับมา และ #RightToCleanAir โดยระบุข้อความว่า “กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย ติดอันดับ 1 ใน 10 อยู่ในลำดับที่ 9 ของเมืองหลวงที่มีคุณภาพอากาศเลวร้าย”

โดยอันดับเมืองมลพิษของกรีนพีซ ได้แก่ อันดับ 1 นิวเดลี ประเทศอินเดีย อันดับ 2 ธากา ประเทศบังกลาเทศ อันดับ 3 โกลกาตา ประเทศอินเดีย อันดับ 4 เซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน อันดับ 5 การ์ฆาต ประเทศเนปาล อันดับ 6 อูลานบาตอร์ ประเทศมองโกเลีย อันดับ 7 มุมไบ ประเทศอินเดีย อันดับ 8 อุฮั่น ประเทศจีน อันดับ 9 กรุงเทพฯ ประเทศไทย อันดับ 10 ดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

ต่อมา ช่วงบ่ายสภาพอากาศมีการเปลี่ยนแปลงอันดับใหม่ โดยกรุงเทพฯ ดีขึ้นจากอันดับ 9 มาเป็นอันดับ 39 ซึ่งทางกรีนพีซ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ก็ได้แจ้งผลการจัดอันดับนี้ด้วย

ทั้งนี้ เว็บไซต์ www.airvisual.com ซึ่งคอยสำรวจคุณภาพอากาศจากเมืองต่างๆ ทั่วโลก ได้จัดอันดับคุณภาพอากาศและมลพิษของเมืองต่างๆ (Air quality and pollution city ranking) ล่าสุด กรุงเทพฯ ไม่ได้อยู่ในท็อปเทนเมืองที่มีคุณภาพอากาศเลวร้าย แต่อยู่ที่อันดับ 39 โดยมีเชียงใหม่ตามมาติดๆ ที่อันดับ 40 ดังนี้

อันดับ 1 นิวเดลี ประเทศอินเดีย
อันดับ 2 เยรูซาเลม อิสราเอล อันดับ

อัศวินสั่งทุกเขต ควบคุมทุกแหล่ง



3 เทลอาวีฟ-ยาโฟ อิสราเอล อันดับ 4 ซาราเยโว ประเทศบอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา อันดับ 5 อุฮั่น ประเทศจีน อันดับ 6 ปักกิ่ง ประเทศจีน อันดับ 7 โซล ประเทศเกาหลีใต้ อันดับ 8 อูลานบาตอร์ ประเทศมองโกเลีย อันดับ 9 โกลกาตา ประเทศอินเดีย อันดับ 10 เซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน อันดับ 39 กรุงเทพฯ ประเทศไทย อันดับ 40 เซี่ยงไฮ้ ประเทศไทย

ทางด้าน นายชาติริ วัฒนเขจร ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม กทม.เปิดเผยว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ได้สั่งการตั้งคณะทำงานติดตามสภาพอากาศอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดมาตรการแก้ปัญหาในระยะสั้น สั่งการทั้ง 50 เขต ดำเนินการหาแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง พร้อมลงพื้นที่ล้างทำความสะอาดถนน ห้ามประชาชนเผาขยะหรือหญ้าแห้งในพื้นที่โล่งแจ้ง ตลอดจนสั่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ควบคุมการก่อสร้าง

ต่างๆ ทั่วกรุง ทั้งระบบสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกสาย ซึ่งผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ภายใต้ พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร 2522 พร้อมประสานกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ตรวจจับรถยนต์ควันดำ และห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ ซึ่งทุกหน่วยงานควรบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

สำหรับมาตรการระยะยาว กทม. ประชุมร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ ในการปรับปรุงคุณภาพรถยนต์ ที่สามารถรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงเผาไหม้ด้วยประสิทธิภาพที่สูงขึ้น โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่ง ขสมก.ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ควรปรับเปลี่ยนระบบเครื่องยนต์ด้วยเช่นกัน พร้อมกันพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยง เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะแทนรถยนต์ส่วนบุคคล