

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 11 มกราคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14915	หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 26.08	Ad Value: 28,688	PRValue (x3): 86,064	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: คค.हनัรฤตติดณูตศก.ไทย				

คค.हनัรฤตติดณูตศก.ไทย

●ลััง‘สนข.’ทำแผนแก้‘5ซีบีดี’กทม.

นายสรารุท ทรงศิริไล ฝอ.ลัำนกงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็ดเผยว่ ٱัจจุบัณ กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อนื่องมีปณัฎาเรื่งการจราจรติดขัตรุนแรงมากขึ้น ซึ่งพื้นที่ย่านธุรกิจ (ซีบีดี) ٱั้รับผลกระทบหนัก ซึ่งหากไม่เตรียมการแก้ไขอาจจะก่อให้เก็ดความเสี่ยหายทางเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมได้ ซึ่งที่ผ่านมา สภาธุรกิจโลกเพื่อกาการพัฒนาอย่างย้งยืนได้คััดเลือกให้ กทม. ٱะน 1ใน 6มหานครเมื่องต้นแบบสำหรับการแก้ไปณัฎาจราจร ในโครงการคมนาคมอย่างย้งยืน 2.0 ด้วย และเพื่ขยายผลการแก้ไปณัฎาการจราจรในกรุงเทพมหานครตอจากโครงการสาทรโมเดลที่ประสบความสำเร็จ สนข. จึงจัดทำแผนเร้งด่วนแก้ไปณัฎาการจราจรติดขัตในย่านธุรกิจหลักเร้งด่วนในระยะ 5 ٱั

“กระทรวงคมนาคมอนุมัติงบให้ สนข.จำนวน 28 ลัำนบาท แบ่งบประมาณปี’62 วงเงิน 11ลัำนบาท และปี’63 วงเงิน 17 ลัำนบาท นำไปใช้ในการจัตจั้งที่ٱัรกษาศึกษาจัดทำแผนเร้งด่วนเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก บน 5 ถนนย่านธุรกิจ

หลักคือ ถนนหลานหลวง, ถนนเพชรบุรีตัดใหม่, ถนนรัชดาภิเษก, ถนนพระราม 4 และถนนกรุงเกษม โดย สนข. จะประกาศจัตจั้งในเดือนมกราคมนี้ คาดว่าใช้เวลาในการศึกษาประมาณ 1 ٱั หรือแล้วเร้งดันปี 2563 จากนั้น จะนำเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคม, คณะกรรมการจัตระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตอไป โดยตั้งเป้าที่จะเร้งโครงการให้ได้ภายในปี 2563 เพราะเป็นโครงการเร้งด่วน” นายสรารุทกล่าว

นายสรารุทกล่าวว่ ที่ปรักษาจะต้องกลับไปศึกษาสำรวจ ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่เป้าหมาย ด้านโครงข่ายคมนาคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพปณัฎาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบตอการจราจรในพื้นที่ รวมทั้งวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางภายในพื้นที่ การเข้า-ออกและเดินทางผ่านพื้นที่ รวมถึงการคาดการณ์สภาพการจราจร เพื่อนำข้อมูลทั้งหมดไปจัตจัดทำแผนปฏิบัติการเร้งด่วน (แอ็กชันแพลน) การบริหารจัดการจราจรที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะมีการออกมาตรการทางด้านกฎหมาย มาตรการด้านสังคม เพื่อนำมาใช้ในการแก้ไปณัฎาการติด