

‘รฟม.’ คัดเปิดประมูลรถไฟฟ้าสีน้ำตาลปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม. ลั่นเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาละเม็ดเงินกว่า 4.8 หมื่นล้านบาทในปีนี้เตรียมเจรจา “กทพ.” ลงทุนฐานรากโครงการก่อนขอขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลือง จ่อขงเข้าบอร์ด 25 ม.ค. นี้ ชี้มอบสิทธิ “บีทีเอส” พัฒนาเป็นทางออกดีที่สุด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า หลังจากมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาละเม็ด (บีทีเอส) วงเงินลงทุน 4.8 หมื่นล้านบาท พร้อมมอบหมายให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ พบว่าขั้นตอนต่อไปจะต้องนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา หลังจากนั้นสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และ รฟม. จะจัดทำรายงานการร่วมทุนกับเอกชน (พีพีพี) คู่ขนานกัน คาดว่าภายในปลายปีนี้จะสามารถเปิดประมูลได้

สำหรับการลงทุนจะเป็นรูปแบบพีพีพีเหมือนรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง โดยรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนงานก่อสร้าง ดูแลงานระบบ และขบวนรถไฟฟ้าให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร เบื้องต้น รฟม. อาจขอให้ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงทุนในส่วนของฐานรากไปก่อนเพราะรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลใช้ฐานรากเดียวกับโครงการทางด่วนเกษตรนวมินทร์ เมื่อประมูลได้ผู้ชนะเอกชนจึงจะมาชำระเงินลงทุนคืนในภายหลัง

สำหรับความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ส่วนต่อขยาย) ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ส่วนต่อขยาย) ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 6,000 ล้านบาท รฟม. จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) วันที่ 25 ม.ค. นี้ เพื่อพิจารณารายงานพีพีพี หากบอร์ดเห็นชอบก็จะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม

พิจารณาภายใน 60 วัน และจะเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) พิจารณารูปแบบการลงทุนตามลำดับ

อย่างไรก็ตามมีแนวโน้มว่าการให้ผู้ชนะการประมูลรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายคือ กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ดำเนินการเส้นทางส่วนต่อขยายจะเป็นแนวทางที่ดีที่สุด เนื่องจากมีความพร้อมเรื่องสถานที่ซ่อมบำรุงและอื่นๆ ส่วนการจัดทำรายงานอีไอเอเส้นทางส่วนต่อขยายยังไม่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการดำเนินการคู่ขนานกัน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างส่วนต่อขยายดังกล่าวได้ภายในปี 2562 หรือช้าที่สุดไม่เกินต้นปี 2563 และเปิดให้บริการภายในปี 2564

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองส่วนต่อขยายเป็นข้อเสนอพิเศษของกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ที่มีบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ถือสัดส่วนร่วมทุนมากที่สุด โดยข้อเสนอดังกล่าวทางกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์จะเป็นผู้ลงทุนส่วนต่อขยายทั้งหมดด้วยตัวเอง