

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2821	หน้า: 4(ล่าง)	
	Col.Inch: 34.08	Ad Value: 40,896	PRValue (x3): 122,688	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ทช.จ่อพับแผนสะพานสนามบินน้ำ-ผลกระทบสูงทั้งค่าเวนคืน-ชุมชน			

ทช.จ่อพับแผนสะพานสนามบินน้ำ-ผลกระทบสูงทั้งค่าเวนคืน-ชุมชน

ผู้จัดการรายวัน360° - ทช.พับแผนโครงการสะพานสนามบินน้ำ หลังประเมินผลกระทบการเวนคืนสูงทั้งงบและชุมชนในพื้นที่ เตรียมรายงาน คจร. พิจารณายกเลิก หรือหาแนวทางอื่นๆ ทดแทน เหตุเป็นโครงการที่บรรจุในแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนสะพานพระสมุทรเจดีย์อยู่ในขั้นตอนเสนอ รายงานผลศึกษา EIA

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ. นนทบุรี ว่า จากที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งกรมฯ ได้ศึกษาความเหมาะสม และได้มีการคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมและมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด โดยเริ่มต้นจากถนนราชพฤกษ์ถึงสนามบินน้ำ จากเดิมที่เส้นทางจะถึงถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อเพิ่มโครงข่ายในการระบายการจราจรในบริเวณดังกล่าว

โดยล่าสุด จากการศึกษา พบว่าพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน และขอชะลอโครงการออกไปก่อน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่เชื่อมกับถนนราชพฤกษ์ ซึ่งกรมฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าควรชะลอโครงการหรือยกเลิก โดยจะสรุปข้อมูลทั้งหมด เพื่อรายงานต่อ คจร.พิจารณา ต่อไป

“ข้อร้องเรียนของประชาชน มีนัยสำคัญต่อการขับเคลื่อนโครงการต่อไป เนื่องจากจะมีพื้นที่ชุมชนที่จะเวนคืน แม้ที่ผ่านมา กรมฯ ได้ให้ที่ปรึกษา ลงพื้นที่และทำความเข้าใจกับประชาชนแล้วก็ตาม ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีชุมชนหนาแน่น ไม่ว่าจะขยับแนวไปทางไหน จะมีผู้ได้รับผลกระทบทั้งสิ้น”นายพิศักดิ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม นโยบาย ของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีในเรื่อง การขยายถนนหรือการเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างนั้น ขอให้มองจุดที่มีชุมชนน้อย เพื่อลดค่าการเวนคืน และเป็นการเปิดพื้นที่ เพื่อสร้างความเจริญ เกิดการพัฒนาพื้นที่ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ของรัฐจากการดำเนินโครงการอื่นๆ

สำหรับโครงการสะพานสนามบินน้ำ ระยะทางประมาณ 10.1 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท โดยเป็นค่าก่อสร้าง 4.19 พันล้านบาท ค่าเวนคืน 1.1 หมื่นล้านบาท วางแนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณวัดบัวขวัญ ไปทางทิศตะวันตก ไปยังแนวถนนสนามบินน้ำ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สิ้นสุดที่ถ.ราชพฤกษ์

ชง สม.เคาะ EIA “สะพานโกลเด้นเกต” พระสมุทรเจดีย์

ส่วนโครงการศึกษาความเหมาะสมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อบริเวณ อ. พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 59 กม. วงเงินประมาณ 5 หมื่นล้านบาทนั้น นายพิศักดิ์กล่าวว่า อยู่ในขั้นตอนการเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา

โดยก่อนหน้านี้ มีชาวบ้านในบริเวณจุดเริ่มต้นถนนพระราม 2 กม. 37 ร้องเรียนไปยังคณะกรรมการการคมนาคมขอให้ปรับไปใช้จุดเริ่มต้นที่พระราม 2 กม. 36 แทน ซึ่งจากการลงพื้นที่ชาวบ้านในพื้นที่ กม. 36 ก็ไม่เห็นด้วยในการย้ายแนวเส้นทาง โดยล่าสุด กรมฯ.คมนาคมได้พิจารณาข้อมูลและเห็นว่า ควรให้ใช้แนวเส้นทางเดิมและให้กรมฯ ดำเนินโครงการต่อ ซึ่งได้ออกแบบ และศึกษา EIA แล้ว

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว มีแนวเส้นทาง ตัดแม่น้ำ 2 สาย คือ แม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบการก่อสร้างแบบเดียวกับสะพานโกลเด้นเกต จากประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งจะเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ ทั้งด้านเส้นทางคมนาคมและแหล่งท่องเที่ยว

โดยโครงการแบ่งเป็น 3 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ระยะทาง 15 กม. เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถ.พระราม 2) ก่อนถึงทางแยกทางหลวง 375 (ถ.บ้านแพ้ว-พระประโทน) จากนั้น ข้ามคลองสุนัขหอน และข้ามทางรถไฟสายบ้านแหลม แม่กลอง แล้วเลี้ยวซ้ายตัดผ่านพื้นที่ทำนาเกลือ พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่เกษตร ก่อนข้ามแม่น้ำท่าจีน.