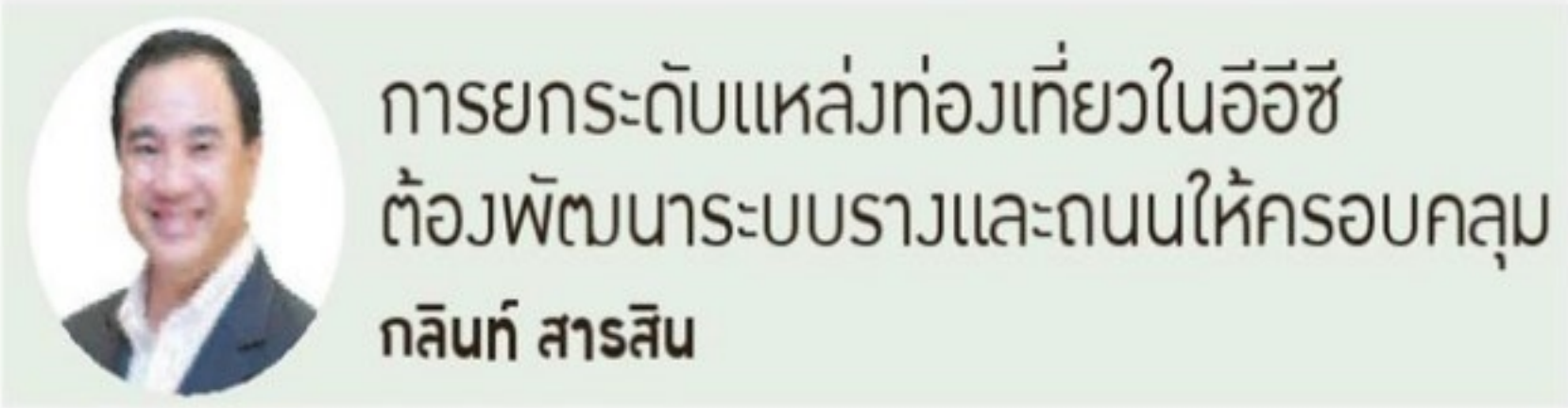




การยกระดับแหล่งท่องเที่ยวในอีอีซี
ต้องพัฒนาระบบรางและถนนให้ครอบคลุม
กลินท์ สารสิน

‘กลินท์’เร่ง3โปรเจคใหญ่ หนุนธุรกิจท่องเที่ยวอีอีซี

กรุงเทพธุรกิจ ● “กลินท์” ผลักดันแผน
ท่องเที่ยว อีอีซี ครอบคลุมธุรกิจท่องเที่ยว
ทุกด้านให้เสร็จภายใน 1 ปีเร่ง 3 โครงการใหญ่
“พัฒนาท่าเรือจุลสมิต-Pattaya on pier-
รถไฟรางเบา”

นายกลินท์ สารสิน ประธานกรรมการ
หอการค้าไทยและประธานคณะอนุกรรมการ
ท่องเที่ยวเชิงคุณภาพในพื้นที่เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยว่า
ความคืบหน้าในการจัดทำแผนพัฒนาการ
ท่องเที่ยวในอีอีซี ได้จัดทำแผนใหญ่
ในภาพรวมเสร็จแล้ว ขณะนี้ได้ให้
คณะทำงานด้านต่างๆ ไปจัดทำแผนย่อย
ให้ครอบคลุมการท่องเที่ยวทุกด้าน ซึ่งจะ
ประชุมสรุปผลภายในเดือนนี้

ทั้งนี้ระยะสั้น 1-3 ปี จะเร่งดำเนินการ
พัฒนาโครงสร้างการท่องเที่ยวที่สำคัญ 3 ส่วน
ได้แก่ 1. การพัฒนาท่าเรือจุลสมิตให้เป็น
ท่าเรือท่องเที่ยวรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่

2. การพัฒนาโครงการ Pattaya
on pier ที่บริเวณแหลมบาลีฮาย ให้เป็น
แลนด์มาร์คของประเทศซึ่งจะเป็นสถานที่
ท่องเที่ยวริมน้ำระดับโลกแบบ Pier 39
ที่ซานฟรานซิสโก และ 3. การสร้างระบบ
ขนส่งมวลชนรถไฟรางเบา (แตรม) เพื่อ

เชื่อมโยงจากเส้นทางรถไฟความเร็วสูงไปยัง
สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งจะเป็นโครงข่าย
คมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยวใน อีอีซี

โครงการต่างๆ จะต้องใช้เงินลงทุน
เป็นจำนวนมาก ซึ่งแต่ละโครงการจะ
จัดทำแผนการลงทุนร่วมกันระหว่าง
ภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ต่อไปซึ่งในขณะนี้
ได้มีนักลงทุนหลายประเทศสนใจจะ
เข้ามาลงทุนในโครงการต่างๆ คาดว่า
ภายใน 1 ปี แผนการดำเนินการต่างๆ
จะเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งจะส่งเสริมให้เกิด
การขยายตัวของธุรกิจการจัดประชุม
สัมมนา และศูนย์แสดงสินค้านานาชาติ
หรือ ธุรกิจไมซ์ (MICE) เพื่อรองรับธุรกิจ
และภาคอุตสาหกรรมจำนวนมากที่จะ
เข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

“ในการยกระดับแหล่งท่องเที่ยว
ใน อีอีซี จะต้องพัฒนาเครือข่ายทางราง
และถนน ให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยว
ต่างๆ ใน อีอีซี เพื่อดึงให้นักท่องเที่ยว
ที่ส่วนใหญ่จะกระจุกตัวที่พัทยา ให้
กระจายไปสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ รวมทั้ง
จะต้องจัดโซนนิ่งแหล่งท่องเที่ยว เพื่อ
ความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการ
บริหารจัดการ”