

สศช.ไฟเขียวทางคู่บ้านไผ่ฯ

นายสรยุทธ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงาน



นโยบายและแผนการ

ขนส่งและจราจร (สนข.)

เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ

กรรมการ (บอร์ด) พัฒนาการเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ 9 มกราคม

2562 ได้มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟ

ทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (ทาง

คู่สายใหม่) ระยะทาง 355 กิโลเมตร (กม.)

วงเงิน 67,965.33 ล้านบาท ของการรถไฟ

แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และเห็นชอบ

ให้กรมทางหลวงเสนอการขยายกรอบวงเงิน

ค่าเวนคืนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-

กาญจนบุรี จำนวน 8,000 ล้านบาท โดย

ขั้นตอนจากนี้จะนำเสนอทั้ง 2 โครงการต่อที่

ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงคมนาคม

ได้เสนอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟส 2

ของ ร.ฟ.ท.ต่อ บอร์ด สศช. จำนวน 3

โครงการ คือ 1. สายขอนแก่น-หนองคาย

ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,654.36 ล้าน

บาท 2. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะ

ทาง 309 กม. วงเงิน 37,523.61 ล้านบาท

และ 3. บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ซึ่งได้

รับความเห็นชอบแล้ว 1 โครงการ โดยแนว

เส้นทางก่อสร้างส่วนใหญ่ไม่ได้อยู่บนพื้นที่

เขตทางรถไฟ จึงต้องทำการเวนคืนที่ดิน

และสิ่งปลูกสร้างตลอดเส้นทาง (ประมาณ

17,449 ไร่) มีการก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่

จำนวน 30 แห่ง (สถานีขนาดใหญ่ 4 แห่ง

สถานีขนาดกลาง 5 แห่ง สถานีขนาดเล็ก

9 แห่ง และป้ายหยุดรถ 12 แห่ง) และ

1 ชุมทาง (ชุมทางบ้านหนองแวงไร่)

ส่วนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-

กาญจนบุรีนั้น ก่อนหน้านี้กรมทางหลวง

ได้วางแผนว่าจะเสนอของบประมาณเพิ่ม

เติมอีก 14,317 ล้านบาท จากเดิมที่ตั้งบ

ประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ 5,420 ล้าน

บาท เมื่อรวมแล้วงบประมาณด้านการจัด

กรรมสิทธิ์ที่ดินจะอยู่ที่ 19,737 ล้านบาท

ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเป็นการขอ

วงเงินเพิ่มเติมที่สูงเกินไป

ดังนั้นกรมทางหลวงจึงมีการปรับรูป

แบบดำเนินโครงการซึ่งทำให้ลดวงเงินการจัด

กรรมสิทธิ์ที่ดินลงเหลือ 17,000 ล้านบาท ซึ่ง

เดิมมีงบประมาณสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ไว้แล้ว 5,420 ล้านบาท จึงเหลือจัดหาเงิน

เพิ่มอีกประมาณ 12,000 ล้านบาท และ

กรมทางหลวงมีเงินที่เหลือจากการประกวด

ราคางานก่อสร้างประมาณ 5,000 ล้านบาท

เพราะผู้รับเหมาต้องเสนอราคาต่ำกว่าราคา

กลาง สรุปแล้วจึงเสนอของบประมาณเพิ่ม

อีกเพียง 8,000 ล้านบาทเท่านั้น ■