

สแกนเนียขับเคลื่อนระบบการขนส่ง อย่างยั่งยืนสู่ประเทศไทย

สแกนเนีย

ผู้ให้บริการโซลูชันด้านการขนส่งชั้นนำของโลก เร่งพัฒนาสู่ระบบขนส่งที่ยั่งยืน ด้วยแนวทางการประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงทางเลือก และการทำธุรกิจที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

อีริกา ชันเดลล์ หัวหน้าฝ่ายการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด กล่าวถึงความตระหนักในประเด็นปัญหาของสิ่งแวดล้อม และการใช้พลังงานให้มีคุณค่าโดยกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลกในช่วง 5-10 ปีข้างหน้ามีความสำคัญ



อย่างยิ่ง ที่สแกนเนียจะเริ่มเปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์ดีเซลแบบเดิมเป็นเครื่องยนต์แบบใหม่ที่มีปริมาณคาร์บอนต่ำ หรือแม้แต่การนำพลังงานทดแทนมาใช้ ตลอดจนการทำธุรกิจที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

อีริกา ชันเดลล์ กล่าวในงาน EV Tech Forum 2018 ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพฯ ว่า “เราต้องการผลักดันให้เกิดการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นในระบบการขนส่งอย่างยั่งยืน ว่าด้วยการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านพลังงานทดแทน หรือไฟฟ้า”

ในการเสวนาในหัวข้อ “ยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับ” ได้ให้ความสำคัญนวัตกรรมยานยนต์ในอนาคต เพื่อการขนส่งที่ยั่งยืน ยกตัวอย่างเช่น ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีด้านยานยนต์ ด้านเชื้อเพลิง รถยนต์พลังงานไฟฟ้า รวมไปถึงรถปัญญาประดิษฐ์ที่ขับเคลื่อนตัวเอง

อีริกา กล่าวต่อว่า หลังจากข้อตกลงปารีส (ความตกลงตามกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ) เกี่ยวกับการปล่อย

คาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์จากรถขนส่งเชิงพาณิชย์ภายในปี 2593 นั้น สแกนเนีย ผู้ผลิตรถขนส่งเชิงพาณิชย์ของสวีเดน ได้ริเริ่มโครงการพลังงานทดแทนและพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง

และทดลองใช้พลังงานเชื้อเพลิงใหม่ๆ ไปแล้วในยุโรป โดยการนำเสนอเครื่องยนต์เชื้อเพลิงทางเลือกที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรฐาน

ยูโร 6 เครื่องยนต์อัจฉริยะรุ่นใหม่จะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดพลังงาน และลดการปล่อยมลพิษ

อีริกา กล่าวทิ้งท้ายว่า เรามุ่งเน้นในด้านการขนส่งที่ยั่งยืน



อีริกา ชันเดลล์

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 11 มกราคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6217

หน้า: 9(ล่างขวา)

Col.Inch: 64.45

Ad Value: 87,007.50

PRValue (x3): 261,022.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สแกนเนียขับเคลื่อนระบบการขนส่ง อย่างยั่งยืนสู่ประเทศไทย



และธุรกิจความรับผิดชอบต่อสังคม เมื่อ
บรรลุผลการขนส่งด้วยพลังงานเชื้อเพลิง
ใหม่ๆ แล้ว เรายังพัฒนารถบรรทุกหัวลาก
และรถบัส รวมถึงยานพาหนะอื่นๆ ให้มี
ประสิทธิภาพด้านพลังงาน สามารถใช้เชื้อ
เพลิงชีวภาพหรือไฟฟ้าเพื่อลดมลภาวะและ
เพิ่มผลกำไรให้แก่ลูกค้า ในขณะที่ธุรกิจของ
สแกนเนียจะขับเคลื่อนด้วยหน้าที่ความรับ



ผิดชอบต่อสังคม ซึ่งสแกนเนียมั่นใจว่าเรา
จะใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและ
สร้างผลดีต่อประชาชนและสังคมรอบตัว
เรา และเชื่อมั่นว่าจะเป็นหัวใจสำคัญของ
ธุรกิจที่ยั่งยืนและให้ผลกำไร ซึ่งก้าวต่อ
ไปคือการนำรถเครื่องยนต์ยูโร 6 ที่
สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซ
ชีวภาพ มาใช้ในประเทศไทย
ซึ่งหมายถึงการสร้างอากาศ
บริสุทธิ์สำหรับคนไทย
โดยปราศจากมลภาวะ
สิ่งแวดล้อมที่เป็นพิษ
จากการขนส่งและ
ทำให้สแกนเนียมี
ส่วนร่วมกับชุมชน
และเป็นส่วนสำคัญ
ของการพัฒนาอย่าง
ยั่งยืน