

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ วันที่: ศุกร์ 11 มกราคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11068 Col.Inch: 30.27 Ad Value: 72,648 หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'แก้ปัญหาจราจรติด5ย่านธุรกิจ หน้า: 5(ล่างซ้าย) PRValue (x3): 217,944 คลิป: สีสี่
---	---

‘คมนาคม’แก้ปัญหาจราจรติด5ย่านธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมเร่งทำแผน
แก้ปัญหาจราจรติด 5 ย่านธุรกิจ “หลานหลวง-เพชรบุรี-รัชดา-พระราม4-กรุงเกษม” หวั่นจุดเศรษฐกิจซบ จดงบประมาณ 28 ล้านบาทจ้างที่ปรึกษาทำแอ็คชั่นแพลนด่วน คาดเริ่มโครงการปี 2563

นายสรยุทธ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า การจราจรในเขตกรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่องกำลังประสบปัญหาจราจรติดขัดอย่างรุนแรง โดยเฉพาะในพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากที่สุด มีการติดต่อเดินทางของคนไทยและต่างชาติอย่างต่อเนื่อง หากไม่เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาจก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม

อีกทั้งที่ผ่านมาสมาคมธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้คัดเลือกให้กรุงเทพฯ เป็น 1 ใน 6 มหานครเมืองต้นแบบสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจร กระทรวงคมนาคมจึงมอบหมายให้ สนข.จัดทำแผนเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด



สรยุทธ ทรงศิริโล

ในย่านธุรกิจหลักฉบับเร่งด่วน ในระยะ 5 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้อปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันการทำธุรกิจและส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

“กระทรวงคมนาคมได้อนุมัติงบให้ สนข.จำนวน 28 ล้านบาท แบ่งงบประมาณปี 2562 วงเงิน 11 ล้านบาท และปี 2563 วงเงิน 17 ล้านบาท เพื่อนำไปใช้จัดจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนเกี่ยวกับแนวทางการบริหาร

จัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก ระยะ 5 ปี โดยให้เร่งแก้ปัญหาจราจรคับคั่งบน 5 ถนนย่านธุรกิจหลักของกรุงเทพฯ ครอบคลุมพื้นที่ถนนหลานหลวง ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม 4 และถนนกรุงเกษม”

นายสรยุทธ ยังกล่าวอีกว่า ตามแผนงานเบื้องต้น สนข.จะประกาศจ้างที่ปรึกษากายในเดือนม.ค.นี้ คาดว่าใช้เวลาราว 1 ปีดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จากนั้นจะนำเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ เนื่องด้วยโครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการเร่งด่วน สนข.จึงตั้งเป้าที่จะเริ่มโครงการให้ได้ภายในปี 2563 โดยหลังจากนี้ที่ปรึกษาจะต้องเร่งลงพื้นที่สำรวจเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการเร่งด่วน (แอ็คชั่นแพลน) ซึ่งจะประกอบไปด้วย แผนงาน มาตรการดำเนินงาน และแนวทางปฏิบัติ