

ผุดแผนแก้รถติดหนึบ 5 จุดหลักทั่วกรุง

หวั่นซ้ำเกินเหตุหลุดมหานครต้นแบบ

นายสรวิช ทงศิริไธ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการ เป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก ระยะ 5 ปี เพื่อเร่งแก้ปัญหาการจราจรคับคั่งบน ขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้ประสบ 5 ถนนย่านธุรกิจหลักของกทม. ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ถนนหลานหลวง, ถนน ปัญหาด้านการจราจรอย่างรุนแรงมากส่งผลกระทบต่อพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก เพชรบุรีตัดใหม่, ถนนรัชดาภิเษก, ถนนพระราม 4 และถนนสุขุมวิท”

ของเมือง ซึ่งเป็นบริเวณที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากที่สุด ทั้งนี้ หากไม่ นายสรวิช กล่าวว่า สนข.จะประกาศจัดจ้างในเดือน ม.ค.นี้ คาดว่า เตรียมการแก้ไขอาจเกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมรวม ใช้เวลาในการศึกษา 1 ปี ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จช่วง ม.ค.-ก.พ.ปี 63

ทั้งที่ผ่านมา สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้คัดเลือกให้ กทม. จากนั้นจะนำเสนอโครงการเสนอให้คมนาคม, คณะกรรมการจัดระบบการ

เป็น 1 ใน 6 มหานครเมืองต้นแบบสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจร ในโครงการ จราจรทางบก (จจร.) และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบต่อไป โดยตั้งเป้าที่จะเริ่ม

คมนาคมอย่างยั่งยืน 2.0 และเพื่อขยายผลการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพ โครงการให้ได้ภายในปี 63 เพราะเป็นโครงการเร่งด่วน

มหานครต่อจากโครงการสาทรโมเดลที่ประสบความสำเร็จกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องกลับไปศึกษา สำนวณลักษณะทางกายภาพของ

จึงได้มอบหมายให้ สนข.จัดทำแผนเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด 5 พื้นที่เป้าหมาย เกี่ยวกับโครงข่ายคมนาคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพ

ในย่านธุรกิจหลักเร่งด่วนในระยะ 5 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าว ปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่รวมทั้งวิเคราะห์พฤติกรรม

ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันการทำธุรกิจและส่งผลกระทบต่อกิจกรรม การเดินทางภายในพื้นที่การเข้าออกและเดินทางผ่านพื้นที่รวมถึงการคาด

ทางเศรษฐกิจ การณ์สภาพการจราจรเพื่อนำข้อมูลทั้งหมดไปจัดทำแผนปฏิบัติการเร่งด่วน

“ขณะนี้คมนาคมอนุมัติงบให้ สนข. 28 ล้านบาท แบ่งงบประมาณ (เอ็กชันทแพลน) การบริหารจัดการจราจรที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ.

ปี 62 วงเงิน 11 ล้านบาท และปี 63 วงเงิน 17 ล้านบาท นำไปจัดจ้างที่

ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการจราจร