

สนช.ค้ำรื้อแบบ'แถม' หวั่นล่าช้างบบานเท่าตัว

ราชเทวี ● แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยว่ากรณีโครงการรถไฟรางเบา (แถม) จ.ภูเก็ต วงเงิน 3.05 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ส่งรายละเอียดโครงการกลับมาพิจารณา รูปแบบการก่อสร้าง หลังจากที่มีบางฝ่ายเสนอให้ปรับรูปแบบโครงการเปลี่ยนเป็นใช้แนวทางยกระดับทั้งหมดตลอดเส้นทางนั้น ยืนยันว่าการออกแบบให้เป็นการติดตั้งรางบนพื้นถนนนั้นเป็นโครงสร้างพื้นฐานระบบแถมที่ใช้กันทั่วโลกเพื่อส่งเสริมการลดใช้ยานพาหนะบนถนนซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาจราจรในเมืองภูเก็ต

อย่างไรก็ตาม ด้วยกายภาพถนนที่ค่อนข้างแคบและมีปริมาณยานพาหนะรวมถึงนัก

ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้รถติดหนักมากขึ้นทุกที่ อีกทั้งจากการลงทุนที่รับฟังความคิดเห็นชาวบ้านในพื้นที่ต่างเห็นพ้องต้องกันในแนวทางก่อสร้างระบบพื้นดินถือว่าเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการแล้ว นอกจากนี้ยังพบว่าการก่อสร้างสถานีแถมยกระดับนั้นจะทำให้ประชาชนขึ้นและลงตัวสถานีได้ค่อนข้างยากอีกด้วย

“การปรับแบบโครงการจะทำให้วงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นนับหมื่นล้านบาท และระยะเวลาก่อสร้างอาจเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว ที่ผ่านมาประเด็นหลักเรื่องพื้นที่ก่อสร้างนั้น เป็นเรื่องของการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความกังวลว่าจะกระทบต่อความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน หากยังไม่พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับในพื้นที่ ปัญหาการติดก็จะยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้น” แหล่งข่าวกล่าว.