

|                                                                                                 |                                 |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ข่าวสด</div> <div>Khao Sod</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,200</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                       |
|                                                                                                 | วันที่: ศุกร์ 11 มกราคม 2562    |                  |                       |
|                                                                                                 | ปีที่: 28                       | ฉบับที่: 10271   | หน้า: 5(บน)           |
|                                                                                                 | Col.Inch: 38.18                 | Ad Value: 45,816 | PRValue (x3): 137,448 |
| หัวข้อข่าว: สภาธุรกิจโลกฯดันกทม.ต้นแบบ                                                          |                                 | คลิป: ขาว-ดำ     |                       |

# สภาธุรกิจโลกฯดันกทม.ต้นแบบ

## แก้ปัญหาจราจร-คลอแผน5ถนนย่านธุรกิจ

คมนาคมเร่งทำแผนแก้รถหนึบ 5 ย่านธุรกิจ “หลานหลวง-เพชรบุรี-รัชดาฯ-พระราม 4-กรุงเกษม” หวั่นจุดเศรษฐกิจซบ ไฟเขียวงบ 28 ล้านจ้างที่ปรึกษาทำ แอ็กชันแพลนเร่งด่วน คาดเริ่มโครงการปี 2563 หลัง สภาธุรกิจโลกฯ ให้กทม. เป็น 1 ใน 6 เมืองต้นแบบ

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร (กทม.) และพื้นที่ต่อเนื่อง กำลังประสบปัญหาด้านการจราจรที่มีแนวโน้มรุนแรงมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่สุด กับพื้นที่ย่านธุรกิจหลักของเมือง ซึ่งเป็นบริเวณที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากที่สุด ทั้งนี้หากไม่เตรียมการแก้ไข อาจจะทำให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวมได้

รวมทั้งที่ผ่านมา สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ได้คัดเลือกให้กทม. เป็น 1 ใน 6 มหานครเมืองต้นแบบสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจร ในโครงการคมนาคมอย่างยั่งยืน 2.0 ด้วย และเพื่อขยายผลการแก้ไขปัญหาการจราจรใน กทม. ต่อจากโครงการสาทรโมเดล ที่ประสบความสำเร็จ

กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ สนข.จัดทำแผนเร่งด่วน ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในย่านธุรกิจหลักเร่งด่วน ในระยะ 5 ปี เพื่อป้องกันไม่ให้ปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ

กิจกรรมทางเศรษฐกิจ

“ขณะนี้คมนาคมอนุมัติงบให้ สนข.จำนวน 28 ล้านบาท แบ่งงบปี 2562 วงเงิน 11 ล้านบาท และงบปี 2563 วงเงิน 17 ล้านบาท นำไปใช้ในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วน เกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก ระยะ 5 ปี เพื่อเร่งแก้ปัญหาการจราจรคับคั่งบน 5 ถนนย่านธุรกิจหลักของกทม. ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ ถนน หลานหลวง ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนรัชดาภิเษก ถนน พระราม 4 และถนนกรุงเกษม”

นายสรวิชกล่าวว่า สนข.จะประกาศจัดจ้างในเดือน ม.ค.นี้ คาดว่าใช้เวลาในการศึกษาประมาณ 1 ปี ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จช่วง ม.ค.-ก.พ.2563 จากนั้นจะนำเสนอโครงการให้คมนาคม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบต่อไป โดยตั้งเป้าที่จะเริ่มโครงการให้ได้ภายในปี 2563 เพราะเป็นโครงการเร่งด่วน

ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องกลับไปศึกษา สำรวจ ลักษณะทางกายภาพของ 5 พื้นที่เป้าหมาย เกี่ยวกับโครงข่ายคมนาคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่ รวมทั้งวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางภายในพื้นที่ การเข้า ออก และเดินทางผ่านพื้นที่ รวมถึงการคาดการณ์สภาพการจราจร เพื่อนำข้อมูลทั้งหมดไปจัดทำแผนปฏิบัติการเร่งด่วน (แอ็กชันแพลน)