

บูรณาการความร่วมมือแก้ปัญหา ฝุ่นละอองขนาดเล็กในพื้นที่กทม.



นายชาติ วัฒนเขจร รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวตามที่สื่อออนไลน์วิจารณ์การแก้ไขปัญหาพื้นที่กรุงเทพฯ ถูกปกคลุมไปด้วยฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ด้วยการฉีดพ่นละอองน้ำในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น เพิ่มความถี่ในการล้างทำความสะอาดถนน เพื่อลดค่าฝุ่นละอองในอากาศและมลพิษ เป็นการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ สั้นเปลือกงบประมาณ และอาจไม่ได้ผลมากนักว่า ในช่วงเกิดสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่ มีสาเหตุหลักมาจากรถยนต์ โดยเฉพาะ

เครื่องยนต์ดีเซลและการเผาในที่โล่ง ประกอบกับสภาพอุตุนิยมวิทยา มีอากาศนิ่ง ลมสงบ ส่งผลให้เกิดการสะสมของมลพิษในอากาศ ส่งผลให้หลายพื้นที่มีค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินค่ามาตรฐาน ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

สำนักสิ่งแวดล้อมได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการมาตรการต่างๆ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง โดยให้สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการมาตรการเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองที่แหล่งกำเนิด ทุก 15 วัน ประสานสถานีตำรวจท้องที่จัดการจราจรให้คล่องตัว ขอความร่วมมือประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้มงวดตรวจจับรถยนต์ควันดำ กำชับเจ้าของกิจการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลไม่ให้นำรถควันดำมาวิ่งใช้งานบนถนน ควบคุมไม่ให้มีการเผาขยะและการเผาในที่โล่งทุกประเภท

รวมทั้งเพิ่มความถี่การล้างทำความสะอาดถนนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ สำหรับสำนักงานเขตที่มีปัญหาฝุ่นละอองสูงให้ล้างทำความสะอาด



